

**REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE**



Union – Discipline – Travail

Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier (MEER)

Cellule de Coordination des Projets d'Infrastructures en Côte d'Ivoire (CC-PRICI)

**PROJET DE CONNECTIVITE INCLUSIVE ET D'INFRASTRUCTURE RURALES EN COTE D'IVOIRE  
(PCR-CI)**

.....



**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DU PROJET D'AMENAGEMENT ET BITUMAGE DE LA  
ROUTE DIANRA – BOUANDOUGOU (113 KM)**

**Volume 3 : ANNEXES,**

**Février 2024**

## SOMMAIRE

<b>SOMMAIRE</b>	<b>2</b>
<b><u>1 ANNEXE 1 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE SARHALA</u></b>	<b>3</b>
<b><u>2 ANNEXE 2 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE MARANDALLAH</u></b>	<b>25</b>
<b><u>3 ANNEXE 3 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE BOUANDOUGOU</u></b>	<b>55</b>
<b><u>4 ANNEXE 4 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE DIANRA</u></b>	<b>77</b>
<b><u>5 ANNEXE 5 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE DIANRA - VILLAGE</u></b>	<b>95</b>
<b><u>6 ANNEXE 6 : PROCES VERBAUX ET LISTES DES PERSONNES RENCONTREES DANS LA REGION DU BERE. LES SERVICES TECHNIQUES ET ADMINISTRATIFS</u></b>	<b>105</b>
<b><u>7 ANNEXE 7 : TABLEAU STATISTIQUE POUR LE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE BOUANDOUGOU-DIANRA</u></b>	<b>127</b>
<b><u>8 ANNEXE 8 : SYNTHESE DES CONSULTATIONS</u></b>	<b>132</b>
<b><u>9 ANNESE 9 : PHOTOS D'ENTRETIENS AVEC LES STRUCTURES ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES :</u></b>	<b>137</b>

# 1 ANNEXE 1 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE SARHALA

## Procès-Verbal

DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES LES AUTORITES COUTUMIERES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA – BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois et le Vingt-huit Mai....., s'est tenue dans la localité de BIKASSI II..... une rencontre d'information et d'échange avec le chef de lieu, président des jeunes et femmes pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE, cette rencontre a été présidée par FONGBE ABOULAYE chef du village à 13h 20 min

Étaient présents : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur FONGBE ABOULAYE....., la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE

Les échanges ont porté sur les points suivants :

- Existent-ils des sites sacrés ou culturels dans l'emprise du projet ?
- Quelles sont les recommandations pour la prise en charge des sites sacrés ?
- Que faire lorsque des restes humains sont découverts pendant les travaux ?
- Que faire lorsqu'un lieu de culte est impacté par les travaux ?
- Quelles sont vos préoccupations vis-à-vis des travaux ?
- Quelles sont les recommandations pour la prise en charge de vos préoccupations

## REPOSES

\* Lors des échanges avec la population, à la question de savoir s'il existait des sites sacrés ou lieu de culte dans leur localité, il nous a été répondu qu'il n'en existait pas.

\* Au titre des découvertes de restes humains lors des travaux, la population nous demande d'enterrer les restes découverts pour les envoyer ailleurs.

\* A la question de savoir s'il existe des lieux de culte sur l'axe du projet, il conviendrait de retenir après la réponse de la population qu'il n'existe pas de lieu de culte.

\* Préoccupations des populations.

- Mettre de la terre dans les ruelles du village.

- Installation d'une antenne réseau téléphonique.

- Construire un forage ou château d'eau.

\* Recommandations

- Indemniser les personnes qui seront impactées (destruction de champs) par le projet.

- Recrutement de la population locale.

## REPONSES

- Construction d'une école franco arabe
- Construction d'un foyer des jeunes
- Mettre des des d'anes sur la voie afin de réduire les cas d'accident.
- Respect des usages et coutumes.

### \* Personnes vulnérables.

- Il existe des personnes vulnérables dans la localité.

\* En ce qui concerne les femmes, elles ne sont pas marginalisées alors mérites d'avoir accès à l'emploi.






### \* Les interdits du village sont les suivants:

- Il est strictement interdit de chercher la femme d'autrui.
- Interdit de voler.

.....  
.....  
Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par Les participants la séance a été levée par M..... à .....heures ..... minutes.

Fait à BEKASSI II; le 28 / 05 / 2023

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
MONSOH EDDY JEAN-BAPTISTE	Consultant	
TIENH GRACE	consultante	
TAPÉ FIDÈLE	consultant	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
FONGBE ABOULAYE	chef	
FONGBE MOHAMED	porte parole.	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : ..... Ville/Village : BIKASSI II  
Sous-préfecture : SARHOU Date : 28/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	FONGBE ABOULAYE		X	M	chef	Village BIKASSI II	05-05-40 24-77	
2	FONGBE MOHAMED		X	M	Ponté Panda		05 86 92 35-90	
3	FONGBE ENBA		X	M			05-5435 88-17	
4	FONGBE ABAKAN		X	M			05-64- 25-80-33	
5	SOUKAMOND ABOU		X	M			01-02-96 57-84	
6	FONGBE SOUKATILA	X		M			05-56-48 44-09	
7	FONGBE ADANA	X		M			05-45-52 29-76	
8	FONGBE ADAMA	X					05-85-98 18-03	
9	IAPE FIDELE	X		M			07-48-59 00-83	
10	TIEHI GRACE	X		F			07-77-64 86-55	
11	MONSIEUR EDDY JEAN BAPTISTE		X	M			07085199 87	
12	BASSANE NAWA	X		F			-	

## Procès-Verbal

DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES LES AUTORITES COUTUMIERES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA – BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois et le Vingt-huit mai....., s'est tenue dans la localité de SOMOKORO.....une rencontre d'information et d'échange avec LES PATULAFON..... pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE, cette rencontre a été présidée par SAINDOU BASSANAE, le Chef du Village.....

Étaient présents : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par SAINDOU BASSANAE....., la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE

Les échanges ont porté sur les points suivants :

- Existent-ils des sites sacrés ou culturels dans l'emprise du projet ?
- Quelles sont les recommandations pour la prise en charge des sites sacrés ?
- Que faire lorsque des restes humains sont découverts pendant les travaux ?
- Que faire lorsqu'un lieu de culte est impacté par les travaux ?
- Quelles sont vos préoccupations vis-à-vis des travaux ?
- Quelles sont les recommandations pour la prise en charge de vos préoccupations



VFE que sont notamment :

- la maltraitance infantile
- l'existence d'enfants bouviers
- la maltraitance des enfants talibés

Il est recommandé :

- la sensibilisation des populations sur les VFE notamment la violence physique et le travail des enfants
- l'implication des autorités coutumières, religieuses et de certains leaders d'opinion dans la lutte contre les VFE

\* Au titre de la sécurité routière et sanitaire, il ressort des échanges des risques d'accidents et de maladies liées à la poussière dans les localités précitées.

Il est donc recommandé :

- l'installation des ralentisseurs et de panneaux de signalisation
- la mise en place d'un plan de circulation pendant la période des travaux pour éviter les accidents et d'un système d'arrosage pour prévenir toute maladie.

\* Au titre de la perception du projet, les échanges ont permis de maintenir la satisfaction de la population vis à vis du projet. Ce projet permettra de désenclaver la localité.

\* Au titre de la perte de biens, il ressort que les biens détruits doivent être dédommés en respectant la législation en vigueur.

- Il est recommandé d'indemniser les personnes impactées avant la destruction de leurs biens.

\* Au titre des modes et types de dédommagement, les populations, dans leur majorité réclament une indemnisation pour leurs biens détruits.

- Il est recommandé le versement en espèce d'une indemnisation préalable.

\* Au titre des VBG, les échanges ont relevé les types suivants :

- Négligence

- Violence physique

- Viols

Il est recommandé :

- la lutte contre toute forme de V.B.G. lors de la mise en œuvre du projet.

- l'encouragement à la dénonciation par les victimes de leurs bourreaux.

\* Au titre des violences faites aux enfants, il ressort des échanges qu'il existe différentes formes de

dans chacune des localités

• la construction d'une école franco arabe

• la construction et la réhabilitation d'écoles de foyer des jeunes, de centres de santé et de lieux de culte.

• l'installation d'infrastructures d'approvisionnement en eau potable.

\* Au titre de la gestion des litiges, il est ressorti des échanges que les litiges se règlent généralement au niveau des chefs de quartier/villages ou au niveau des autorités judiciaires.

Il est donc recommandé la priorisation de la résolution à l'amiable des litiges.

\* Au titre des us et coutumes, les échanges ont relevé qu'il est strictement prohibé de voler, de courtiser ou d'avoir des rapports sexuels avec femmes d'autrui dans les localités.

Amendes requises :

- un boeuf
- une somme de 50.000 ou plus
- quatre colas (deux blancs et deux oranges)
- un <sup>100.000</sup> ~~100.000~~ <sup>100.000</sup>

Il est recommandé le respect des us et coutumes de la localité.

## REPOSES

\* Au titre de l'accès à l'emploi, les échanges mettent en évidence un déficit réel d'emplois lié à :

\* manque d'usine

\* manque de formation

\* un taux élevé d'analphabètes

\* Il est donc recommandé :

- la création d'infrastructures génératrices d'emploi

- la création de centres de formation dans chaque sous-préfecture

- la sensibilisation de la population pour la scolarisation massive des enfants dans les écoles générales

\* Au titre des besoins en capacités :

- Pour les besoins en formation, il est recommandé de former les femmes dans les métiers liés à l'agriculture, principalement au coton, à l'anacarde et aux cultures maraîchères




- Pour les besoins en infrastructure, il est recommandé :

- la construction d'un marché moderne

Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par Les participants la séance a été levée par M. SAINDOU BASSANDE..... à 14...heures 20 minutes.

Fait à SOMKRO; le 28... / 05 / 2023









Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
ANDKOUA Jean-Luck SAMBUE HAMED	Consultant Consultant	 
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
SAINDOU BASSANDE	chef de village	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : ... MANKONO ..... Ville/Village : ... SOMOKORO .....  
Sous-préfecture : ... SARHALA ..... Date : ... 28/05/2023 .....

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	SAINDOU Bassande		X	M	chef Village		0152583236	
2	BASSANDE Lassana		X	M	Président Jeune		0797105311	
3	BASSANDE Fatoumata		X	F	Président Femme		0151882061	
4	BAHBA SOGOMO		X	M	Imam		0777904602	
5	BASSANDE MATRINGBE		X	F			0749869309	
6	BASSANDE NIAKINSSA	X		F			0749035519	
7	AVOKOUA JEROL	X			IT consultant	ECA	0748-74 98 45	
8	SAMBLE HAMEL	X		M	consultant	ECA	0566824470	

## PROCES-VERBAL

### DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mille-vingt-trois, le Vingt-huit à 17 heures 30 minute(s) s'est tenue dans le Village Missidougou, une rencontre d'information et d'échange avec la population dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra-Bouandougou (113 km) dans la région du Béré

Cette rencontre a été présidée par Monsieur KANATE SIABANA chef du village

**Etaient présents :** (voir liste de présence).

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur KANATE SIABANA, la parole a été donnée aux consultants pour situer le contexte de la mission. Les consultants ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES)

**A la suite des débats, les consultants ont recueilli les réponses et les recommandations suivantes**

\* Sites sacrés ou Culturels dans l'emprise du projet  
les échanges ont révélé que à Missidougou aucun site sacré ou culturel n'est dans l'emprise du projet

\* En cas de découverte de restes humains pendant les travaux, il faut informer immédiatement les autorités Villageoises pour le déplacer on ne fait pas de sacrifice pour cela

\* un lieu de culte impacté par les travaux il est recommandé de mettre une pause entre 12h et 14h chaque vendredi il faut aussi arroser régulièrement la route pendant les travaux.

## REPOSES

\* Les interdictions du village, il ressort des échanges que :  
les vols, les histoires de conflit, avoir des relations sexuelles dehors ou en brouse, chercher la femme d'autrui sont interdit à Missiougou

Amande : 1 bœuf + 50 mille et plus.

\* Les AGR pratiqués par les femmes et les jeunes les femmes et les jeunes de Missiougou font l'agriculture (Anacarde, Coton, Igname, maïs Riz, et le maraicher) et le Commerce

\* Les difficultés d'accès à l'emploi, il ressort des échanges que :

Le manque d'usine dans la zone du projet est la principale difficulté que les jeunes rencontrent.

Le manque de formation.

### Recommandation

- la construction d'un château d'eau
- Construire un foyer des jeunes
- Une la construction d'une maternité
- recruter la main d'œuvre locale
- Prevoir des dos d'âne dans chaque village
- clôturer les écoles, les centres de santé, et les lieux de culte.
- Reprofilier l'axe Missiougou-Sarhala.



Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par Les participants la séance a été levée par Monsieur KANATE SIABANA à 18 heures 40 minutes.

Fait à Missidougou le 28/05/2023

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
Edoukou Kassi Jean-Paul	consultant	
TIETH GRACE	consultante	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
KANATE SIABANA 0546521796	chef du village de Missidougou	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : MANIKONO Ville/Village : Missidou Bou  
 Sous-préfecture : SARHALA Date : 28/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
	KANATE MAHADOU		X	M	culit	Missidou	0544458396	
	KANATE YACOU	X		M	culit	Missidou	0545703181	
	KANATE MESSI	X		M	culit	Missidou	0545547141	
	KANATE DAoudou		X	M	culit	Missidou	0545379027	
	TRAORE Adama		X	M	culit	Missidou	0555099997	
	KANATE JANISSI	X		M	culit	Missidou	0555453739	
	KANATE DIAKARAidja	X		M	culit	Missidou	0584001974	
	KANATE WASSI	X		M	culit	Missidou	0584837169	
	KANATE SIAKA	X		M	culit	Missidou	0544023171	
	KANATE KOYO		X	M	culit	Missidou	0585238756	
	DOSSO ABOU	X		M	culit	Missidou	0153374710	
	KANATE TONE	X		M	culit	Missidou	0555681226	
	SOUKHOBO ROUATÉ		X	M	culit	Missidou	0544323597	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : MANKONO Ville/Village : MISSIDOU  
Sous-préfecture : SARHALA Date : 28 05 2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
	KANATE MARIAN		X	F	MENA GER	MISSIDA	0555567642	
	KANATE MAFABAH		X	F	MENA GER	MISSIDA	0554457020	
	RAMBA DAOUDOU	X		M	CULIT	MISSIDA	0544824439	
	BASSAN de BOUAKE		X	M	CULIT	MISSIDA	0506242737	
	KANATE MOUSSA	X		M	CULIT	MISSIDA	0566906184	
	Sékongo Zonin		X	M	culivra	MISSIDA	0546554681	
	E Aoukou Kassi J.P	X		M	Conseil haut	BERF ECA	0758013256	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : Mankana Ville/Village : MISSIDOUGOU  
Sous-préfecture : SARHALA Date : 28/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
	KANATE SIARANA		X	M	CPAB	MISSIDO	05.46.52 77.96	
	KANATE MASSINI		X	M	ALIMA	MISSIDO	05.56.35 17.40	
	KANATE MASSE		X	M	CULI	MISSID	05.46.97 43.96	
	KANATE ZOUHANA		X	M	CULITI	MISSIDO	05.45.58 66.34	
	KANATE MABE		X	M	CULITI	MISSIDOU	05.45.82 59.13	
	KANATE SIKKA		X	M	CULITI	MISSIDO	05.06.73 70.54	
	KANATE LOHA	X			CULIT	MISSIDO	0505.43 57.77	
	KANATE IBRAHIMAN	X			CULITI	MISSIDOU	0506.44 87	
	KANATE DIRISSA	X			CULITI	MISSIDOU	0555.00.22 13	
	KANATE DROUDA	X			CULITI	MISSIDOU	05.44.73 22	
	KANATE MESSI	X			CULITI	MISSIDO	05.46.29 76.97	
	KANATE ABOULAYE		X		CULIT	MISSID	05.45.34 08 67	
	KANATE TANKE	X			CULIT	MISSIDO	05.55.91 68.76	

## PROCES-VERBAL

### **DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES ASSOCIATIONS DE FEMMES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE**

L'an deux mil-vingt-trois et le Vingt-huit Mai....., s'est tenue dans la localité de NANGBALA KAHA..... une rencontre d'information et d'échange avec Monsi la population..... pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra - Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE, cette rencontre a été presidée par Monsieur SEYDOU TUD.....

