

CAHIER DE CHANTIERS



JANVIER - FEVRIER 2020

Votre Magazine Bimestriel d'Informations de la Cellule de Coordination du PRICI

DOSSIER

- Projet de Renforcement de l'Alimentation en Eau Potable en Milieu Urbain
- Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur des Transports

10 AVIS DE MANIFESTATION D'INTERETS

ZOOM SUR... LA BANQUE MONDIALE SUR LE CHANTIER DU DRAIN DE YOPOUGON



SOMMAIRE

SOMMAIRE

EDITO..... **P2**

LE DOSSIER..... **P6-P19**

ZOOM
SUR..... **P20-P21**

PARLONS-EN..... **P18-P19**



DOSSIER

- Projet de Renforcement de l'Alimentation en Eau Potable en Milieu Urbain
- Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur des Transports

10 AVIS DE MANIFESTATION D'INTERETS

ZOOM SUR...
LA BANQUE MONDIALE SUR
LE CHANTIER DU DRAIN
DE YOPOUGON



Du Projet de Renaissance des Infrastructures de Côte d'Ivoire (PRICI), projet majeur dans le secteur des infrastructures, à la Cellule de Coordination du PRICI avec l'avènement de projets intégrés et multisectoriels, les besoins des populations ne cessent d'être croissants et de se faire plus pressants.

La Cellule de Coordination du PRICI, a pris la pleine mesure de chacun des défis. Elle œuvre sous la supervision de la Banque Mondiale et du Gouvernement Ivoirien, à apporter des réponses appropriées et durables aux aspirations de nos concitoyens....

Et pour preuves !!!

Dans le secteur de l'eau potable, avec le Projet de Renforcement de l'alimentation en Eau potable en Milieu Urbain (PREMU), la quasi-totalité des activités prévues est achevée, deux ans avant la fin du projet.

Cette performance a permis l'obtention d'un financement additionnel de 88,2 milliards de francs CFA, soit un financement cumulé de 118 milliards de francs CFA investis avec l'appui de la Banque Mondiale pour résoudre l'épineuse question de l'eau dans une dizaine de chefs-lieux de département et capitales régionales.

Le secteur des transports avec le Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur des Transports et à la Facilitation du Commerce sur le Corridor Abidjan-Ouagadougou (PAMOSSET), connaîtra un coup d'accélérateur imminent avec la mise en œuvre du programme de renouvellement des camions poids lourds ainsi que l'effectivité des réformes du secteur prévues dans le projet.

Le Projet d'Intégration Port-Ville du Grand Abidjan (PACOGA), se met progressivement en place avec le démarrage du mastère professionnel en Transport et aménagement urbain, l'appui à la mise en place de l'Autorité de Régulation des Transports et le démarrage imminent des projets structurants.

Les villes de Bouaké et de San-Pedro, premières capitales

régionales choisies dans le cadre de la compétitivité des villes secondaires avec le Projet d'Infrastructures pour le Développement Urbain et la Compétitivité des Agglomérations Secondaires (PIDUCAS), n'en demeurent pas en reste.

Le projet « mère », le PRICI-Financement additionnel va clôturer en Septembre 2020.

Tous les résultats et perspectives nouvelles, ont besoin d'être connus et partagés avec les bénéficiaires.

Pour atteindre cet objectif, nous avons décidé de mettre en place, un nouvel outil en plus de ceux déjà existants, le « CAHIER DE CHANTIER ».

Le « CAHIER DE CHANTIER », se veut un bimestriel d'informations présentant de manière plus détaillée, les activités de la Cellule de Coordination du PRICI. Son but est de faire connaître les interventions de la CC-PRICI et l'objectif à long terme que lui assignent ses concepteurs est de créer une sorte de mémoire des investissements réalisés dans le domaine des projets cofinancés par la Banque Mondiale.

Le « CAHIER DE CHANTIER », présente des rubriques variées allant de la sensibilisation à la mise à disposition d'informations relatives aux avis à manifestations d'intérêts (AMI) en cours et à venir. Cet outil, donne aussi les informations sur l'état d'avancement global du portefeuille du projet.

