



**COMPTE RENDU DE LA REUNION DU
COMITE DE SUIVI ET DE PILOTAGE DU
PROJET DE FACILITATION DU COMMERCE
ET DU TRANSPORT SUR LE CORRIDOR
ABIDJAN-LAGOS
(PFCTCAL)**



Cellule de Coordination
Jeudi 03 Aout 2017

Le Comité de Suivi et de Pilotage du Projet de Facilitation du Commerce et du Transport sur le Corridor Abidjan-Lagos (PFCTCAL) s'est tenu le jeudi 3 août 2017, conjointement avec les projets PIDUCAS, PREMU et PRICI-FA, de 11h34 à 13h00, dans la salle de conférence du Ministère des Infrastructures Économiques, sise au 7^{ème} étage de la Tour D de la cité administrative, à Abidjan, Plateau.

Présidée par **Dr KOUAKOU Koffi Amedé, Ministre des Infrastructures Économiques**, Président du Comité de Pilotage, il a salué la présence remarquable de toutes les parties prenantes aux projets en particulier les élus locaux. La session a réuni les représentants des ministères et services techniques, membres du Comité de Pilotage, les membres du Cabinet du Ministère des Infrastructures Économiques, les Agences d'exécution, le Coordonnateur et le personnel clé de la Cellule de Coordination du Projet PFCTCAL.

(Voir liste de présence en annexe)

L'ordre du jour de la réunion présenté par Monsieur DIMBA Pierre, Coordonnateur du PFCTCAL était le suivant :

1. État d'exécution des Projets
2. Programme de Travail et Budget Annuel (PTBA) 2018
3. Divers

I - ÉTAT D'EXECUTION DU PROJET

Le Coordonnateur a informé l'assemblée de la levée de la suspension de décaissement le 28 juin 2017.

Le taux de décaissement des deux contributeurs s'élève à 75,71% sur la part IDA à fin juillet 2017 et à 26,4% sur la part ETAT. Au titre de 2018, le montant prévisionnel à décaisser est de 14.5 milliards.

➤ Avancement du projet

Il ressort qu'il reste 20 marchés à passer (4 marchés sur la part IDA et 16 sur la part ETAT).

➤ Au titre de l'exécution du PTBA 2017

Sur la part IDA : 2.9 milliards décaissés au 30 juillet 2017 sur 7.2 milliards pour 2017 soit 41.5% ; reste 4.2 milliards à décaisser en 2017.

Au titre de 2018, le montant prévisionnel à décaisser est de 7.4 milliards.

➤ Les difficultés

L'insuffisance de ressource sur la catégorie 2 du don IDA, ce qui a conduit à la prise en charge des activités restantes de la composante A sur les ressources de contrepartie pour un cout estimé à 1.1 milliards de CFA ;

Il faut noter également :

- Retard dans la mise en œuvre de la convention avec la CNUCED ;
- Retard dans l'exécution des travaux ;
- Faible mobilisation des ressources de contrepartie ;
- La non budgétisation du montant total de l'accord de prêt à 11 mois de clôture du Projet, (**reste à mandater 12,6 milliards**)
- Difficulté d'exploitation de la gare de fret (temps de séjour long pour un co relativement faible ; Insuffisance de balise (tracker) pour le suivi des camions)

Monsieur le Ministre a pris bonne note de l'état d'avancement du Projet et a demandé au représentant du Ministère du budget de bien vouloir tout mettre en œuvre pour budgétiser le montant nécessaire pour l'achèvement du Projet PFCTACL, pour lequel il reste, à 11 mois de sa clôture, 12.6 milliards à budgétiser.

Au terme des échanges, Le Comité de suivi et de pilotage du PFCTCAL a approuvé le PTBA 2018 du PFCTCAL.

L'ordre du jour de la réunion étant épuisé, la réunion s'est achevée sur les remerciements de **Monsieur le Ministre**.

Coordonnateur du PFCTCAL