**Étaient présents :** voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur SEYDOU TUD....., la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra-Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE

#### **Les échanges ont portés sur les points suivants :**

- Quelles sont les difficultés d'accès à l'emploi des femmes
- Existe-t-il des filières permettant aux femmes d'accéder facilement à l'emploi ?
- Quelles sont les AGR pratiquées par les femmes dans la localité ?
- Existe-il une organisation des femmes dans la localité ?
- Quelles sont vos préoccupations, craintes, attentes et suggestions vis-à-vis du projet?
- Quelles sont vos recommandations pour minimiser les impacts du projet ?



## REPNSES

- \* Il n'existe pas de site sacré ou lieu culturels dans l'ampaise du projet (de cémétière du village.)
- \* En cas de découverte de restes humains, il n'y a pas de cérémonie à faire mais, il est interdit de rentrer dans le cémétière.
- \* Il existe des personnes vulnérables (03) dans la localité
- \* Les femmes ne sont pas marginalisées, elles pratiquent les cultures vivrières maraichères
- \* des interdits du village.
  - interdit de chercher la femme d'autrui
  - de voler
- \* recommandations.
  - Mettre des chaises à la chefferie
  - Installer une pompe
  - Mettre l'électricité dans le village
  - Indemniser des personnes qui seront victimes de perte de biens.
  - construction d'un foyer des jeunes

Après lectures et approbations des recommandations et préoccupations formulées par les participants la séance a été levée par Monsieur SEYDOU TUO ; à 18 heures 15 minutes.

Fait à Wangbaka, le 28 / D.S. / 2023  
Kaha

Ont Signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
TIEHI GRACE	Consultante	
Pour <u>les habitants</u>	Fonction/structure	Signature
Seydou TUO	chef du village	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : ..... Ville/Village : NANGBALAKAHA  
 Sous-préfecture : SARALAH Date : 28/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	Seydou Tuo		X	M	chef	-	0102370545	+
2	Silue' Nougnon Marie		X	F	Présidente des Femmes	-	0141102024	e
3	Yeo Gnerema Yaya		X	M	-	-	0544693885	X
4	Gounon Tuo	X		M	-	-	0170306235	<del>+</del>
5	Yeo Tonilôh	X		M	-	-	0153558132	ya
6	Silue' Nahoua	X		F	-	-	0173032531	<del>+</del>
7	Yeo Sreikaj		X	M	-	-	0152286325	α
8	TIEHI GRACE	X		F	Consul taante	SERF BURKINA	07576018655	<del>+</del>



2 ANNEXE 2 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE MARANDALLAH

Procès-Verbal

**DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES TRANSPORTEURS DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DU BITUMAGE DE LA ROUTE DIANRA – BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE**

L'an deux mil-vingt-trois, le vingt-cinq mai à quatorze heures cinq minutes s'est tenue dans la localité de Marandallah une rencontre d'informations et d'échanges avec les transporteurs pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux d'aménagement et du bitumage de la route Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE.

Cette rencontre a été présidée par Monsieur TIMITE FABA, Syndicat et vice-président des transporteurs

Étaient présents : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur TIMITE FABA, la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux d'aménagement du bitumage de la route Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE

Les débats se sont focalisés autour des points suivants :

- Les canaux de communication
- L'organisation des transporteurs dans la localité ;
- Les principales difficultés des transporteurs ;
- Les principales causes de la dégradation des routes
- Les recommandations pour minimiser la perturbation du trafic pendant les travaux ;
- Les mesures à prendre pour minimiser les risques d'accidents routiers pendant les travaux
- Les principales charges ou taxes dans le secteur du transport ;
- La gestion des conflits routiers
- Les recommandations pour assurer la durabilité des routes.
- Le rôle des transporteurs pendant les travaux ;
- Les litiges du fait de la mise en œuvre du projet ;
- La bonne gouvernance.

A la suite des débats les consultants ont recueilli les préoccupations et recommandations suivantes :

\* Au titre des canaux de communication, les échanges ont révélé qu'il existe plusieurs canaux de communication

\* Au titre des principales causes de la dégradation des routes, les échanges ont révélé les surcharges, l'érosion. L'insuffisance des ouvrages d'art (les caniveaux, les buses, les ponts)

Il est recommandé de :

- Créer des péages pour réduire le poids autorisé en charge,
- Construire les caniveaux, les buses et les ponts pour faciliter le drainage des eaux de pluie.

\* Au titre des recommandations pour minimiser la perturbation du trafic pendant les travaux ;  
Il est ressorti des échanges que lors des travaux, il aura une perturbation du trafic qui causera une baisse de revenus au niveau des transporteurs

Il est recommandé de :

- Réaliser des voies secondaires pour faciliter le trafic

\* Au titre de mesures à prendre pour minimiser les risques d'accidents routiers  
Les échanges ont révélé qu'il pourrait y avoir des accidents pendant les travaux entre les mini-cars et les engins de chantier à cause du soulèvement de la poussière.

Il est recommandé de :

- arroser régulièrement la route pour atténuer le soulèvement de la poussière pendant les travaux,
- installer les panneaux de signalisation sur les tronçons,
- limiter la vitesse des engins pendant les travaux

\* Au titre des principales charges ou taxes dans le secteur du transport, les échanges ont révisé le paiement des taxes non-autorisé sur les corridors.

Il est recommandé de :

- réduire le nombre de barrière sur le tronçon,
- régler les taxes sur les corridors.

\* Au titre des recommandations pour assurer la durabilité des routes, les transporteurs ont révisé des recommandations.

Il est recommandé de :

- utiliser les matériaux de bonnes qualités,
- mettre en place un comité technique de suivi des travaux,
- construire une pése excessive sur le tronçon,
- sensibiliser les transporteurs au respect des poids autorisé en charge.

\* Au titre du rôle des transporteurs pendant les travaux, il est ressorti des échanges que les transporteurs aimeraient participer à la réalisation du projet.

Il est recommandé de :

- recruter les transporteurs en tant que chauffeurs d'engin poids lourds pendant les travaux,
- former les transporteurs à la conduite d'engin de chantier,
- faciliter l'acquisition de permis de conduire pour les engins de chantier.

\* Au titre des litiges du fait de la mise en oeuvre du projet, les échanges ont résulé qu'il peut avoir des conflits et des plaintes en cas de non prise en charge des accidents causés par les engins de chantiers et le non recrutement des conducteurs pendant les travaux.

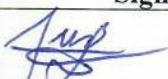



Il est recommandé de :

- assurer la prise en charge des soins en cas d'accidents entre les engins de chantiers et les mini cars,
- recruter les conducteurs locaux pendant les travaux.

Les participants ont accueilli favorablement la démarche du projet consistant à consulter toutes les parties prenantes. Ils ont proposé des recommandations en présence de Monsieur TIMITE FABA, qui a par la suite levé la séance à quinze heures cinquante minutes.

Les participants ont accueilli favorablement la démarche du projet consistant à consulter toutes les parties prenantes. Ils ont proposé des recommandations en présence **Monsieur TIMITE FABIA**, qui a par la suite levé la séance à quinze heures cinquante minutes.

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
ANOKOUA JEAN-LUC	consultant	
ANOUGBIT Koffi Jean	consultant	
KONAN YAO ANLONCE	CONSULTANT	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
TIMITE FABIA	SYNDICALISTE Vice-président des Transporteurs de Marandallah	 CY TRANSPORT Transport de Marchandises et Personnes 01 BF 2370 BKE 01 CE: 07 61 50 01 10 13 17 01

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : MANKORO Ville/Village : Marandallah  
 Sous-préfecture : Marandallah Date : 25/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	TIMITE FABA		X	M	CEADKAT		07 89 3664 34	
2	TIMITE MEMA		X	M	chauffeur		05 66 993 24	
3	TIMITE KORODAN		X	M	CULTIVATEUR		05 05 60 22 36	
4	TIMITE ADAMA		X	M	PLANTEUR		05 46 62 32 55	
5	TRAORE DAOUJA	X		M	COMMERCANT		05 04 61 83 27	
6	ANKOUA JEAN-LU	X		D	environnementaliste	ECA	07 42 74 52 15	
7	KONAN YAO ANONCE	X		M	Environnementaliste	ECA	07 09 54 98 19	
8	ANOUGBA KOFFI JEAN	X		M	Technicien Bâtiment	ECA	07 49 26 02 69	

## PROCES VERBAL

### DE CONSULTATION AVEC LES AUTORITES COUTUMIERES DANS LE CADRE DE L'ELABORATION DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE DIANRA – BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois, le vendredi six mai à 09h 37 minutes s'est tenue dans les locaux de la sous-préfecture de Marandallah une rencontre d'information et d'échange avec les chefs de villages de la dite S/P dans le cadre de l'élaboration de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux d'aménagement et de bitumage de la route Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE.

Cette rencontre a été présidée par Monsieur BOUAKE IDISS KONE, sous-préfet de Marandallah.

Étaient présents : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur BOUAKE IK la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE.

Les débats se sont focalisés autour des points suivants :

- Les canaux de communication
- L'accès à l'emploi
- L'accès à la terre
- Les besoins en capacités
- La gestion des litiges
- La perte des biens (espèces ligneuses et bâtis), et de revenus
- La perte des biens (espèces ligneuses et bâtis), et de revenus
- Problématiques de site de réinstallations
- Les modes et types de dédommagement
- Problématiques de site de réinstallations
- La gestion des biens acquis par don ou par héritage
- Les sites culturels et sacré
- Les critères de vulnérabilité
- Les us et coutumes
- La santé et sécurité des populations riveraines
- Les accès aux infrastructures riveraines (domiciles, boutiques et divers)
- La violence la base sur le genre (VBG)
- La violence faite aux enfants (VFE)
- Les appréciations vis-à-vis du projet

A la suite des débats les consultants ont recueilli les préoccupations et recommandations suivantes :

\* Au titre des canaux de communications, les échanges ont révélés qu'il existe plusieurs canaux de communication.

- les langues parlées sont le Koro et le Français  
- la Radio locale (Radio Korodougou et la radio manono)

- des opérateurs

Il est recommandé de :

- Communiquer avec la population à travers les chefs du village

\* Au titre de l'accès à l'emploi, il ressort des échanges que la principale activité pratiquée dans la localité est l'agriculture. Pas d'entreprise pour recruter les jeunes.

Il est recommandé de :

- Recruter les jeunes pendant l'exécution des travaux.

\* Au titre des besoins en capacité, les échanges ont révélés le manque d'infrastructure, de formation et de matériel.

\* Pour les besoins en formations infrastructures

- Rehabilitier les pistes de desserte agricole connectées à la route à bitumer,

- réaliser des forages dans chaque villages



## REPONSES

suite

et des châteaux d'eau dans les sous-préfectures traversées par la route.

- réaliser des établissements scolaires dans les villages traversés par la route.

- édotiner les écoles dans les villages.

Il est recommandé de :

\* Pour les besoins en formation :

- former les hommes dans la conduite d'engins de chantier ;

- former les populations en sécurité routière ;

- former les hommes dans la réalisation des ouvrages de génie civil (caniveaux, pont et bacs).

\* Pour les besoins en matériel :

- faciliter l'acquisition de permis de conduire ;

- noter les organisations des hommes en moyens roulant (tricycles, véhicules, tracteurs...) pour le transport et la vente des produits agricoles ;

\* Au titre de la dégradation des routes ;  
il est nécessaire des échanges que les principales causes de dégradation des routes sont :

des surcharges, des poids lourds, l'érosion.

Il est recommandé de :

- sensibiliser les transporteurs sur le respect du poids réel autorisé à charge ;
- réaliser des ouvrages d'art pour faciliter l'évacuation des eaux de pluie ;
- réaliser une station de pesage sur le tronçon ;

\* Au titre des recommandations pour minimiser la perturbation du trafic pendant les travaux, des recommandations sont les suivantes :

- Informer la population de la date au début des travaux ;
- Construire une route de déviation avant les travaux ;
- Installer des panneaux de signalisation pendant les travaux ;
- Respecter le délai d'exécution des travaux ;

\* Au titre des mesures à prendre pour réduire les risques d'accidents routiers lors des travaux, il ressort des échanges qu'il peut y avoir des accidents pendant les travaux.

Il est recommandé de :

- Multiplier les ralentisseurs sur la route (des d'âne) ;
- sensibiliser les conducteurs sur le respect du code de la route ;
- sensibiliser et former les populations sur la sécurité routière ;

## REponses

\* Au titre de la gestion des conflits routiers, il ressort des échanges qu'il peut y avoir des conflits sur la route.

Il est recommandé de :

- recruter la main d'œuvre locale pour les emplois non qualifiés ;
- éviter les discriminations à l'endroit des femmes ;
- mettre en place un système de recrutement transparent.

\* Au titre des recommandations pour assurer la durabilité des routes.

- Mettre en place un comité de suivi des travaux
- sensibiliser les transporteurs sur le respect du poids réel autorisé à charge ;
- réaliser des ouvrages d'art pour faciliter l'évacuation des eaux de pluie ;
- réaliser une station de passage sur le tronçon ;






\* Au titre des conflits liés à la réalisation du projet, des échanges ont révélés les conflits au niveau de :

- la mise
- la destruction des champs
- des fissures des maisons en bordure de route,
- de non dédommagement des personnes impactées par le projet.

Il est recommandé de :

- dédommager les personnes impactées avant le démarrage du projet,
- prévoir un plan de réinstallation des maisons et magasins impactés par le projet,
- Mettre en place un comité de gestion des plaintes et conflits dans le cadre du projet.

**Ont Signé**

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
ANDKOUA JEAN-LUC K	consultant/ECA	
Amou COBA JEAN KOFFI	Consultant/ECA	
KONAN XAD AMONCE	Consultant/ECA	
Pour le... Sous-préfet	Fonction/structure	Signature
BOUANE Idriss KONE	Sous-prefecture Sous-préfet	  Bouane Idriss KONE Sous-Préfet

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : MANKOYO Ville/Village : MARAKIYAKA  
Sous-préfecture : MARAKIYAKA Date : 26/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
14	TIENE MAMADOU		X	M	CHEF DU VILLAGE		0140904244	
15	FOFANA BEMA		X	M	PRESIDENT DES JEUNE		0101042467	
16	TIENE ADAMA		X	M	PRESIDENT DES JEUNE		0103 831939	
17	LAMINI TIENE		X	M	PRESIDENT DES JEUNE		0702503818	
18	TIENE NGUESSE		X	M	CHEF DU VILLAGE		0103832671	
19	ABDOULAYE BOLLAH		X	M	IMAM		0707172859	
20	FOFANA Mariam		X	F	Pr des Famme			
21	TIMITE Mariam		X	F			05-05-45-33 82	
22	SOUMAHORO Nadousso		X	F			05-46-69-84 24	
23	BAZIRO HASSANE KONATE		X	M	COMMUNICANT		05549926 95	
24	Kone BOUBAKARI		X	M	IMAM		050407 1854	
25	SIAKA TIENE		X	M	SGCHET VILLAGE		05461899 36	
26	Fongbesimailay		X	M	Notable		0506384535	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

LISTE DE PRESENCE






Préfecture : MARKONDO Ville/Village : HARAKDALAH  
 Sous-préfecture : HARAKDALAH Date : 05/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
2	TANITI ACHILLE NIHOWONHI		X	M	DJOINT Administ	MIS	07773585 47	
3	ANOKOVA JEAN- K	X		M	conseiller mentaliste	ECA	07-48-74-98 19	
04	ANDOUABA Koffi Jean	X		M	Consultant	ECA	07492602 69	
05	KONAN YAO ANOCE	X			Technicien Environnement Lito	ECA	0709549819	
6	TIMITE ADAMSI		X	M	Vice Présid des Jeunes		015347 17 78	
7	FOFAMA AMADOU		X	M			0706135526	
8	TIOBE ADAMA		X	M			054762445	
9	Coulibaly Houssa		X	M			0546180422	
10	Tiote Vaniuki		X	M	cl-ef comité		07076201 69	
11	Tiote Tiebana		X	M	secrétaire du chef		0045950856	
12	Fofana Abou		X	M	Imam		0765096985	01
13	TIMITE INZA		X	M	IMAM		077409081	

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE**

**LISTE DE PRESENCE**

Préfecture : MANRO Ville/Village : Marandallah  
Sous-préfecture : Marandallah Date : 27.05.2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	IDRISS Bouaké KONE			M	SIP	<del>MEMIS</del>	0749810094	
2	TANKI Achille NITHOUONHI		X	M	ADJ. Administr.	MEMIS	07773585 47	
3	ANOKOUA Jean-Luc Koffi	X		F	environnement mentaliste	ECA	07-78-74- 96-14	
4	KONAN YAD AMONCE	X		M	Environne mentaliste	ECA	07095498 19	
5	ANOU GBA KOFFI JEAN	X		M	Technicien en bâtiment	ECA	07049262 69	



**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE**

**LISTE DE PRESENCE**

Préfecture : ..... Ville/Village : .....