Avec les rubriques ZOOM SUR... et PARLONS-EN, un accent est mis sous la forme d'un Publireportage sur un chantier ou une composante du projet et la Sensibilisation sur un volet opérationnel en rapport avec les thématiques liées aux domaines de l'hydraulique, des transports et des infrastructures.

Nous espérons qu'il répondra à vos attentes.

Bonne année nouvelle à vous et bonne lecture !!!

GILBERT EKPINI
Coordonnateur de la CC-PRICI

Directeur de publication : Gilbert EKPINI , *Coordonnateur de la CC-PRICI*

Rédacteur en chef : Narcisse MALAN

Secrétaire Général : Nadia AMANY

Rédaction : Narcisse MALAN / Nadia AMANY / Josiane AHUI / Altiné BARRY

Crédit Photo : Éric ASSO



Coordination PRICI

: 08 BP 2346 Abidjan 08, Côte d'Ivoire

: +225 22 40 90 90 / 22 41 47 74



CELLULE DE COORDINATION DU PRICI
Cocody, II Plateaux Vallons cité Lemania
(derrière PAUL)

LA MAUVAISE UTILISATION DES OUVRAGES D'ASSAINISSEMENT

Changeons de comportement ! ! ! !

« Nous pouvons changer les choses en bien, si nous commençons par **changer nos propres comportements.** »

Les agressions des ouvrages, caniveaux, avaloirs et regards sont de plus en plus fréquentes.

Nous en avons modifié l'utilisation au point d'en faire des dépotoirs, des déversoirs de déchets solides et de montagnes d'immondices qui obstruent le passage de l'eau.

Des branchements anarchiques çà et là pourvu que l'on puisse évacuer ses eaux usées domestiques!

Les vols des tampons pour en faire des marmites, sont devenus pratiques courantes.

Ces ouvrages normalement conçus, soit pour le drainage des eaux pluviales, soit pour l'évacuation des eaux usées, lorsqu'ils sont obstrués offrent des scènes de désolation en saison pluvieuse avec des inondations.

Il est grand temps de prendre conscience que le respect des ouvrages d'assainissement contribue à l'amélioration de l'environnement et à la lutte contre les maladies. Un ouvrage d'assainissement bien exploité et bien entretenu est le gage de sécurité pour tous...



AGENDA DE LA CC-PRICI

DATE-CLES

- **27 Février 2020** : Mini-revue du portefeuille de projets financés par la Banque Mondiale en Côte d'Ivoire
- **28 Février 2020** : Cérémonie Solennelle de la Rentrée Académique de la première promotion du Mastère Professionnel en Transport et Aménagement Urbain (PACOGA).

PUBLICATIONS



PROJET PREMU

- 1-AMI POUR LA REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES DE RENFORCEMENT DE L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DES VILLES DE ISSIA, ZUENOULA ET VAVOUA
<https://www.prici.ci/avis-de-manifestation-d%E2%80%99int%C3%A9r%C3%AAt/premu/2005071159.html>
- 2-AMI POUR LA REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES POUR LE RENFORCEMENT DE L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DES VILLES DE SONGON ET DABOU
<https://www.prici.ci/up/2005071200.pdf>
- 3-AMI POUR LA REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES POUR LE RENFORCEMENT DE L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE DE LA VILLE DE NIAKARA
<https://www.prici.ci/avis-de-manifestation-d%E2%80%99int%C3%A9r%C3%AAt/premu/2005071201.html>
- 4-AMI POUR L'AUDIT FINANCIER ET COMPTABLE DES COMPTES DU PROJET PREMU EXERCICES 2020, 2021 et 2022
<https://www.prici.ci/up/2005071212.pdf>



PROJET PAMOSSET

- 1-AMI POUR L'AUDIT FINANCIER ET COMPTABLE DES COMPTES DU PAMOSSET EXERCICE 2020 ET 2021
<https://www.prici.ci/avis-de-manifestation-d%E2%80%99int%C3%A9r%C3%AAt/pamosset/2005071210.html>



