

REPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE

« Union-Discipline-Travail »



GROUPE DE LA BANQUE  
MONDIALE EN CÔTE D'IVOIRE



## COMPTE RENDU DE LA DEUXIEME REUNION DU COMITE DE SUIVI ET DE PILOTAGE DU PAMOSSET

Cellule de Coordination du PAMOSSET  
Mercredi 15 Février 2017

Le Comité de Suivi et de Pilotage du Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur des Transport et de facilitation du commerce sur le corridor Abidjan-Ouagadougou (PAMOSET) a tenu sa deuxième session, le mercredi 15 février 2017, de 16h35 à 17h05, dans la salle de conférence du Ministère des Transports, sise au 8<sup>ème</sup> étage de la Tour D de la cité administrative, à Abidjan, Plateau.

Présidée par Monsieur AMADOU KONE, **Ministre des Transports, Président du Comité de Pilotage**, la session a réuni les représentants des ministères et services techniques, membres du Comité de Pilotage, les membres et structures du Cabinet du Ministère des Transports, le Coordonnateur et le personnel clé de la Cellule de Coordination du PRICI. (**Voir liste de présence en annexe**).

Avant d'aborder l'ordre du jour de la séance, sur instruction de Monsieur le Ministre, Monsieur DEMBA Boundi, Conseiller Technique au Ministère des Transports et point focal sur le PAMOSET a été commis pour les propos introductifs de la séance. A sa demande, un tour de table a été fait, afin que chaque participant puisse se présenter. A la suite du Conseiller technique, Monsieur Pierre DIMBA, Coordonnateur du PAMOSET été par la suite invité à présenter les points inscrits à l'ordre du jour.

L'ordre du jour de la réunion présenté par Monsieur Pierre DIMBA, Coordonnateur du PRICI était le suivant :

- Présentation du projet et Etat d'exécution
- Diligences pour la mise en œuvre du projet

Avant d'aborder les différents points inscrits à l'ordre du jour, Monsieur **AMADOU KONE, Ministre des Transports**, s'est assuré de la présence de tous les acteurs conviés à la réunion.

## **I-PRESENTATION DU PROJET ET ETAT D'EXECUTION**

Statuant sur le premier point de l'ordre du jour, Monsieur Pierre DIMBA a fait savoir la disponibilité du procès-verbal de la réunion précédente qui ne sera pas lu vu la contrainte de temps mais que le projet va être succinctement présenté par Monsieur GNALIN Laurent, Coordonnateur Adjoint du PAMOSET.

Messieurs DIMBA et GNALIN ont rappelé que le Gouvernement Ivoirien a obtenu un financement qui vise à soutenir l'Etat de Côte d'Ivoire dans l'assistance technique et financière pour permettre la mise en œuvre effective, dans les transports et dans le domaine douanier, des réformes et des mesures de modernisation, appuyer l'établissement de mécanismes de soutien pour aider les opérateurs privés à se conformer au nouvel environnement réglementaire et concurrentiel sur la section du corridor routier Abidjan - Ouagadougou.

Monsieur Gnalin a par la suite, présenté la zone d'intervention du projet, l'objectif de développement, les différentes étapes de la préparation du projet à ce jour, le montage financier du projet, les composantes du projet, le schéma institutionnel du projet, le rôle de l'Unité de Coordination du projet, le cadre de gestion environnemental et social, les outils de gestion du projet ainsi que le cadre de suivi et évaluation du projet.

Le budget global de ce financement est de **25.9 milliards F CFA**, réparti sur cinq ans.

### III-DILLIGENCES POUR LA MISE EN VGUEUR DU PROJET

Monsieur DIMBA ouvrant le volet des diligences pour la mise en œuvre du Projet a rappelé que certaines étapes conditionnent la mise en vigueur du projet. Il s'agit de :

- **Corriger le budget 2017 du PAMOSSET en intégrant la dotation IDA et le déficit de 1,143 milliard de FCFA constaté sur la part ETAT.** Actions en cours auprès du Budget ;
- **Régler la question du premier approvisionnement du compte spécial.** Actions auprès de la Banque Mondiale et de la Dette publique ;
- **Maitriser tous les contours du processus de renouvellement du parc automobile lourd .** Besoin de partage d'une expérience réussie dans le monde ;
- **Démarrer les acquisitions des biens et services contenues dans le PTBA approuvé en décembre 2016.** TDR et spécifications techniques disponibles.

Après la présentation des quatre (04) points de diligences par le Coordonnateur du PAMOSSET, Monsieur le Ministre a relevé un certain nombre de points qu'il souhaiterait comprendre davantage entre autres ; l'état des négociations avec la Dette publique sur le déficit des 1,143 Milliards, la prime à la casse et a fait des recommandations.

Sur la question du déficit budgétaire, Monsieur le Ministre a souhaité que le montant du déficit soit détaillé afin de faire une présentation en collectif budgétaire pour faire avancer le projet et a recommandé un benchmarking plus large pour la question de la prime à la casse, afin de tirer les meilleures leçons possible pour réussir cette opération.

Monsieur le Ministre a souhaité avoir les documents suivants :

- Un chronogramme d'activités et d'actions avec les Responsabilités des parties, afin de faire respecter les délais vu le nombre de composantes du projet ;
- Une fiche sur chacune des composantes du projet pour mieux comprendre chacune des activités à réaliser ;
- Une Note de présentation de la Cellule de coordination et de toutes les parties prenantes afin de lever tous les obstacles au bon déroulement du projet.

Pour conclure, Monsieur **AMADOU KONE, Ministre des transports** a souhaité avoir une autre réunion du comité de suivi et de pilotage les jours à venir.

L'ordre du jour de la réunion étant épuisé, la réunion s'est achevée sur les remerciements de Monsieur le Ministre à l'endroit des participants.

Pour la Cellule de Coordination