Sous-préfecture : ..... Date : 24.05/2022.....

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
27	NAMINATA TIENE	X		F	Manager		01 70 19 67 39	
28	TIENE N'DAI		X	M	Cultivateur		0666 82 90	
29	TIENE ABOUBAKA	<del>X</del>	X	M	Cultivateur		01 01 17 06 89	
30	DAKIA TIENE		X	M	Cultivateur		01 62 15 22 92	
31	TIOTE YAYA		X	M	Chef de village		07 08 32 65 04	
32	TIAORE Nongnenban Carlos		X	M	Agent S/P		05-46-17-3370	

## Procès-Verbal

### **DE CONSULTATION AVEC LES ASSOCIATIONS DE FEMMES DANS LE CADRE DE L'ELABORATION DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE**

L'an deux mil-vingt-trois, le vingt cinq mai, s'est tenue dans la localité de Tsiroindalaha une rencontre d'information et d'échange avec les associations de femmes pour l'élaboration de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux d'aménagement et de bitumage de la route Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE.

Cette rencontre a été présidée par Mme Sourathara NIADOUSSOU, vice présidente des femmes de la sous-préfecture de Tsiroindalaha

**Étaient présents** : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Mme Sourathara NIADOUSSOU, la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE

Les débats se sont focalisés autour des points suivants :

- L'accès à l'emploi
- L'accès à la terre
- Les besoins en capacités
- La perte des biens (espèces ligneuses et bâties), et de revenus
- La gestion des biens acquis par don ou par héritage
- Les sites culturels et sacré
- Les critères de vulnérabilité
- Les us et coutumes
- La santé et sécurité des populations riveraines
- Les accès aux infrastructures riveraines (domiciles, boutiques et divers)
- La violence la base sur le genre (VBG)
- La violence faite aux enfants (VFE)
- Les appréciations vis-à-vis du projet

A la suite des débats les consultants ont recueilli les préoccupations et recommandations suivantes.

• Au titre de l'accès à l'emploi : les échanges ont indiqué que la majorité des femmes analphabètes et n'ont pas de qualification. Les principales activités sont l'agriculture.

le petit commerce et l'élevage. Les femmes estiment que, avec l'avènement du projet, elles pourraient bénéficier d'une formation et d'un emploi pour subvenir à leurs besoins.

Il est recommandé de :

- Faciliter l'accès des femmes à l'emploi lors de la mise en place des projets.
- Faire un recensement selon le modèle du projet.

• Au titre de l'accès à la terre

Il ressort des échanges que les femmes ont accès à la terre au même titre que les hommes. La terre ne se vend pas.

Il est recommandé de :

- Impliquer les autorités administratives et coutumières dans toute acquisition de terre.

• Au titre des besoins en capacité :

Pour les besoins en formation, il est recommandé de former les femmes en :

- Couture
- Coiffure

Pour les besoins en infrastructure :

- Construire un marché dans la localité
- Construire un château d'eau
- Construire des centres d'alphabétisation

• Au titre des us & coutumes, les échanges ont relevé qu'il est interdit de coucher avec la femme d'autrui ou de désobéir à l'autorité coutumière.

Il est recommandé de :

- Respecter les us & coutumes de la localité

• Au titre de la perte des biens (champs, batis & A.G.P.), il est ressorti des échanges qu'il faut faciliter l'accès à la terre pour la mise en œuvre des activités du projet.

Il est recommandé de faire une compensation financière pour les pertes de terre.

• Au titre des VBG, les échanges ont relevé les types suivants :

- Violenes physiques
- Vils, mariage précoce
- Abandon de foyer

Il est recommandé de lutter contre toutes formes de VBG lors de la mise en œuvre du projet.

• Au titre des violences faites aux enfants, les échanges ont relevé que dans la localité, les enfants sont victimes des violences physiques.

Il est recommandé de sensibiliser la population sur les VFE, notamment sur la violence physique et le travail des enfants.

• Au titre de la perception du projet des échanges ont permis de noter la satisfaction de la population vis-à-vis du projet et leur souhait de voir le projet se mettre en œuvre le plus rapidement possible.

Il est recommandé de respecter le calendrier de change.

Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par Les participants la séance a été levée par Mlle SOUMAHORO...NADOUSSOU... à 14 heures 54 minutes.

Fait à Marandah le 25.10.2023

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
ANDOUA Jean-Luc K	Consultant	
ANOUGBA KOFFI JEAN	consultant	
KONAN YAO AMONCE	CONSULTANT	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
Soumahoro Nadousson	Vice. Présidente Marandallah	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : MANKONO Ville/Village : MARANDALLA  
Sous-préfecture : MARANDALLA Date : 25/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	Tiote MARIAM	X		F	Commis-ante		07 87 44 35 04	
2	Tiote' NAHAYA			F	Commis-ante		01 70 42 26 86	
3	Keita MARIAM		X	F	Commis-ante		05 84 48 10 16	
4	Timite' Tra		X	F	Commis-ante		05 84 29 23 02	
5	Timite' NanyAMAN		X	F	Commis-ante		05 45 29 84 56	
6	Tata BAKAYOKO		X	F	Commis-ante		05 06 73 96 40	
7	SOUMAHORO KANOUSSOU		X	F	MENEGE		07 46 69 84 24	
8	TIMITE Fatoumata		X	F	Commis-ante		05 44 71 10 03	
9	TIMITE MARIAM		X	F	Commis-ante			
10	Timite Koko	X		F	Commis-ante			
11	ANOKOUA J-L	X		M	consultant	ECA	07-46-74 98 19	
12	KONAN YAO	X		M	Consultant	ECA	07 095 69 89	
13	ANOUGBA KOFFI JEAN	X		M	consultant	ECA	07 49 26 06 03	

## Procès-Verbal

### DE CONSULTATION AVEC LES ONGs ET ASSOCIATIONS DES JEUNES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DU PROJET D'AMENAGEMENT ET DU BITUMAGE DE LA ROUTE DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois, le vingt-cinq mai ..... à 13 heures 47 minutes s'est tenue dans la localité de Marandallah une rencontre d'information et d'échange avec l'Association des Jeunes pour l'élaboration d'une étude d'impact environnemental et social (EIES) du projet de bitumage de la route Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE.

Cette rencontre a été présidée par M. TIMITE ADAMSI, vice président des jeunes de Marandallah.

Étaient présents : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par M. TIMITE ADAMSI, la parole a été donnée aux consultants pour situer et présenter de façon succincte le projet.

Les débats se sont focalisés autour des points suivants :

- L'accès à l'emploi
- L'accès à la terre
- Les besoins en capacités
- La gestion des litiges
- La perte des biens (espèces ligneuses et bâtis), et de revenus
- Problématiques de site de réinstallations
- La gestion des biens acquis par don ou par héritage
- Les sites culturels et sacré
- Les critères de vulnérabilité
- Les us et coutumes
- La santé et sécurité des populations riveraines
- Les accès aux infrastructures riveraines (domiciles, boutiques et divers)
- La violence la base sur le genre (VBG)
- La violence faite aux aux enfants (VFE)
- Les appréciations vis-à-vis du projet

A la suite des débats les consultants ont recueilli les préoccupations et recommandations suivantes.

\* Au titre d'accès à l'emploi : Il ressort des échanges que l'emploi des jeunes est très crucial dans la localité. Il est recommandé de :

- Encourager à l'entreprise le recrutement



de la main-d'œuvre locale non technique pendant les travaux;

- Mettre en place un comité de recrutement de la main-d'œuvre locale;

Au titre de l'accès à la terre, il ressort des échanges que la terre est disponible pour la mise en place du projet.

Les femmes ont accès à la terre par héritage.

Au titre des besoins en capacités

Pour les besoins en formation, il ressort des échanges que la jeunesse devrait être

- formée sur les techniques agricoles.
- formée en sécurité routière.

Pour les besoins en infrastructure

- construire un foyer de femmes
- Doter les organisations de hommes en moyens roulant (tricycles, vélos, tracteurs...) pour le transport et la vente des produits.

- Former les hommes dans la conduite d'engins de chantier

- ~~réhabiliter~~ réhabiliter les pistes de

## REPOSES

agricole connectées à la route à bitume  
- Réaliser des forage dans chaque village  
traverse par la route.

Il est recommandé :

Réaliser ou réhabiliter les écoles primaires  
dans les villages.

Au titre de la gestion des litiges.

Il est ressorti des échanges que les litiges  
se règlent généralement au niveau  
des chef de village et des autorités judiciaires.

Il est recommandé de :

- Privilégier la résolution à l'amiable des  
litiges.

Au titre des us et coutumes, les échanges  
ont été qualifiés et il est interdit de  
chercher la femme d'autrui ou de  
s'opposer à l'autorité coutumière.

Il est recommandé de :

~~Faire une~~ - Respect des us et coutume  
de la localité.

Au titre de la perte des biens (champs et batis

Il est ressorti des échanges que une facilité d'accès à la terre pour la mise en œuvre des activités du projet.

Il est recommandé de :

Faire une compensation financière pour les pertes de terre prise.

Au titre des VBG, les échanges ont révélé les types suivants :

- Violences physiques ;
- Vols, montage précoce
- Abandon de foyers

Il est recommandé de :

- Lutter contre toutes formes de VBG lors de la mise en œuvre du projet.
- Mettre en place une plateforme de prévention et de lutte contre les VBG dans le cadre du projet.
- Appuyer les structures de prise en charge des victimes de VBG dans la zone du projet.

Au titre des violences faites aux enfants, les échanges ont révélé que, dans la localité, les enfants sont victimes des violences physiques.

Il est recommandé de :

- Sensibiliser la population sur les VPF, notamment sur la violence physique.

- Vulgariser les textes nationaux et internationale protégeant les enfants.

Au titre de la perception du projet, les échanges ont permis de noter la satisfaction de la population vis-à-vis du projet.

Les participants ont accueilli favorablement la démarche du projet, consistant à consulter toutes les parties prenantes et ont formulés des recommandations. Ces recommandations ont été validées en présence de **Monsieur TIMITE Adamsi** qui a par la suite levé la séance à 16 heure 45 minutes.

Fait à Marandallah; le 25/05/2023

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
ANDROUA JEAN-LUC KONAN YAO ANOUCÉ ANOUGBA KOFFI JEAN	Consultant CONSULTANT consultant	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
Timite ADAMSI	VICE PRÉSIDENT DES JEUNES MARANDALLA	

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE**

**LISTE DE PRESENCE**

Préfecture : MANKAKO..... Ville/Village : MARANDALIAH.....  
Sous-préfecture : MARANDALIAH..... Date : 15.10.2023.....

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	TINITE ADAMSI		X	M	Coureur		01-03-1817 <sup>78</sup>	
2	Kono Zio		X	M	Cultivateur		05-36-374-333	
3	TINITE BERTAN		X	M	Éleveur		05-06-074	
4	BAKAYOKO ADAMSI		X	M	Cultivateur		05-46-32-5535	
5	TINITE ANZOUZOUANAN	X		M	Inf		0768662568	
6	TINITE ADAMSI AMANBOU		X	M	Cultivateur		0506343878	
7	TINITE AMARA	X		M	Cultivateur		0108151154	
8	BAKAYOKO AMARA		X	M	Cultivateur		0506383365	
9	TINITE VAYA		X	M	Cultivateur		0546189200	
10	TINITE AMARA	X		F	Ménagère		0171212121	

### 3 ANNEXE 3 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE BOUANDOUGOU

## Procès-Verbal

DE CONSULTATION DES POPULATIONS DE LA SOUS-PREFECTURE DE BOUANDOUGOU (BOUANDOUGOU, DIORODOUGOU, LINGUEKORO, KPALE, FOUROUGBAKORO, TAGBAKORO-DIOULASSO, KAMORO, TAKAZOMOUSOSSO ET LOPKASSO) DANS LE CADRE DE L'ELABORATION DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE DIANRA – BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois, le *vingt-cinq mai*.....à *seize-heure quarante-sept* minutes, s'est tenue dans les locaux de la sous-préfecture de Bouandougou une rencontre d'information et d'échange avec les populations des villages de la **sous-préfecture de Bouandougou ( Bouandougou, Diorodougou, Linguekoro, Kpale, Fourougbakoro, Tagbakoro-Dioulasso, Kamoro, Takazomoussosso et Lopkasso )** pour l'élaboration d'une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux d'aménagement et de bitumage de la route Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE, cette rencontre a été présidée par *TUE BI GATHI MARCEL ZEPHIREN J, S-préfet de Bouandougou*

Étaient présents : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par *Monsieur le sous-préfet*....., la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE

les débats se sont focalisés autour des points suivants:

- Canaux de communication
- L'expérience du dédommagement
- L'accès à l'emploi
- L'accès à la terre
- Les besoins en capacités
- La bonne gouvernance
- Us et coutume
- La gestion des litiges
- Les pertes de biens (espèces ligneuses, bâties...) et de revenus
- La problématique de site de réinstallation
- Les modes et types de dédommagement
- L'identification des PAP

- La gestion des PAP sans documents d'identité (CNI)
- La gestion des biens acquis par don ou par héritage
- Les sites culturels et sacrés
- Les critères de vulnérabilité
- Santé et sécurité des populations riveraines
- Accès aux infrastructures riveraines (domiciles, boutiques...)
- Les Violences Basées sur le Genre (VBG)
- Les Violences Faites aux Enfants (VFE)
- Les appréciations vis-à-vis du projet

À la suite des débats, les consultants ont recueilli les préoccupations et recommandations suivantes:

Au titre de la phase de communication: les échanges ont révélé que les langues parlées dans la localité sont le Koro, le Boro, le Soninke et le français.

Il est recommandé de:

- utiliser les langues locales pour mieux véhiculer les informations aux populations.

- utiliser la radio locale hertzienne FM (95.6) pour assurer une large diffusion des informations.

Au titre de l'expérience du dedans, les échanges ont montré que les populations n'ont pas d'informations sur la procédure de formalisation. Elles ont en plus exprimé leurs doutes quant à la transparence de la procédure.

Il est recommandé de:

- garantir la transparence de la procédure

de formalisation

- et domager préalablement les PAP.

Au titre de l'accès à l'emploi, il ressort des échanges que les principales activités pratiquées dans la localité sont l'agriculture, la menuiserie, la maçonnerie, le transport, l'élevage et le commerce. Toutefois, les opportunités d'accès à l'emploi sont assez réduites pour les jeunes de la localité précitée.

Il est recommandé de:

- mettre en œuvre une politique d'alphabétisation,



- recruter les jeunes lors de la mise en œuvre du projet;
- assurer la transparence du processus de recrutement;
- construire des écoles de formations.

Au titre de l'accès à la terre; il ressort des échanges que, dans les villages l'accès à la terre ne pose aucun problème pour les communautés.

Il est recommandé de :

- se rapprocher des autorités coutumières et du sous-préfet pour les questions d'accès à la terre.

Au titre des besoins en capacités, il est recommandé de :

- doter le village en centre de santé;
- doter le village en marché moderne;
- doter la localité en forages et en pompes villageoise;
- construire des usines de transformation de l'amarante et du coton dans la localité;
- doter les villages en infrastructures communautaires (écoles, foyers des jeunes, complexe sportif...)

Au titre des pertes de biens (champs, bâtis...) et de sources de revenus, les échanges ont indiqué que les populations sont partagées entre la compensation financière et la réinstallation sur de nouveaux sites.

Il est recommandé de :

- prévoir une compensation financière pour les personnes impactées;
- procéder à la réinstallation des personnes qui le désirent.

Au titre de la perception du projet, les échanges ont permis de noter la satisfaction de la population vis-à-vis du projet et leur souhait de le voir se réaliser le plus vite possible.

Il est recommandé de :

- mettre en œuvre le projet le plus rapidement possible pour le bien être des populations et pour le développement de la localité

Les participants ont accueilli favorablement la démarche du projet consistant à consulter toutes les parties prenantes. Ils ont proposé des recommandations en présence de Monsieur TUE. R. Marcel Zéphirin Juste, sous-préfet de Bouembougou qui a par la suite levé la séance à dix-huit (18) heures vingt-deux (22) minutes.

Fait à BOUANDOUGOU ; le 25 / 05 2023

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
N° ORI Koffi Paul.	Consultant	
SAMBLE HAMED	Consultant	
MONSOH EDDY JEAN-BAPTISTE	Consultant	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
TUE-BI GOMI MARCEL ZEPHIRIN JUBE	Sous-Préfet de BOUANDOUGOU	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : Mankono..... Ville/Village : Bouandougou.....  
Sous-préfecture : Bouandougou..... Date : 25/05/2023.....

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	KAMAGATE BARRY		X	M	Deputé Suppléant		0709491617	
2	KAMAGATE AMADOU		X	M	NOTABLE		07 76 46 19	
3	KAMAGATE SOUMAILA		X	M	NOTABLE			
4	KAMAGATE MADOUSSOU		X	F	Pdtc Femmes		07-57-96-52-42	
5	KAMAGATE BANTI		X	M	chef quartier		01-01-13-50-26	
6	KAMAGATE LASSINA		X	M	chef quartier		0140208192	
7	TIENE AMADOU		X	M	Président Jeune		01-41-55-02-32	
8	KAMAGATE AMADOU		X	M	Président quartier		01-01-65-91-14	
9	KAMAGATE NAMIÉATA		X	M	Président Association		05-55-06-88-51	
10	BAZOU MANA KAMAGATE		X	M	chef Notable		01-03-91-00-57	
11	KAMAGATE SQUALIO		X	M	IMAN		07-09-15-20-20	
12	KAMAGATE LADJI		X	M	chef quartier		0709325787	
13	ABDOULAYE KAMAGATE		X	M	NOTABLE		07-07-49-77-36	

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE**

**LISTE DE PRESENCE**

Préfecture : Mankono Ville/Village : Bouandougou  
Sous-préfecture : Bouandougou Date : 25/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
14	AMOURLAYE KAMAGATE		X	M	Président SYNDICAL		07-03-46-05 44	
15	ADAMA KAMAGATE		X	M	ASSISTANT		07-07-41-92-38	
16	KAMAGATE ABOU		X	M	ASSISTANT		07-09-72-1035	
17	BARRO ABDOULAYE		X	M	ASSISTANT		05-04-46-4027	
18	KAMAGATE EDUMANA		X	M	ASSISTANT		05-06-52-26-83	
19	ABDOULAYE KAMATE		X	M	ASSISTANT		07-47-18-8041	
20	KAMAGATE BAFETEGUE		X	M	SYNDIC		05-46-25-1502	
21	BARRO DRAMANE		X	M	ASSISTANT		07-02-51-3688	
22	FOFANA BOLAKORY		X	M	ASSISTANT		07-47-47-5780	
23	FOFANA LOSSENI		X	M	ASSISTANT		07-09-47-1422	
24	BAKAYOKO ISSOUF		X	M	ASSISTANT		05-05-48-8934	
25	KAMAGATE BAKAGNAN		X	M	ASSISTANT		07-09-53-79-43	X
26	KAMAGATE AMADOU		X	M	ASSISTANT		03-52-93-64-00	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : Mankou Ville/Village : Bouandougou  
Sous-préfecture : Bouandougou Date : 25/05/2020

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
27	KAMAGATE KASSOUM	X		M	ASSISTANT		05-76-14-10 46	
28	KAMAGATE YAYA		X	M	RESPONSABLE SYNDICAL TRANSPORT		07-07-06 20-08	
29	KAMAGATE SOUALIO		X	M	RESPONSABLE SYNDICAL		01-41-03-14-42	
30	KAMAGATE ADAMA		X	M	ASSISTANT		05-55-62-57-14	
31	KAMAGATE BALAGAVIA		X	M	ASSISTANT		07-03-65-70-55	
32	KAMAGATE KASSOUM		X	M	ASSISTANT		07-08-34-30-24	
33	KAMAGATE EDUMANA		X	M	NOTABLE		07-03-34-73-84	
34	KAMAGATE AMADOU		X	M	ASSISTANT		07-03-43-24-64	
35	LADJI KAMAGATE		X	M	ASSISTANT		02-07-15-32-67	
36	KAMAGATE LADJI		X	M	ASSISTANT		07-72-91-08-20	
37	FOFANA Louis		X	M	Parteur		07-09-50-47-14	
38	BAMBA		X	M	ASSISTANT		07-57-02-40-30	
39	KAMAGATE AMADOU		X	M	ASSISTANT		07-02-42-25-54	

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE**

**LISTE DE PRESENCE**

Préfecture : Mankono..... Ville/Village : Bouandougou.....  
Sous-préfecture : Bouandougou..... Date : 25/05/2023.....

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
40	KAMAGATE SAMANA		X	M	Transporteur		01-41-17-35-72	KS
41	KAMAGATE OUMAR		X	M	Transporteur		01-02-02-0611	
42	Kelmeigouf YOUSSEUF		X	M	Secrétaire de club		0707 7736	
43	N <sup>o</sup> JRI Koffi Toussaint		X	M	Consultant		0707 5081 13	
44	MONSIEUR EDDY JEAN-BAPTISTE		X	M	Consultant		070897 3987	
45	SAMBLE HAMED	X		M	Consultant		07 57 9013 19	

## Procès-Verbal

### DE CONSULTATION AVEC LES TRANSPORTEURS DE LA SOUS-PREFECTURE DE BOUANDOUYOU DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DU PROJET D'AMENAGEMENT ET DU BITUMAGE DE LA ROUTE DIANRA – BOUANDOUYOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois et le *Vingt-cinq Mai à treize heures trente quatre* minutes, s'est tenue dans les locaux des syndicats des transporteurs de la localité de **Bouandougou** une rencontre d'information et d'échange avec **les transporteurs** de la sous-préfecture de Bouandougou (**Diorodougou, Linguekoro, Kpale, Fourougbakoro, Tagbakoro-Dioulaso, Kamoro, Takazomoussosso et Lopkasso**) pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) du projet d'aménagement et du bitumage de la route Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE, cette rencontre a été présidée par *Kamasate YAYA*

**Étaient présents** : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur *Kamasate Yaya* la parole a été donnée aux consultants pour situer et présenter de façon succincte le projet.



Les débats se focalisent autour des points suivants:

- \* L'organisation des transporteurs dans la localité
- \* Les principales difficultés des transporteurs
- \* Les besoins en Capacités
- \* Les principales causes de la dégradation des Routes
- \* Les mesures à prendre pour minimiser les risques d'accidents routiers pendant les travaux
- \* Les principales charges ou taxes dans le secteur du transport;
- \* La gestion des Conflits routiers
- \* Les recommandations pour assurer la durabilité des routes
- \* Le rôle des transporteurs pendant les travaux
- \* Les Conflits à la mise en œuvre du projet

À la suite des débats les consultants ont recueilli les réponses, les préoccupations et recommandations suivantes:

→ Au titre de l'organisation des transporteurs dans la localité, il est ressorti des échanges que les transporteurs sont regroupés dans une association dénommée

Union Fédérale Des transporteurs De Côte D'Ivoire (UFET-CI),  
disposant d'un reçu pièce de dépôt anorité sous le  
numéro AS/SGA/2010. L'association des transporteurs est  
disposée à accompagner le projet pendant les travaux

Il est recommandé de :

- faciliter l'obtention d'un reçu pièce pour les associations
- Renforcer les capacités de l'association des transporteurs  
en vue de faciliter les actions sur le terrain,

\* Au titre des principales difficultés des transporteurs,  
les échanges ont relevé que les principales  
difficultés sont la dégradation des routes surtout  
pendant la saison des pluies, difficultés de prise  
en charge des soins après les accidents, les agressions  
des tracasseries policières, la difficulté d'acquisition  
d'un permis de conduire en raison de l'inexistence  
d'auto-école dans la localité.

Il est recommandé de :

- former et sensibiliser les usagers de la route sur  
le code de la route et la sécurité routière
- installer des panneaux de signalisation sur la route
- Réaliser des ralentisseurs aux entrées et sorties des  
villages et dans les zones à forte affluence (Ecole,  
marchés, Eglises, les centres villages...)
- Réhabiliter régulièrement la route lorsqu'il y a  
des zones dégradées
- mettre sur pied une auto-école dans la localité

\* Au titre des besoins en capacité, il est ressorti des  
échanges que les transporteurs ont un besoin en  
formation, en infrastructure et en matériel.

\* Il est recommandé de :

- Construire des gares modernes
- faciliter l'obtention du permis de conduire

pour les besoins en formation et les transporteurs au respect du code de la route et la sécurité routière

¶ Du titre des principales causes de la dégradation des routes, les échanges ont révélez que les surcharges, l'insuffisance de certains ouvrages d'art (caniveaux, les ponts et les buses), l'érosion, sont entre autres de la dégradation des routes.

⇒ Il est recommandé de :

- sensibiliser les conducteurs au respect du PTAC (Poids Total autorisé en Charge) et du PTRR (Poids Total Roulant autorisé)
- mettre en place un comité local de suivi des travaux

- Construire les ouvrages d'art tels que les caniveaux, les ponts et les buses pour faciliter le drainage des eaux de caniveaux, pluies

¶ Du titre du rôle des transporteurs pendant les travaux, il est ressorti les échanges que les transporteurs aimeraient participer aux travaux de construction de la route.

⇒ Il est recommandé de :

- recruter les transporteurs en tant que chauffeurs d'engins lourds pendant les travaux
- former les transporteurs à la conduite d'engins de chantier.

✶ Au titre des Conflits du fait de la mise en œuvre du projet, les échanges ont révélé que la non prise en charge des accidents causés par les engins et le non recrutement de la main d'œuvre locale pourraient engendrer des conflits.

- ✶ Il est recommandé de
  - ✶ Assurer la prise en charge des soins en cas d'accidents entre les engins de chantier et les chauffeurs
  - ✶ recruter les conducteurs pendant les travaux.

Les participants ont accueilli favorablement la démarche du projet consistant à consulter toutes les parties prenantes. Ils ont validé les recommandations en présence de Monsieur Kamagate Yaya qui par la suite le 1<sup>er</sup> la séance à quatorze heures treize minutes.

Fait à Bouakou ; le 27 / 05 / 2023

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
N'Dri Koffi Paul. SAMBIE HAMED HONSOH EDDY JEAN-BAPTISTE	Consultant Consultant Consultant	  
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
KAMAGATE YAYA	Président des TRANSPORTEURS	

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE**

**LISTE DE PRESENCE**

Préfecture : Nankono..... Ville/Village : Bouandougou.....  
 Sous-préfecture : Bouandougou..... Date : 25/05/2008.....

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	KAMAGATE Yaya		X	M	Responsable Syndicat Transporteur		07-07-06 20-08	<del>KS</del>
2	KAMAGATE SAMANA		X	M	Transporteur		01-41-17 85-75	KS
3	KAMAGATE OUMAR		X	M	Transporteur		01-02-02-06 11.	<del>KS</del>
4	KAMAGATE AMOURLAYE		X	F	Syndicat membre		0709-46-05 44	B
5	KAMAGATE BAFETEGUE		X	M	Membre Syndicat		05-44-25-15 02	KS
6	KAMAGATE BAKAGNAN		X	M	Transporteur		07-09-53-79- 43	X

## Procès-Verbal

**DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES ONGs ET ASSOCIATIONS DES FEMMES DE LA SOUS-PREFECTURE DE BOUANDOGO (DIORODOUGOU, LINGUEKORO, KPALE, FOUROUGBAKORO, TAGBAKORO-DIOULASSO, KAMORO, TAKAZOMOUSOSSO ET LOPKASSO ) DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE**

L'an deux mil-vingt-trois et *le vingt mai à neuf heures dix minutes* s'est tenue dans la localité de *Kamoro, à la chefferie centrale* une rencontre d'information et d'échange avec **L'Associations des Femmes des villages** de la sous-préfecture de Bouandougou (**Diorodougou, Linguekoro, Kpalè, Fourougbakoro, Tagbakoro-Dioulasso, Kamoro, Takazomoussosso et Lopkasso**) pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE, cette rencontre a été présidée par **FONGBE Zéguela, présidente des femmes des villages de la Sous-préfecture de Bouandougou**

**Étaient présents** : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Madame *FONGBE Zéguela*, la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE

Les débats se sont focalisés autour des points suivants:

- L'accès à l'emploi

- la gestion des litiges

- la perte des biens (espèces ligneuses et bâtis) et de revenus

- les accès aux infrastructures riveraines (domiciles, boutiques et divers)

- la violence basée sur le genre (VBG)

- Les violences faites aux enfants (VFE)

- les appréciations vis-à-vis du projet

À la suite des débats les consultants ont recueilli les préoccupations et recommandations suivantes:

\* Au titre de l'accès à l'emploi: les échanges ont indiqué que la majorité des femmes est analphabète et n'a pas une qualification. Les principales activités sont: le petit commerce, l'agriculture et l'élevage. Les femmes estiment qu'avec l'avènement du projet, elles pourraient



en œuvre du projet.

\* Au titre des violences faites aux enfants, les échanges ont révélé que, dans la localité, les enfants sont victimes des violences physiques et morales.

Il est recommandé de :

- sensibiliser la population sur les VFE, notamment sur la violence physique et le travail des enfants.

Au titre de la perception du projet, les échanges ont permis de noter la satisfaction de la population vis-à-vis du projet et leur souhait de voir le projet se mettre en œuvre le plus rapidement possible.

Il est recommandé de :

- respecter le cahier de charge.

Les femmes ont accueilli favorablement la demande du projet, consistant à consulter toutes les parties prenantes. Elles ont validé les recommandations en présence de Madame FONGBE Zégué qui a, par la suite, levé la séance à onze heures et vingt-six minutes.

bénéficiaires d'une formation et d'un emploi pour subvenir à leurs besoins.

Il est recommandé de :

- faciliter l'accès des femmes à l'emploi lors de la mise en place du projet,
- faire un recrutement suivant le modèle du projet

\* Au titre de la gestion des litiges, il est ressorti des échanges que les litiges se résolvent généralement au niveau des autorités coutumières.

Il est recommandé de :

- privilégier la résolution à l'amiable des litiges

\* Au titre de la perte des biens (champs, bâtis et AGR), il est ressorti des échanges que plusieurs cultures et AGR sont situées dans l'emprise du projet et seront donc détruites pendant les travaux.

Il est recommandé de :

- Evaluer et indemniser toutes pertes de biens en fonction de la valeur actuelle du bien.

\* Au titre des VBG, les échanges ont révélé les types suivants :

- violences physiques,
- déni de la ressource;
- mariage précocé,
- abandons de foyers.

Il est recommandé de :

- lutter contre toute forme de VBC lors de la mise

Fait à *Kamoro*; le 27.10.2023

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
<i>N'GRI Koffi Paul.</i> <i>MONSOH EDDY JEAN BAPTISTE</i>	<i>Consultant</i> <i>consultant</i>	<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
<i>FONGBE Zesuela.</i>	<i>Présidente</i> <i>des</i> <i>Femmes</i>	<i>X</i>

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE  
DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION  
DU

BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : ...MAN KONO..... Ville/Village : ...KAMORO.....  
Sous-préfecture : ...BOUANDOUGOU..... Date : ...27/05/2023.....

	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	FONGBE ZEGUELA		X	F	Cultivatrice RIS	Lohcaasso. Présidente des femmes	01539687 28	X
2	KENE NABO GNON		X	F	Cultivatrice amidon	Prot femme Kamoro	01016365 36	↓
3	DJENE NAHAMOIN		X	F	Cultivatrice RIS	Vice-Prot des femmes Kamoro	0101282543	LD
4	SOUMAHORO DARIAM		X	F	Cultivatrice amidon	Prête TABAKRO dioulysoo	01028705 89	X
5	TIENE FATOU	X		F	Commerçante Poisson		0556525526	J
6	FDFANA NADGUE	X		F	Cultivatrice		0152438879	↓
7	KAMA GATE ABEJA		X	F	Commerçante Vétomate		0594514154	un
8	SAMBLE HAMED	X		M	Consultant		0757901319	<del>un</del>
9	N'DRI Koffi Paul.		X	M	Consultant		0707808113	<del>un</del>
10	MANSOH EDDY JEAN-BAPTISTE	X		M	consultant		0708979987	<del>un</del>

#### 4 ANNEXE 4 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE DIANRA

### Procès-Verbal

DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES AUTORITES ADMINISTRATIVES ET SERVICE TECHNIQUES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA – BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois et le vingt six Mai....., s'est tenue dans la localité de DE la préfecture de Dianra une rencontre d'information et d'échange avec les autorités administratives et services techniques du BERE pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE, cette rencontre a été présidée par Monsieur AMANI Ignace.....

Étaient présents : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur Kouakou Kouadio (chef de cabinet) la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE

Les échanges ont porté sur les points suivants :

- 1) Présentation des civilités ;
- 2) Présentation du projet.

Préoccupations et recommandations vis-à-vis du projet ?

#### REPOSES

\*Au titre des préoccupations, il ressort la nécessité de procéder à la mise en œuvre rapide du projet, à l'aménagement de la route non bitumée en vue d'éviter la survenance de maladies liées à la poussière. Il conviendrait également de procéder à l'embauche des jeunes résidants dans la localité.

en vue de créer des emplois en leur faveur  
 \* Pour ce qui concerne les suggestions et  
 recommandations, il est préconisé le dédomma-  
 gement préalable des personnes impactées  
 par le projet, la prise en compte des exigences  
 formulées par la localité de Nguissidougou.  
 La construction de point d'eau en période de  
 saison sèche favorable à l'agriculture à  
 l'élevage ainsi qu'aux populations  
 riveraines est également souhaitée.  
 Enfin la durabilité du bitume est suggérée.

Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par Les participants la  
 séance a été levée par M. Kouakou Kouadio chef cabinet à 10 heures 30 minutes.

Fait à Dianra ; le 26/05/2023

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
GIGABO RUTH CAROLE	consultante	
TAPE Fidèle	consultant	
TIEHI Grace	consultante	
KAHANO JOSEPH	consultant	
EDOUKOU JEAN PAUL	consultant	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
Amani Ignace de L. KOFFI	Préfet de Dianra	
KOUAKOU KOUADIO LAZAR	chef de cabinet du Préfet	



## Procès-Verbal

### DE CONSULTATION AVEC LES POPULATIONS DES VILLAGES DE LA SOUS-PREFECTURE DE DIANRA (DIANRA, SEFIGUE, TOUTAI ET KATIALI) DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DU PROJET D'AMENAGEMENT ET DU BITUMAGE DE LA ROUTE DIANRA-BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois et *la vingt-huit mai*..... à *quinze* heure *dix* minutes s'est tenue dans les locaux de la chefferie de **Dianra**, une rencontre d'information et d'échange avec **Les populations de Dianra, Sefigue Toutai, Katiali** pour l'élaboration d'une étude d'impact environnemental et social (EIES) du projet d'aménagement et du bitumage de la route Dianra - Bouandougou (113 KM) dans la région du BERE, Cette rencontre a été présidée par *Monsieur BAKAYOKO Bagnan*.....  
**Étaient présents** : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur *BAKAYOKO Bagnan*....., la parole a été donnée aux consultants pour situer et présenter de façon succincte le projet.

Les débats se sont focalisés autour des points suivants :

- L'accès à l'emploi
- Les besoins en capacités
- La gestion des litiges
- La perte des biens (espèces ligneuses et bâtis), et de revenus
- Problématiques de site de réinstallations
- Les modes et types de dédommagement
- Les sites culturels et sacrés
- Les critères de vulnérabilité
- Les us et coutumes
- La santé et sécurité des populations riveraines
- Les accès aux infrastructures riveraines (domiciles, boutiques et divers)
- La violence la base sur le genre (VBG)
- La violence faite aux enfants (VFE)
- Les appréciations vis-à-vis du projet
- La sécurité routière

A la suite des débats les consultants ont recueilli les préoccupations et recommandations suivantes :

*Au titre de l'accès à l'emploi : les échanges mettent en évidence un déficit réel d'emplois liés à : l'absence d'usines ; manque de qualifications professionnelles ; un taux élevé d'analphabètes.*  
*Il est recommandé :*

strictement interdit d'abattre le Néré et le Mangier dans les localités.

Amendes requises:

- un boeuf
- une somme de cinquante mille francs (50.000) ou plus;
- quatre colas (deux blancs et deux rouges)
- un cabri

Il est recommandé:

- le strict respect des us et coutumes des localités.

Au titre de la perte des biens (champ et bâtis et AGR), il ressort des échanges que les biens détruits doivent être dédommés tout en respectant le décret ou la législation en vigueur.

Il est recommandé:

- l'indemnisation préalable des personnes impactées tout en respectant les procédures légales.

Au titre des V.B.G., les échanges ont révélé les types suivants:

- Négligences
- violence physique
- viol

Il est recommandé:

- la lutte contre toute forme de V.B.G lors de la mise en œuvre du projet;
- d'encourager les victimes à dénoncer leur bourreaux

Au titre des violences faites aux enfants, il ressort des échanges qu'il existe différentes formes de V.F.E que sont notamment:

- la maltraitance infantile;
- l'existence d'enfants bouviers



- la création d'infrastructures génératrices d'emplois
- la création de centres de formations professionnelles dans les sous-préfectures;
- la sensibilisation de la population pour la scolarisation massive des enfants dans les écoles.

Au titre des besoins en capacités:

- pour les besoins en formations, il est recommandé de former les populations dans les métiers (agriculture, mécanique etc...)

Pour les besoins en infrastructure, il est recommandé:

- la construction d'une maternité équipée dans chaque village de la sous-préfecture;
- la construction d'une école franco-arabe;
- le bitumage de l'axe Diamra-Mantoro et les rues des différentes sous-préfectures;
- la construction et la réhabilitation d'écoles, de foyers pour les jeunes et pour les femmes et de centres de santé;
- la construction d'un moulin dans chaque village;
- la construction d'un château d'eau dans chaque village.

Au titre de la gestion des litiges, les échanges ont révélé que les litiges se résolvent généralement à l'amiable au niveau des chefs de village/quartier ou chef de famille.

Il est recommandé de:

- prioriser la résolution des litiges à l'amiable.

Au titre des us et coutumes, les échanges ont relevé qu'il est strictement interdit de voler, de courtiser et avoir des rapport sexuels avec la femme d'autrui,

## La maltraitance des enfants talibés

Il est recommandé :

- la sensibilisation des populations sur les VFE, notamment sur la violence physique et l'exploitation des enfants.

- l'implication des autorités coutumières, religieuses et certains leaders d'opinion dans la lutte contre les VFE.

Au titre de la sécurité routière et sanitaires, il ressort des échanges des risques d'accidents et de maladies liées à la poussière dans les localités précitées ainsi que les maladies sexuellement transmissibles (IST/VIH-SIDA).

Il est recommandé :

- Sensibiliser les travailleurs et les populations locales sur les IST, VIH-SIDA et les maladies sexuellement transmissibles.

- l'installation de ralentisseurs et de panneaux de signalisation.

- la mise en place d'un plan de circulation pendant la période des travaux pour éviter les accidents et

- d'un système d'arrosage pour prévenir toutes maladies.

Au titre de la perception du projet, les échanges ont permis de noter la satisfaction de la population vis-à-vis du projet. Car ce projet permettra de développer le département, voire la région désenclaver.

Il est recommandé :

- la réalisation rapide du projet.

- les participants ont accueilli favorablement la démarche du projet, consistant à consulter toutes les parties prenantes et ont formulés des recommandations. Ces recommandations ont été validées en présence de Monsieur BAKAYO Bognon.

qui a par la suite levé la séance à dix-sept (17)  
heures trente (30) minutes.

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dotted lines.

## PROCES-VERBAL

### DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES ASSOCIATIONS DES JEUNES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois et le vingt six mai....., s'est tenue dans la localité de Dianra... sous-préfecture..... une rencontre d'information et d'échange avec Monsieur... KONE... NABOLASSE..... pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE, cette rencontre a été présidée par Monsieur... KONE... Nabolasse.....

Étaient présents : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Le président des jeunes....., la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra–Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE

#### Les échanges ont portés sur les points suivants :

- Quelles sont les difficultés d'accès à l'emploi des jeunes ?
- Quelles sont les AGR pratiquées par les jeunes dans la localité ?
- Donner la liste des ONGs et associations des jeunes ?
- Existe-t-il une faïtière des organisations jeunes ?
- Existe-t-il un cadre de concertation entre les organisations des jeunes ?
- Quelles sont les craintes des jeunes vis-à-vis du présent projet
- Comment organiser un recrutement transparent de la main-d'œuvre locale lors de la mise en œuvre du projet ?
- Quelles sont les principales causes de conflits dans la localité ?
- Comment se fait la gestion des conflits (procédure et délai de gestion) ?
- Quelles sont les préoccupations des jeunes vis-à-vis du projet ?
- Quelles recommandations faites-vous

## REPOSES

\* Au titres délaçés et l'emploi des jeunes, il en ressort que il n'y a pas d'accès aux différents projets aux créations d'emploi pour les jeunes destinés à assurer la prise en charge de leur différentes familles.

\* En ce qui concerne les AGE il en ressort que il existe trois (3) différentes AGE dans la zone d'emprise du projet que sont : d'agriculture, d'élevage et de transport.

\* Pour ce qui traite le centre de concentration des jeunes, il consistait de noter que la principale centre de concentration est l'association des jeunes des crèches.

- parmi les craintes formelles, la principale crainte réside dans le fait que la jeunesse locale ne soit pas associée prioritairement au projet.

- En vue de remédier aux cas de mauvaises conduite des jeunes, il est recommandé l'installation de dos d'anes et de panneaux de signalisations.

\* la création ou construction d'un centre destiné à la jeunesse qui inclut la mise à disposition de matériels informatiques.

Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par Les participants la séance a été levée par M. en fieur KONE NABANASSE à .....heures ..... minutes.

Fait à DIARRA ; le 26 / 05 / 2023  
*SK*

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
TIEHI GRACE	<i>[Signature]</i>	consultant
TAPE Fedale	<i>[Signature]</i>	consultant
KAMANO Joseph	<i>[Signature]</i>	consultant
EDOUKOU Jean-paul	<i>[Signature]</i>	consultant
GBAGBO <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	consultante
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
Kone Nabalasse'	President des jeunes Communal	<i>[Signature]</i>

## PROCES-VERBAL

### DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES ASSOCIATIONS DE FEMMES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois et le vingt six Mai....., s'est tenue dans la localité de Dianra sous-préfecture..... une rencontre d'information et d'échange avec la présidente des femmes..... pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra - Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE, cette rencontre a été présidée par Madame FOFANA NIBONTENIN.

**Étaient présents :** voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Madame FOFANA NIBONTENIN....., la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra-Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE

**Les échanges ont portés sur les points suivants :**

- Quelles sont les difficultés d'accès à l'emploi des femmes
- Existe-t-il des filières permettant aux femmes d'accéder facilement à l'emploi ?
- Quelles sont les AGR pratiquées par les femmes dans la localité ?
- Existe-il une organisation des femmes dans la localité ?
- Quelles sont vos préoccupations, craintes, attentes et suggestions vis-à-vis du projet?
- Quelles sont vos recommandations pour minimiser les impacts du projet ?

## REponses

\* Au titre des préoccupations, il convient de mentionner de noter que: La ville se caractérise par l'absence ou insuffisance de projet destiné aux femmes.

- La fermeture de la principale structure due au défaut de graines coton.
- La marginalisation des femmes lors des projets.
- Les problèmes d'accessibilité compliquant l'écoulement des produits agricoles.

\* Au titre des recommandations, les femmes suggèrent:

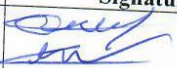
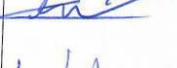



- La création d'emplois pour les femmes.
- Construction d'un siège équipé.
- La construction d'un marché moderne.



Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par Les participants la séance a été levée par M. FOFANA NIBONTENIN..... à 15 heures 00 minutes.

Fait à BOUYA ; le 26 / 05 2023  
SP

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
<u>GABAËBO Ruth carole</u>	consultante	
<u>TAPÉ Fidèle</u>	consultant	
<u>TEHI Grâce</u>	consultante	
<u>KATAND JOSEPH</u>	consultant	
<u>EDOUARD Jean PAUL</u>	consultant	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
<u>Fotona Nibontenin</u>	Présidente Les femmes	. X

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : Dianra Ville/Village : .....  
 Sous-préfecture : ..... Date : 26 mai 2022

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
01	KOFFI Amani Ignace de L			M	Projet	Préfecture	0748713449	
02	Kouakou Kouadio Lazare		X	M	chef de cabinet	Préfecture	0707222256	
03	Couh ni Lilbert		X	M	CB	Gendarmerie	0709776758	
04	Kené Nabalassé	X		M	Pdt des jeunes	Jeunesse Communale	0504674854	
05	Totana Ni Bontenin		X	F	Pdt des femmes	Femmes	0545269978	X
<del>05</del>	<del>Koué Sibiri</del>				<del>chef de cabinet</del>	<del>Préfecture</del>		
06	IAPE FIDÈLE	X		M	consultant ECA	SECF ECA	0748530083	



## Procès-Verbal

DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES LES AUTORITES COUTUMIERES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA – BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois et le Vingt-six Mai....., s'est tenue dans la localité de Dianra sous Préfecture une rencontre d'information et d'échange avec les autorités coutumières..... pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE, cette rencontre a été présidée par Monsieur DIABAGATE Domelin,

Étaient présents : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur DIABAGATE Domelin, la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE

Les échanges ont porté sur les points suivants :

- Existent-ils des sites sacrés ou culturels dans l'emprise du projet ?
- Quelles sont les recommandations pour la prise en charge des sites sacrés ?
- Que faire lorsque des restes humains sont découverts pendant les travaux ?
- Que faire lorsqu'un lieu de culte est impacté par les travaux ?
- Quelles sont vos préoccupations vis-à-vis des travaux ?
- Quelles sont les recommandations pour la prise en charge de vos préoccupations

## REPOSES

\* Au titre des sites sacrés, on note une absence de sites sacrés dans la zone de Dianna.









x Diverses préoccupations ont été formulées. Elles concernent par exemple la question du drainage des eaux de pluie, les pluies engendrant des cas d'inondation dans la ville. Pour faire face à cette réalité, le chef préconise la mise en place d'une véritable politique d'écoulement des eaux de pluie avec l'installation de caniveaux dans la ville, l'aménagement de l'accès à l'école primaire publique et aux locaux de la chefferie.

\* Des suggestions ont également été recueillies. Il s'agit entre autres de la mise en place de trottoirs, l'élargissement de la voie prévue en deux fois deux voies au niveau de l'usine Ivoire coton et la mise en œuvre d'une politique de dédommagement à l'égard de personnes impactées.

.....  
 .....  
 Apres lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par Les participants la  
 séance a été levée par Monsieur DIABAGATE DOMEHIN à .....heures ..... minutes.

Fait à DIANRA ; le 26 / 05 / 2023  
 SH

Ont signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
TIETHI Grace	consultante	
ESOUKOU Kossi Jean-Paul	consultant	
KAMANOU Joseph	consultant	
TAPE Fidèle	consultant	
GBAGBO Ruth carolle	consultante	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
Diabagate Domehin	chef du village	
Koune Kolou	notable	
Diabagate The na		



**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE**

**LISTE DE PRESENCE**

Préfecture : DIANRA Ville/Village : DIANRA  
Sous-préfecture : Dianra Date : 26/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
01	Diabagate domehin		X	M	chef du village chefferie		050675200	
02	Koné Kolowé		X	M	Motelle	cc	055666448	
03	Fofana Gborina		X	M	''	''	057566432	
04	Koné setchinwin		X	M	''	''		
05	Diabagate Therna		X	M	sacristain chef	r	055553548	
06	Koué Aboulaye		X	M	jeunes	COMMUNA	0506677168	
07	Diabagate Kparagninin	X		M	''	''	0506846667	
08	Diabagate Tatogoma		X	M	jeunes	''	054444670	
09	TUO KPELE	X		M			0575993007	
10	Koué Nabalasso		X	M	PLT des jeunes	Communauté	050462856	
11	Fofana NiBontenin		X	F	porte de femme	Dianra sp	0545249978	
12	GBAGBO Ruth Carole	X		F	Consultante	SERF ECA	077821826	
13	TAPE FIDÈLE	X		M	Consultant	SERF ECA	074859083	



## 5 ANNEXE 5 : PROCES VERBAUX ET LISTES DE PRESENCES DE LA SOUS-PREFECTURE DE DIANRA - VILLAGE

### Procès-Verbal

**DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES AVEC LES ASSOCIATIONS DES FEMMES DE LA SOUS-PREFECTURE DE DIANRA-VILLAGE (KAFEGUE, KAN-SOKOURA, SONONZO, TOMIKRO, TAMAFOUROU ET DIANRA-VILLAGE) DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE**

L'an deux mil-vingt-trois *et le 27 mai à 13 heures 10 minutes* s'est tenue à la chefferie dans la localité de *Dianra Village* une rencontre d'information et d'échange avec *l'Association des Femmes des villages* de la sous-préfecture de Dianra-village, (**Kafegue, Kan-Sokoura, Sononzo, Tomikro, Tamafourou et Dianra-Village**) pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE, cette rencontre a été présidée par *Madame NASSETOU DAO*, présidente des femmes des villages de la Sous-préfecture de Bouandougou

**Étaient présents** : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par *Madame NASSETOU DAO*, la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) du bitumage de la route interurbaine Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Region du BERE

**les débats se sont focalisés autour des points suivants:**

- Les cannaux de communication
- L'expérience de dédommagements
- L'accès à l'emploi
- Les besoins en capacités
- La bonne gouvernance
- La gestion des litiges
- La perte des biens (espèces ligneuses et bâtis), et de revenus
- Problématiques de site de reimplantations
- Les modes et types de dédommagement
- L'identification des PAP
- La gestion des PAP sans documents (CNI)
- La gestion des biens acquis par don ou par héritage
- Les sites culturels et sacrés
- Les critères de vulnérabilité
- Les us et coutumes
- La santé et sécurité des populations riveraines
- Les accès aux infrastructures riveraines (domiciles, boutiques et divers)
- La violence basée sur le genre (VBG)
- La violence faite aux enfants (VFE)
- Les appréciations vis-à-vis du projet

**A la suite des débats les consultants ont recueilli les préoccupations et recommandations suivantes.**

\* Au titre de l'accès à l'emploi : les échanges ont indiqué que la majorité des femmes est analphabète et n'a pas une qualification. Les principales activités sont : le petit commerce, l'agriculture et l'élevage. Les femmes estiment qu'avec l'avènement du projet, elles pourraient bénéficier d'une formation et d'un emploi pour subvenir à leurs besoins.

Il est recommandé de :

- ~~utiliser~~ les réseaux  
- de faciliter l'accès des femmes à l'emploi lors de la réalisation du projet.

\* Au titre des pertes de biens (champs, bâtis et AGE), il ressort des échanges que plusieurs cultures et AGE sont situées dans l'emprise du projet et seront donc déduites pendant les travaux.

Il est recommandé de :

- prendre des mesures légales pour la réalisation réinstallation des impactées.

\* Au titre de la gestion des biens acquis par don ou par héritage, lors des échanges, les femmes ont compris qu'il est important de présenter un document légal d'héritage produit par le tata tribunal.

Il est recommandé de :

- présenter un document de loi

\* Au titre des VBG, les échanges ont révélé les types suivants :



- Violences physiques,
- Deni de ressources,
- Mariage précoce,
- Abandons de foyer.

Il est recommandé de :

- lutter contre toutes formes de VBG lors de la mise en œuvre du projet.

\* Au titre des violences faites aux enfants, il ressort des échanges que, dans la localité, les enfants sont victimes de violences physiques et morales.

Il est recommandé de :

- sensibiliser la population sur les VFE, notamment sur la violence physique et le travail des enfants.

\* Au titre des perceptions vis à vis du projet, les échanges ont révélé que la population est satisfaite du projet qui va naître et souhaite la réalisation du projet le plus rapidement possible.




Il est recommandé de :

- respecter le cahier de charge.

Les participantes ont accueilli favorablement la démarche du projet, consistant à consulter toutes les parties prenantes. Ils ont validé les recommandations en présence de **Madame Nassetou DAO** qui a, par la suite, levé la séance à **quinze (15) heures et trente-six (36) minutes**.

Fait à Dianra -village; le 27/05/2023

Ont Signé

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
N'DRI KOFFI PAUL	CONSULTANT	
ANOUGBA FOFFI JEAN	CONSULTANT	
Pour .....	Fonction/structure	Signature
Mme NASSETOU DAO	Présidente des femmes	

F

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

## LISTE DE PRESENCE

Préfecture : DIANRA Ville/Village : KAFFEGUE  
Sous-préfecture : DIANRA Date : 27/05/23

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	NASSETOU bto		X	F				+
2	bto Adjara		X	F				Ⓢ
3	bto Maman		X	F				Ⓢ
4	bto Fantq		X	F				Ⓢ
5	bto NOGONIN		X	F				Ⓢ
6	BANBA NAMOUYA,		X	F				X
7	FATIGUA HOYANOU		X	F				Ⓢ
8	DIOMANDA MEGNAN		X	F				Ⓢ
9	BAMBA KARIDJA		X	F				Ⓢ
10	CISSE CHATA		X	F				Ⓢ
11	SINDE FATOUNBATA		X	F				Ⓢ
12	SINDE KOROTOUH		X	F				Ⓢ
13	BAMBA TAMAN		X	F				/

## Procès-Verbal

### DE CONSULTATION DE LA POPULATION DE LA SOUS-PREFECTURE DE DIANRA-VILLAGE DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DU BITUMAGE DE LA ROUTE DIANRA – BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mil-vingt-trois, *vingt six (26) mai à dix heures dix-sept minutes*, s'est tenue *à la chefferie de Dianra-village* une rencontre d'information et d'échange avec la population des villages de la sous-préfecture de Dianra -village (**Kafegue , Kan-Sokoura, Sononzo, Tomikro, Tamafourou, Dianra-Village**) pour une étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux d'aménagement et du bitumage de la route Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE.

Cette rencontre a été présidée par *DIOMANDE SINDOU, chef du village*

**Étaient présents** : voir liste de présence.

Après l'ouverture de la rencontre par *M. DIOMANDE SINDOU*, la parole a été donnée aux experts pour situer le contexte de la mission. Les experts ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social (EIES) des travaux d'aménagement et du bitumage de la route Dianra – Bouandougou (113 KM) dans la Région du BERE

**les débats se sont focalisés autour des points suivants:**

- Canaux de communication
- L'expérience du dédommagement
- L'accès à l'emploi
- L'accès à la terre
- Les besoins en capacités
- Us et coutume
- La gestion des litiges
- Les pertes de biens (espèces ligneuses, bâties...) et de revenus
- Les modes et types de dédommagement
- La gestion des biens acquis par don ou par héritage
- Les sites culturels et sacrés
- Les critères de vulnérabilité
- Santé et sécurité des populations riveraines
- Les Violences Basées sur le Genre (VBG)
- Les Violences Faites aux Enfants (VFE)
- Les appréciations vis-à-vis du projet

**À la suite des débats, les consultants ont recueilli les préoccupations et recommandations suivantes:**

\* Au titre des canaux de communication, les échanges ont révélé que les langues parlées sont le Kora, le Barule, le Sinaufa, le Nuybi et le français.

Il est recommandé d'

- utiliser la voie administrative et s'appuyer sur les autorités locales pour communiquer avec les populations.
- utiliser les radios locales.

\* Au titre de l'expérience de dédommagement, les échanges ont montré que la population n'a pas d'information sur le dédommagement lié à l'expropriation. Elle a exprimé ses doutes par rapport à la transparence de la procédure.

Il est recommandé de

- dédommager les personnes impactées.
- traiter équitablement les populations impactées.

\* Au titre de l'accès à l'emploi, il ressort des échanges que les principales activités pratiquées dans la localité sont l'agriculture, la menuiserie, la maçonnerie, le transport, l'élevage et le commerce. Toutefois, les opportunités d'accès à l'emploi sont très réduites pour les jeunes.

Il est recommandé de

- recruter les jeunes lors de la réalisation du projet.
- assurer la transparence du recrutement.
- construire des écoles de formation.

\* Au titre de l'accès à la terre, il ressort que l'accès à la terre ne pose aucun problème pour les communautés.

Il est recommandé de se rapprocher des autorités

villagaise et du sous-projet en vue d'obtenir des orientations.

- \* Au titre des besoins en santé, il est recommandé de:
  - doter le village de centres de santé
  - doter le village d'un marché moderne
  - doter la localité de forages et en pompe villageoise
  - construire des unités de transformation de l'anacarde et de coton dans la localité
  - doter le village en infrastructure communautaire

\* Au titre des pertes de biens (bâtis, champs) et de sources de revenus, les échanges ont indiqué que la population est favorable à une compensation financière.

- Il est donc recommandé de:
  - prévoir une compensation financière pour les personnes impactées
  - faciliter le dédommagement des biens impactés
  - compenser les personnes impactées en fonction du niveau d'impact
  - réinstaller les personnes impactées

\* Au titre de la perception du projet, les échanges ont permis de noter que le projet est satisfaisant pour les populations qui souhaitent sa mise en œuvre le plus rapidement possible.

Les participants ont accueilli favorablement la démarche du projet consistant à consulter toutes les parties prenantes. Ils ont validé les recommandations en présence **Monsieur Diomandé Sindou, chef du village de Dianra-village** qui a par la suite levé la séance à onze .(11) heures vingt-trois (23) minutes.

**Ont signé**

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
N'ORI Koffi Paul.	consultant	
Pour les participants	Fonction/structure	Signature
Diomandé' Sindou	chef de village.	

SERVICES TECHNIQUES



6 ANNEXE 6 : PROCES VERBAUX ET LISTES DES PERSONNES RENCONTREES DANS LA REGION DU BERE. LES SERVICES TECHNIQUES ET ADMINISTRATIFS

PROCES-VERBAL

DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mille-vingt-trois, le vingt-cinq mai ..... à 15 heures 30 minute(s) s'est tenue dans les locaux du DR MFFE ..... une rencontre d'information et d'échange avec Monsieur KIPRE ANDRE ALAIN MARC ..... dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra-Bouandougou (113 km) dans la région du Béré

Cette rencontre a été présidée par Monsieur KIPRE ANDRE Directeur Général

**Etaient présents :** (voir liste de présence).

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur KIPRE ANDRE DR MFFE .., la parole a été donnée aux consultants pour situer le contexte de la mission. Les consultants ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES)

**A la suite des débats, les consultants ont recueilli les réponses et les recommandations suivantes**

\* Au titre des VBG, il ressort des entretiens qu'il existe différents types de VBG, qui en réalité sont identiques à celles observées dans toute la région. Ces VBG sont de diverses natures : Négligence, violences physiques, vols et déni de ressources.

\* Au titre de la gestion des cas de VBG, il ressort que différentes actions sont menées en amont et en aval. En amont, une politique de sensibilisation est mise en œuvre depuis de nombreuses années pour sensibiliser la population sur les risques et les dangers liés aux VBG et sur l'impact négatif de ces violences sur ces personnes vulnérables. En aval, les personnes victimes de VBG bénéficient systématiquement d'une prise en charge psycho-sociale. Cependant, il est à déplorer que certaines pratiques rendent assez difficiles les procédures judiciaires et les poursuites contre les personnes qui se rendent coupables de VBG.

\* En ce qui concerne les structures chargées de la prise en charge des VBG, il ressort des échanges que deux structures se chargent de la prise en charge. Il s'agit de la Direction Régionale de la femme, de la famille et de l'enfant et du centre social.

\*

\* Diverses recommandations ont été formulées à la fin des échanges:


- d'intensification de la sensibilisation sur les VBG et VFE.
- la prise en compte nécessaire des thématiques sur la sexualité et les VBG.

\* Des données statistiques sur les personnes survivantes de cas de VBG prises en charge en 2019 et 2020 nous ont été fournies. (voir fiche annexée)

Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par les participants, la séance a été levée par Monsieur KIPRE ANDRE....., à 16..... heures 40..... minute(s).

Fait à...Mankana le 25./ 05./ 2023

**Ont Signé**

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
<p><u>FAPE FIDELE</u>  <u>Kamano Joseph</u>  <u>TIEHI GRACE</u>  <u>Edoukou Kossi Jean-Paul</u></p>	<p><u>CONSEILLANT</u>  <u>consultant</u>  <u>consultante</u>  <u>Consultant</u></p>	<p><u>[Signature]</u>  <u>[Signature]</u>  <u>[Signature]</u>  <u>[Signature]</u></p>
Pour <u>DR MFPE Mko</u>	Fonction/structure	Signature
<p><b>KIPRE André Alain Marc</b>  <b>inspecteur Principal</b>  <b>d'Education Spécialisée</b></p>	<p><u>DR MFPE</u>  <u>Béré' (Mko)</u></p>	<p><u>[Signature]</u>  </p>

## PROCES-VERBAL

### DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mille-vingt-trois, le Vingt-cinq Mai à 14 h 40 minutes s'est tenue dans les locaux de la DR SHPCMU, une rencontre d'information et d'échange avec DIRECTEUR REGIONAL DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE PUBLIQUE dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra-Bouandougou (113 km) dans la région du BERE

Cette rencontre a été présidée par M. KOKO YAO N'GUESSAN JEAN PAUL

**Etaient présents :** (voir liste de présence).

Après l'ouverture de la rencontre par M. KOKO YAO N'GUESSAN JEAN PAUL, la parole a été donnée aux consultants pour situer le contexte de la mission. Les consultants ont fait une présentation succincte du sous projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES)

**A la suite des débats, les consultants ont recueilli les réponses et les recommandations suivantes**

\* Au titre des pathologies:  
⇒ la pathologie la plus répandue dans la zone du projet est le paludisme

\* Les centres de santé existants dans la zone de projet

⇒ les centres de santé de :

- Bouandougou

- Kamono

- Kpesso

- Mimidougou

- Madanadallah

- Somokoto

- Botozomba

- Dianra-Village

- Dianra sous-préfecture

N.B: Tous ces centres de santé peuvent traiter les cas des cas d'accident (travail, circulation) sauf en cas d'accident grave nécessitant l'amputation d'un

membre. Alors le patient est évacué sur  
Bouaké dans une ambulance.

#### \* Préoccupations

- Réalisation rapide du projet.



#### \* Recommandations

- Sensibiliser la population sur l'importance des assurances couverture maladie (CMI).
- Recruter la main d'œuvre locale.
- Nécessiter des moyens logistiques en vue de la prise en charge des blessés grave en cas de survenance d'un accident de travail au cours du travail.

Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par les participants, la séance a été levée par ....., à..... heures ..... minute(s).

Fait à Mankono, le 25/05/2023

**Ont Signé**

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
<p><b>YAPE FIDEL</b>                      Kamane Joseph                      TIEHI GRACE                      EDOUKOU Kossi Jean-paul</p>	<p><b>CONSULTANT</b>                      consultant                      consultante                      consultant</p>	
<p>Pour <b>D.S. MANKONO</b></p>	<p><b>DGP</b></p>	<p>Ministère de la Santé et de l'Hygiène                      Publique de Côte d'Ivoire                      D.S. Mankono  <b>PHARMACIE</b>                      Cev. 65 29 7 50</p> 

## PROCES-VERBAL

### DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOGO (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mille-vingt-trois, le vingt cinq Mai à ..... heures ..... minute(s) s'est tenue dans les locaux du DR de l'agriculture une rencontre d'information et d'échange avec Monsieur Ehoua Christian dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra-Bouandougou (113 km) dans la région du Béré

Cette rencontre a été présidée par Monsieur Ehoua Christian Directeur Général

**Etaient présents :** (voir liste de présence).

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur Ehoua Christian, la parole a été donnée aux consultants pour situer le contexte de la mission. Les consultants ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES)

**A la suite des débats, les consultants ont recueilli les réponses et les recommandations suivantes**

\* Les différentes préoccupations dans la zone du projet sont : L'anacarde et le coton.

\* En terme de taux de production dans la région du Béré, le département de Dianra est la principale zone agricole nourricière. Le bitumage de l'axe Bouandougou-Dianra sera favorable à l'écoulement des produits viviers et de transformation.

\* Taux d'

\* Types de conflits  
• Les conflits fonciers et les conflits agricoles élevés sont fréquents dans la zone du projet.

\* Causes de ces conflits  
• conflits fonciers (Manque de terre, absence de délimitation). Diverses raisons sont à l'origine de ces conflits, la plus prédominante est l'absence

### \* Conflits agriculteurs éboueurs

- Manque de culture de transhumance

### \* En cas de destruction de cultures

- Indemnisation des paysans
- purge des droits coutumiers

### \* des craintes

- se DR craint que la réalisation du projet engendre la destruction des productions agricoles.

### \* Suggestions

- Indemnisation préalable de PAP (personnes impactées par le projet) avant le début du projet.

### \* Recommandations



- crée recrutement de la main d'œuvre locale
- Respect des normes environnementales prescrite par l'ANDE



Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par les participants, la séance a été levée par Monsieur Ehouo Christian, à 10 heures 49 minute(s).

Fait à Manakoro, le 25 / 05 / 2023

**Ont Signé**

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
<p><b>TAPE FIDÈLE</b>                      Kamano Joseph  <b>TIEHI GRACE</b>                      EDOUKOU KASSI Jean-paul</p>	<p><b>CONSULTANT</b>                      consultant                      consultante                      consultant</p>	
<p>Pour <u>la Direction</u>                      Régionale de l'Agriculture                      et du Développement Rural                      de Manakoro</p>	<p><b>DR</b>  <b>TEMINADER</b>                      Manakoro</p>	<p>Signature</p> 

## PROCES-VERBAL

### DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mille-vingt-trois, le VINGT-CINQ MAS à 09 heures 30 minute(s) s'est tenue dans les locaux du DR des eaux et forêts une rencontre d'information et d'échange avec Monsieur M'BLA KOUA dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra-Bouandougou (113 km) dans la région du Béré

Cette rencontre a été présidée par le Directeur Régional Monsieur M'BLA

Etaient présents : (voir liste de présence).

Après l'ouverture de la rencontre par le Directeur Régional, la parole a été donnée aux consultants pour situer le contexte de la mission. Les consultants ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES)

A la suite des débats, les consultants ont recueilli les réponses et les recommandations suivantes

~~\* A la question de savoir s~~

\* Liste des espèces Fauniques et Floristiques présentes dans la zone du projet :

Fauniques : des reptiles, les oiseaux, les mollusques, les phacochères, singes, céphalopodes, les Annelides,

Floristiques : la flore est composée de différents types d'espèces de la végétation de type transition (soudano-Guinéen) le kéne, le fromager, l'acacia blanc, le lingue, l'isobélina, Jaka, Jeko,

\* les impacts

Impacts positifs

- création d'emploi pour la jeunesse,
- Réduction du taux de chômage des jeunes.

Impacts négatifs

- perte d'arbres fruitiers

\* Cours d'eau

dans l'ampaise du paget, les affluents du Bandama blanc sont représentés.


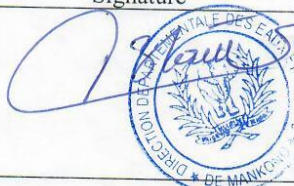
\* Au \* Recommandations Formulées

- Mise en œuvre d'un plan de reboisement des espèces floristiques importés dans la zone du paget par le respect du processus de reboisement (recherche de semences, faire une pépinière, piquetage, trouaison et le planting).
- Recrutement de la main d'œuvre locale

Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par les participants, la séance a été levée par le Directeur régional, à 10 heures 15 minute(s).

Fait à MANKONO, le 25 / 05 / 2023

**Ont Signé**

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
TAGE FIDÈLE Kamano Joseph TIEHI GRACE EDOUKOU KASSI SEAN-PAUL	CONSULTANT consultant consultante consultant	
Pour .....	Fonction/structure	Signature
M'BLA KOUA	Directeur Départemental des Eaux et Forêts	

## PROCES-VERBAL

DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mille-vingt-trois, le VINGT-CINQ MAI.....à 11 heures 45 minute(s) s'est tenue dans le local de la DREXIA....., une rencontre d'information et d'échange avec Monsieur KONE DRISSA SG.....dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra-Bouandougou (113 km) dans la région du Béré

Cette rencontre a été présidée par Monsieur KONE DRISSA Secrétaire Général DEUA

**Etaient présents :** (voir liste de présence).

Après l'ouverture de la rencontre par Monsieur KONE DRISSA (S.G.)....., la parole a été donnée aux consultants pour situer le contexte de la mission. Les consultants ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES)

**A la suite des débats, les consultants ont recueilli les réponses et les recommandations suivantes**

\* Taux d'analphabétisation  
(voir annexe)







\* Recommandations

- Construction des collèges de proximité?
- Sensibiliser la population à inscrire leurs enfants à l'école générale
- Faire le bitumage de l'axe Mankono-Dianra SP
- Mettre rapidement l'avis du projet pour désenclaver la localité.

Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par les participants, la séance a été levée par Monsieur KONE DRISSA....., à 12..... heures 40..... minute(s).

Fait à Mankono, le 25 / 05 / 2023

**Ont Signé**

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
TAPE FIDÈLE	CONSULTANT	
Kamano Joseph	consultant	
TIEHI GRACE	consultante	
EDOUKOU KASSI JEAN-PAUL	consultant	
Pour <u>la</u> ..... <u>AREN.A</u>	Fonction/structure	Signature
KONE ARISTA	S.G.	 

## PROCES-VERBAL

### DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES DANS LE CADRE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

L'an deux mille-vingt-trois, le vingt-cinq Mai à 11 heures 00 minute(s) s'est tenue dans Les locaux du BR de la construction une rencontre d'information et d'échange avec LOUA KPEUDOU Etienne dans le cadre de l'étude d'impact environnemental et social des travaux de bitumage de la route interurbaine Dianra-Bouandougou (113 km) dans la région du Béré

Cette rencontre a été présidée par Mr LOUA Chef de service

**Etaient présents :** (voir liste de présence)

Après l'ouverture de la rencontre par Mr LOUA KPEUDOU Etienne, la parole a été donnée aux consultants pour situer le contexte de la mission. Les consultants ont fait une présentation succincte du projet en précisant que la mission s'inscrit dans le cadre de l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES)

**A la suite des débats, les consultants ont recueilli les réponses et les recommandations suivantes**

\* Au titre des préoccupations, il ressort des échanges qu'il n'y a aucune préoccupation au niveau de la direction et que le projet était la bienvenue.



\* Au titre des recommandations

- Indemniser les personnes qui auront leurs biens détruits par les travaux du projet.
- Respect des normes environnementales.
- Respect des sites culturels et religieux.
- Délimiter l'emprise de la voie.
- Former les agents dans le suivi environnemental des travaux.

Après lecture et approbation des recommandations et préoccupations formulées par les participants, la séance a été levée par Mr LOUA KPEUDOU Etienne, à 11 heures 45 minute(s).

Fait à Mankono, le 25 / 05 / 2023

**Ont Signé**

Pour les consultants	Fonction/structure	Signature
<p><u>TAPE FIDÈLE</u>  <u>Kamano Joseph</u>  <u>TIEH : GRACE</u>  <u>EBOLIKOU Kassi Jean-paul</u></p>	<p><u>CONSULTANT</u>  <u>consultant</u>  <u>consultante</u>  <u>consultant</u></p>	
<p>Pour <u>M.C.L.W.....</u></p>	<p>Fonction/structure</p>	<p>Signature</p>
<p><u>Loua Kpeudou Etienne</u></p>	<p><u>chef service</u>  <u>construction</u></p>	



ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : MANKONO Ville/Village : MANKONO  
 Sous-préfecture : ..... Date : 24.05.2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	Gouesse' Jules		X	M	Préfet de Région	Préfecture Mankono	07 07 89 58 19 julgouesseste	
2	Adiko Rodet		-	M	Secrétaire Général Préfecture	Préfecture Mankono	05 55 80 38 25	
3	TEKOROKOU Epielt		-	M	consultant	SELF/BT	+226 96254209	
4	Jem-Neral Edoukou		-	M	Consultant	SELF	97 77 32 72 77	
5	Joseph Kamara		-	M	consultant	ELES/SELF	07 49 86 49 93	



ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

LISTE DE PRESENCE



Préfecture : Mankono Ville/Village : Mankono  
 Sous-préfecture : ..... Date : 24/05/2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1								
2	Jean - Marcel Ebonwa			M	Consultat	SERF	077329277	
3	TOKOROKOU Expédit			M	consultat	SERF/BR	4226 76254209	
4		✓		M	consultat	Serf	0749264989	
5			X	M	DR	Environnement	0708106815	
6			X	M	DS	Mines	0708594633	
7	Coulibaly Anjauma	X		M	Charge d'étude	Mines	0757449402	
8	M'BLA Koua					Eaux & Forêts	0707600894	
9	ETHOVO Christian		X	M	DR	MEMINADER	014002552	
10	BOHOUSSOU David		X	M	chef de Service	MEMINADER (DR Bée)	074314799	
11	EDOUKOU Kassi Jean - Paul	X		M	consultat	SERF/eq	0758013656	
12	TIEHI MOHO GNINON GRACE	X		F	consultat	SERF/ECA	0757648655	
13	TAPE YAGUI FEDELE ANDERSON	X		M	consultat	SERF/ECA	0748-590083	

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA- BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : Mankono Ville/Village : .....  
Sous-préfecture : ..... Date : 24.10.2023

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
1	Adiko Rodet			M	Secrétaire Général Préfecture Mankono	0555809829		
2								
3	TOKOROKOU Expedi	-	-		Consultant SERF	+22676254209		
4								
5								

ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE LA ROUTE INTERURBAINE  
DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU BERE

LISTE DES PERSONNES RENCONTREES




N°	Date	Préfecture	Sous-préfecture / Localité	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Structure/ Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
					Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
01	25/05 23	Mankono	-	EHOHO CHRISTIAN REDARD		X	M	DR	MEMI NADER		
02	25/05 23	Mankono	-	BOHOUSSOU N'goran David		X	M	chef de service	MEMINA DR		
03	25 05 23	Mankono	-	LOUA Kpendou Moussa		X	M	chef de service	MCLW	077-02 81-62	
04	25 05 23	MANKONO	-	KONO Moussa			M	SG DRENA	DRENA	070583 4361	
05	25 05 2013	MANKONO	-	NIIOULE WAHI		X	M	SG DRENA	DRENA	070830 8936	
06	25 05 2013	MANKONO	-	N'GUESSA KOUASSI LAW RENE		X	M	Coord DES PS MANKONO	DRENA	07056695	
07	25/05 23	MANKONO	-	M'BLA KOUA			M	DD	Eau & Forêts	070760 08 94	



ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES TRAVAUX DU BITUMAGE DE  
LA ROUTE INTERURBAINE DIANRA-BOUANDOUGOU (113 KM) DANS LA REGION DU  
BERE

LISTE DE PRESENCE

Préfecture : MANKONO Ville/Village : .....  
Sous-préfecture : ..... Date : 25.05.2022

N°	Noms et prénoms	Tranche d'âge		Sexe	Fonction	Organisme	Contact (Tel et mail)	Signature
		Moins de 35 ans	Plus de 35 ans					
01	KIPRE ANDRE ALAIN MARC		X	M	DR	MPFE	0757524410 kypreandregmail.com	
02	KONAN KOUATE JONATHAN	X		M	MES P	MPFE	075803 3020	
03	TAPE FIDELE	X		M	Consultant	ECA BERF	07-485900 87	
04	TIEHI							





7 ANNEXE 7 : Tableau statistique pour le bitumage de la route interurbaine Bouandougou-Dianra

Date	District	Région	Département	Structure / Personnalités rencontrées	Activités	Nombre de personne				
						Femmes		Hommes		Total
						Moins de 35 ans	Plus de 35 ans	Moins de 35 ans	Plus de 35 ans	
24/05/2023	Woroba	Béré	Mankono	- La Préfecture	Entretien avec le préfet et le secrétaire générale	00	00	01	04	05
				- Ministère de l'environnement et du développement durable	Entretien avec le DR	00	00	00	01	01
				- Le ministère des mines, du pétrole et de l'énergie	Entretien avec la direction régionale des mines, du pétrole, et de l'énergie	00	00	01	01	02
25/05/2023	Woroba	Béré	Mankono	- Ministère des eaux et forêts	Entretien avec le DR des eaux et forêts	01	00	02	01	04
				- Ministère de la santé, de l'hygiène publique et de la couverture maladie universelle	Entretien avec le représentant du DR de la santé	00	00	00	01	01
				- Ministère de la femme, famille, et enfant	Entretien avec la direction régionale du ministère de la femme, famille, et enfant	00	00	02	02	04
				- MINADER	Entretien avec la direction de MINADER de Mankono	00	00	00	01	01

Date	District	Région	Département	Structure / Personnalités rencontrées	Activités	Nombre de personne				
						Femmes		Hommes		Total
						Moins de 35 ans	Plus de 35 ans	Moins de 35 ans	Plus de 35 ans	
				- Ministère de l'éducation nationale et de l'alphabétisation	Entretien avec les secrétaires généraux	00	00	00	03	03
				Ministère de la construction, logement, et de l'urbanisme	Entretien avec le chef de service du MCLU	00	00	00	01	01
<b>TOTAL MANKONO</b>						01	00	06	15	22
26/05/2023	Woroba	Béré	Dianra	- Préfecture	Entretien avec le préfet de Dianra	00	00	00	02	02
				- Brigade de la gendarmerie	Entretien avec le commandant de brigade	00	00	00	01	01
				- Population de Katiali	Entretien avec la population de Katiali	00	01	00	12	13
				- Population de Sefigue	Entretien avec la population de Sefigue	00	02	02	09	13
				- Population de Dianra	Entretien avec la population de Dianra	01	01	02	08	12
<b>TOTAL DIANRA SOUS-PREFECTURE</b>						01	04	04	32	41
28/05/2023	Woroba	Béré	Mankono	- Population de Missidougou	Entretien avec la population de Missidougou	00	02	16	14	32



Date	District	Région	Département	Structure / Personnalités rencontrées	Activités	Nombre de personne				
						Femmes		Hommes		Total
						Moins de 35 ans	Plus de 35 ans	Moins de 35 ans	Plus de 35 ans	
				- Population de Bikassi ii	Entretien avec la population de Bikassi ii	01	00	04	05	10
				- Population de Somokoro	Entretien avec la population de Somokoro	01	02	00	03	06
				- Population de Nangbalakaha	Entretien avec la population de Nangbalakaha	01	01	02	03	07
TOTAL SOUS-PREFECTURE SARHALA						03	05	22	25	55
25/05/2023	Woroba	Béré	Marandallah	sous-préfecture Marandallah	Entretien avec le sous-préfet et L'Adjoint Administratif	00	0	03	02	05
				- Association des jeunes	Entretien avec le vice-président des jeunes	01	00	03	06	10
				- Association des transporteurs	Entretien avec le vice-président des syndicats	00	00	01	04	05
				-Association des femmes	Entretien avec la vice-présidente des femmes	02	08	00	00	10

Date	District	Région	Département	Structure / Personnalités rencontrées	Activités	Nombre de personne				
						Femmes		Hommes		Total
						Moins de 35 ans	Plus de 35 ans	Moins de 35 ans	Plus de 35 ans	
26/05/2023	Woroba	Béré	Marandallah	- Sous-préfet	Entretien avec le sous-préfet et les chefs des villages	00	01	00	23	24
TOTAL SOUS-PREFECTURE MARANDALLAH						03	09	07	35	54
25/05/2023	Woroba	Béré	Boundougou	la Sous-préfecture -	Entretien avec le Sous-préfet	00	00	00	01	01
				La population de Bouandougou -	Entretien avec la population la Sous- préfet Bouandougou -	00	01	01	40	42
				Transporteurs	Entretien avec l'association des Transporteurs	00	00	00	06	06
27/05/2023				La population de Kamoro	Entretien avec la population Kamoro	02	05	02	33	42
TOTAL SOUS-PREFECTURE BOUANDOUGOU						02	06	03	80	91
26/05/2023	Woroba	Béré	Dianra-Village	-La Sous-préfecture	Entretien avec le Sous-préfet	00	00	00	00	01
				Population de Dianra-Village	Population de Dianra-Village	00	01	00	05	06
				Transporteurs Dianra-Village	Entretien avec l'association des Transporteurs	00	00	00	04	04
				Population de Kan-sokoura	Entretien avec de la population de Kan- sokoura	00	13	06	20	39

			Population de Tomikro	de	Entretien avec la population de Tomikro	00	01	03	9	13
27/05/2023			Population de kafegué	de	Entretien avec la population de kafegué	00	05	25	14	44
28/05/2023			Population de Sononzo	de	Entretien avec la population la Sononzo	00	08	08	18	34
28/05/2023	Woroba	Béré	Population de Tamafourou	de	Entretien avec la population de Tamafourou	00	01	00	09	10
TOTAL DIANRA VILLAGE						00	29	42	79	150
TOTAL						10	53	84	266	413

**TOTAL GENERALE : 413 PERSONNES CONSULTEES**

## 8 ANNEXE 8 : SYNTHESE DES CONSULTATIONS

Acteurs	Points discutés : impacts négatifs	Préoccupations/Craintes des parties prenantes par rapport aux impacts du projet	Recommandations/Attentes des parties prenantes
Services administratifs et techniques	La propagation de la poussière	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les différentes directions s'inquiètent de la propagation de la poussière pendant la période des travaux susceptible de causer de nombreuses maladies.</li> </ul>	Il est suggéré de procéder à l'arrosage régulier de la voie pendant les travaux.
	La protection de l'environnement et de la biodiversité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les parties s'inquiètent du risque de disparition d'espèces animales et végétales.</li> <li>• Elles sont soucieuses du respect des normes environnementales en vigueur.</li> <li>• Les services ont relevé une insuffisance en termes de formation de leurs différents agents sur la question environnementale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est suggéré, pour les espèces fauniques, la minimisation de bruits venant des machines pouvant engendrer la fuite des animaux et la limitation du déversement d'huiles usagées dans les cours d'eau environnants.</li> <li>• Pour les espèces floristiques, il est préconisé de mettre en œuvre une politique de reboisement.</li> <li>• Il est recommandé d'associer l'administration forestière au projet en vue de faciliter la restauration de la biodiversité.</li> <li>• Il est suggéré de respecter les normes environnementales prescrites par le ministère de l'environnement.</li> <li>• Il est préconisé un renforcement des capacités des agents de différentes structures.</li> </ul>
	Le taux de scolarisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le travail des enfants est fréquent dans la zone</li> <li>• Les parties ont indiqué que le taux de scolarisation dans la zone du projet est relativement faible, particulièrement en ce qui concerne la jeune fille.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas recruter les enfants mineurs sur les chantiers</li> <li>• Faire signer des codes de bonnes conduites aux ouvriers</li> <li>• Les participants ont suggéré la mise en œuvre d'une politique de sensibilisation auprès des populations pour les inciter à inscrire massivement les enfants à l'école, particulièrement la jeune fille.</li> </ul>

Acteurs	Points discutés : impacts négatifs	Préoccupations/Craintes des parties prenantes par rapport aux impacts du projet	Recommandations/Attentes des parties prenantes
<b>Les populations</b>	La réhabilitation des zones d'emprunts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les participants sont inquiets des risques de détérioration des zones d'emprunts au cours des travaux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est recommandé la réhabilitation des zones d'emprunts après l'excavation des substances de carrières.</li> </ul>
	La problématique de l'indemnisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les populations consultées déclarent avoir de mauvaises expériences dans le passé, relativement à la question de dédommagement.</li> <li>• Certaines d'entre elles ont relevé l'ineffectivité de l'indemnisation ou le caractère inéquitable des sommes perçues antérieurement.</li> </ul>	<p>Il est recommandé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaliser un Plan de Réinstallation en vue d'identifier toutes les Personnes Affectées par le Projet (PAP) ;</li> <li>• Procéder à l'indemnisation ou la compensation de toutes les pertes induites par le projet.</li> <li>• Respecter les procédures en matière d'indemnisation.</li> <li>• Dédommager équitablement les différentes populations impactées tout en respectant la législation en vigueur.</li> </ul>
	Le respect des sites sacrés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les parties ont exprimé leurs inquiétudes quant à la question de la préservation de leurs sites sacrés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est recommandé de contourner si possible les sites sacrés. En cas d'impossibilité absolue, il est exigé le respect des us et coutumes en vue de faciliter une bonne collaboration entre les parties. Il convient pour cela d'associer les autorités coutumières au projet.</li> </ul>
	L'accès à l'emploi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les parties prenantes souhaitent que la main d'œuvre nécessaire pour la réalisation des travaux soit locale et de qualité.</li> <li>• Les populations ont également relevé l'insuffisance d'usines dans la région.</li> </ul>	<p>Il est suggéré ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le recrutement de la main d'œuvre locale en vue de favoriser l'accès à l'emploi pour les jeunes de la région.</li> <li>• La construction d'usines de transformation de coton et d'anacarde.</li> </ul>
	La construction d'infrastructures modernes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les parties ont relevé un déficit en termes d'infrastructures scolaires, sanitaires, routières, d'adduction en eau potable, de réseaux téléphoniques et électriques, etc.</li> </ul>	<p>A ce titre plusieurs attentes ont été formulées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La construction d'écoles et de centres de sante suffisamment équipés.</li> <li>• La construction d'œuvres d'arts pour l'écoulement des eaux de ruissellement.</li> <li>• La construction d'un marché moderne dans chaque sous-préfecture.</li> </ul>



Acteurs	Points discutés : impacts négatifs	Préoccupations/Craintes des parties prenantes par rapport aux impacts du projet	Recommandations/Attentes des parties prenantes
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'installation d'infrastructures d'adduction en eau potable.</li> <li>• La construction de points d'eau favorables à l'agriculture et à l'élevage.</li> </ul>
	La sécurité routière	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les populations consultées se déclarent inquiètes au sujet des risques d'accidents liée à l'incivisme antérieurement constaté sur les voies, même non bitumées.</li> </ul>	<p>Il a été recommandé ce qui suit ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'installation de ralentisseurs (dos d'âne, bandes rugueuses, ...) à la traversé de chaque village et au niveau des établissements scolaires et sanitaires, ainsi que les lieux de culte.</li> <li>• L'installation de panneaux de signalisation dans les localités traversées par le projet.</li> <li>• La construction de points de pesage pour la régulation de la charge des camions.</li> </ul>
	La problématique du transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La crainte des participants réside d'abord dans l'absence d'une gare routière.</li> <li>• Ces derniers s'offusquent ensuite contre les tracasseries routières dont ils sont victimes à longueur de journée.</li> <li>• Les populations espèrent avoir la priorité au niveau du recrutement pour les travaux.</li> </ul>	<p>Il a été suggéré :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'installation d'une gare routière dans chaque localité.</li> <li>• Sensibiliser les usagers et transporteurs sur le code de la route et à détenir les documents afférant aux différents engins.</li> <li>• La priorisation de conducteurs locaux au cours du recrutement pour la réalisation des travaux.</li> </ul>
	La promotion des femmes et des jeunes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les parties ont relevé des problèmes d'emplois et d'infrastructures réservés aux femmes et aux jeunes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Favoriser la création d'emploi pour les femmes et pour les jeunes.</li> <li>• Construire un siège équipé pour les femmes.</li> <li>• Construire un foyer pour les jeunes.</li> </ul>
	La violence faite sur les personnes vulnérables	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les travailleurs du chantier seront économiquement plus forts par rapport aux populations riveraines étant donné qu'ils sont salariés et manipulent l'argent en permanence. Cela pourra pousser les personnes vulnérables malgré elles à cause de la pauvreté et parce</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer des emplois types pour les personnes vulnérables (les personnes de troisième âge, les femmes enceintes, les personnes à mobilité réduite) dans les travaux inopinés du chantier ;</li> </ul>

Acteurs	Points discutés : impacts négatifs	Préoccupations/Craintes des parties prenantes par rapport aux impacts du projet	Recommandations/Attentes des parties prenantes
		<p>qu'elles ont besoin d'argent de se soumettre aux exigences du personnel de chantier.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaliser des séances de sensibilisation et d'éducatons envers les groupes vulnérables et le personnel du chantier ;</li> <li>• Identifier les centres de soutien médical, juridique et psychologique disponibles dans la communauté, et y référer les victimes de harcèlement, abus et violences sexuels.</li> <li>• Exiger l'arrêt des travaux en cas d'un constat de violence sur les personnes vulnérables</li> <li>• Sensibiliser les travailleurs étrangers sur les us et coutumes et les valeurs positives.</li> </ul>
	<p>La récurrence des cas VBG et VFE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les parties prenantes ont indiqué qu'il existe dans la région de nombreux cas de VBG et de VFE.</li> <li>• Il a aussi été relevé que les populations manquent de connaissances sur les VBG et VFE.</li> <li>• Les participants ont également décrié l'opacité des circuits de signalement des cas de VBG et les pressions subies par les victimes.</li> </ul>	<p>Il est recommandé ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La mise en œuvre de campagnes de sensibilisation auprès des populations sur les risques liés aux VBG et aux VFE.</li> <li>• La vulgarisation des textes relatifs aux VBG et VFE afin de dissuader les différents bourreaux.</li> <li>• La dénonciation des personnes coupables de VBG et VFE</li> <li>• La mise en place d'un numéro vert en cas de survenance de VBG et VFE.</li> <li>• L'association des structures étatiques et non étatiques dans la lutte contre les VBG et les VFE dans la zone du projet ;</li> <li>• La mise en place de comités régionaux de lutte contre les VBG et les VFE, organe prévu par la SNLVBG (stratégie nationale de lutte contre les VBG)</li> </ul>
	<p>La perte de revenus</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les commerçants craignent les éventuelles pertes de revenu pendant les travaux (baisse clientèle, fermeture d'accès, arrêt d'activités).</li> <li>• Les travaux pourraient perturber l'activité des mototaxi, des vendeurs ambulants, des ateliers mécaniques, et des</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaliser un Plan de Réinstallation en vue d'identifier, indemniser ou compenser toutes les pertes de biens dues aux travaux du projet ;</li> </ul>

Acteurs	Points discutés : impacts négatifs	Préoccupations/Craintes des parties prenantes par rapport aux impacts du projet	Recommandations/Attentes des parties prenantes
		artisans dans les localités comme, Marandallah, Sononzo,	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménager de sites pour les étalagistes dans les villages de Kpèssou, Dianra, Dianra-village, Kamoro, Sononzo, Marandallah ;</li> </ul>
	L'obstruction des pistes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les travaux de dégagement de la chaussée vont absolument gêner la bonne circulation sur la chaussée, car les pistes de passage des populations seront obstruées. Les populations auront parfois des difficultés d'accéder à la route ou à leur domicile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménager des voies d'accès provisoires à la chaussée pour les riverains ;</li> <li>• Mettre en place des rampes de passage pour faciliter l'accès aux bâtis des populations riveraines ;</li> <li>• Installer des panneaux de signalisation pour l'accès piéton pour les riverains.</li> </ul>



## 9 ANNESE 9 : Photos d'entretiens avec les Structures Administratives et Techniques :

<p><b>Photo 1:</b> Entretien avec Monsieur le Secrétaire Général à la préfecture de Mankono (Personnalité en uniforme kaki)</p>	<p><b>Photo 2:</b> Entretien avec monsieur le sous-préfet de Marandallah (Personnalité en uniforme kaki)</p>
	
<p>Source : KAMANO Joseph, 26/05/2023</p>	<p>Source : A. jean luc, 25/05/2023</p>

<p><b>Photo 3:</b> Entretien avec la population et le sous-préfet de Bouandougou (personnalité au milieu en tenue militaire)</p>

<p>Source : N'DRI K. Paul, 25/05/2023</p>

<p><b>Photo 4:</b> Séance d'entretien avec le représentant du Directeur Régional de la Santé et de L'Hygiène Publique de Mankono (personnalité assise en avant)</p>	<p><b>Photo 5:</b> Entretien avec Monsieur le Secrétaire Général de la Direction Régionale de L'éducation Nationale et de L'alphabétisation de Mankono en présence d'un de ses agents</p>
---	---



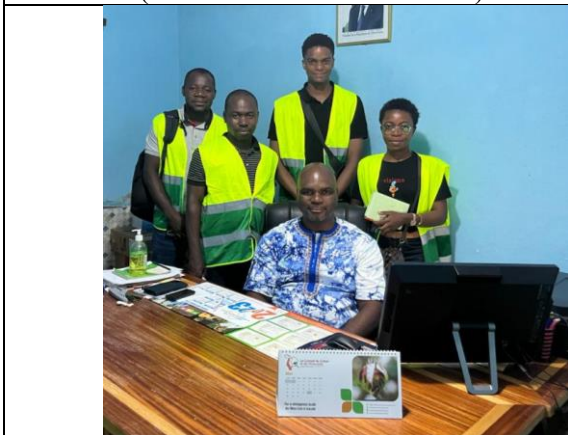
Source : KAMANO Joseph, 25/05/2023

**Photo 6:** Entretien avec le Directeur Régional de la Femme, de la Famille, et de L'Enfant de Mankono (Personnalité assise en avant)



Source : OUATTARA Drissa, 25/05/2023

**Photo 7:** Entretien avec le Directeur Régional de l'Environnement et du Développement Durable de Mankono (Personnalité assise au milieu)



Source : OUATTARA Drissa, 25/05/2023



Source : KAMANO Joseph, 24/05/2023

**Photo 8:** Séance d'entretien avec le Directeur Régional des mines de Mankono



Source : OUATTARA Drissa, 24/05/2023

**Photo 9:** Entretien avec Monsieur le Directeur Régional de L'Agriculture de Mankono (Troisième personne à droite)

**Photo 10:** Entretien avec Monsieur le Commandant de Brigade de Dianra (Personnalité à gauche)



Source : KAMANO Joseph, 26/05/2023











Source : KAMANO Joseph, 26/05/2023

**Photo 11:** Entretien avec les chefs de la Gare routière de Bouandougou



Source : N'DRI K. Paul, 25/05/2023

Photos d'entretiens avec les différents villages de la zone du projet :

<p><b>Photo 12:</b> Entretien avec les chefs des villages de Kpesso, Marandallah, Sanankoro, Teguepe, Borozomba, Brokodallah ancien, Brokodallah nouveau</p>	<p><b>Photo 13:</b> Entretien avec la population de Sononzo.</p>
	
<p>Source : A. jean luc, 25/05/2023</p>	<p>Source : TIEHI Grace, 28/05/2023</p>
<p><b>Photo 14:</b> Entretien avec la population de Nangbalakaha.</p>	<p><b>Photo 15:</b> Entretien avec le chef du village de Somokoro</p>
	
<p>Source : OUATTARA Drissa , 28/05/2023</p>	<p>Source : A. jean luc, 28/05/2023</p>
<p><b>Photo 16:</b> Entretien avec la population de Kansokoura.</p>	<p><b>Photo 17:</b> Entretien avec la population de Katiali</p>
	
<p>Source : OUATTARA Drissa , 28/05/2023</p>	<p>Source : N'DRI K. Paul, 26/05/2023</p>
<p><b>Photo 18:</b> Entretien avec la population de Tamafourou.</p>	<p><b>Photo 19:</b> Site sacré de Tamafourou.</p>
	
<p>Source : EDOUKOU Jean-Paul, 28/05/2023</p>	<p>Source : TAPE Fidele, 28/05/2023</p>