PROJET PACOGA

- 1-APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL POUR LES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE L'AUTOROUTE PERIPHERIQUE D'ABIDJAN Y4 SECTION 2 : ECHANGEUR D'ANYAMA - AUTOROUTE DU NORD
<https://www.prici.ci/pacoga/appels-d-offres/2004011746.html>
- 2-Cadre de Gestion Environnementale et Sociale du PARU
<https://www.prici.ci/cges/pacoga/2002032005.html>
- 3-Cadre de Politique de Réinstallation (CPR) du PARU
<https://www.prici.ci/cprp/pacoga/2003062138.html>
- 4-ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DU PROJET D'AMENAGEMENT DES OUVRAGES DE DRAINAGE DES EAUX PLUVIALES DE LA VILLE DE GRAND BASSAM
<https://www.prici.ci/eies/pacoga/2002181805.html>



PROJET PIDUCAS

- 1-PLAN D'ACTION DE REINSTALLATION (PAR) DU SOUS-PROJET D'AMENAGEMENT DE LA TRAVERSEE SUD-NORD DE LA VILLE DE BOUAKE PAR LA ROUTE A3
<https://www.prici.ci/par/piducas/2003301259.html>

MOT DU MINISTRE DE L'HYDRAULIQUE



M. Laurent TCHAGBA
Ministre de L'Hydraulique

Garantir l'accès de toutes les populations à l'eau potable, est la mission essentielle du ministère de l'hydraulique. C'est pourquoi en ma qualité de premier responsable de ce ministère je ne peux que me réjouir de la parution de ce magazine Bimestriel qui vient mettre en lumière toutes les réalisations du Projet de Renforcement de l'Alimentation en Eau Potable en Milieu Urbain (PREMU).

Il est bon de rappeler que de 2011 à 2020 l'État a investi plus de 600 milliards pour la réalisation d'infrastructures hydrauliques, ce qui nous a fait passer d'un taux d'accès national à l'eau potable de 64% à plus de 82% en 2019.

Et de nombreux autres projets tant à Abidjan qu'à l'intérieur du pays nous permettront d'améliorer davantage ce taux.

À tous ces grands projets de la Mé, de l'APTF (Amélioration des Performances Techniques et Financières du secteur de l'eau) qui viendra résoudre la question de l'approvisionnement en eau potable de 155 sous-quartiers du grand Abidjan, de l'Alimentation en Eau Potable (AEP) de la ville de Bouaké et localités environnantes à partir du fleuve Bandama, du PS-GOUV en cours(la réparation, la réhabilitation et la maintenance de 21000 mille pompes à motricité humaine en milieu rural) etc, ajoutons les vastes chantiers des projets PREMU à Agboville, Béoumi, Bingerville, Ferkessedougou, Korhogo, N'Douci, N'Zianouan et Tiassalé. On ne le dira jamais assez, la problématique de l'eau potable est non seulement transversale mais fondamentale. Elle est la condition sine qua non de la survie de l'ensemble de la population tant en zone urbaine que rurale. Le droit à l'eau potable est un droit fondamental pour l'homme.

C'est l'occasion pour nous de remercier le Président de la République son Excellence Alassane Ouattara pour la création d'un ministère essentiellement dédié à la question de l'eau potable. Merci au Premier Ministre son Excellence Amadou Gon Coulibaly pour tout son engagement à ne laisser personne de coté en Côte d'Ivoire en matière d'eau potable.

Un remerciement particulier aux partenaires financiers et techniques notamment la Banque Mondiale qui est le financier principal des projets PREMU.

Je salue enfin et encourage le coordonnateur et les animateurs du PREMU, c'est en synergie avec tous les acteurs du secteur de l'eau potable, en fédérant et mutualisant nos efforts que nous relèverons les défis qui nous attendent.



PROJET DE RENFORCEMENT DE L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE EN MILIEU URBAIN (PREMU)



STATION DE TRAITEMENT D'EAU POTABLE ● SINÉMATIALI

Le Projet de Renforcement de l'Alimentation en Eau Potable en Milieu Urbain (PREMU) initié en février 2017 par le Gouvernement Ivoirien et la Banque Mondiale, vise à renforcer l'accès à l'eau potable dans les villes ciblées. Financé à partir d'un crédit de l'Association Internationale de Développement (IDA) N° H5921-CI, le coût global du PREMU s'élève à 50 millions de dollars US soit 28 Milliards de FCFA.

CIBLES/BENEFICIAIRES

- La population des centres urbains concernés par le projet (Agboville, Béoumi, Bingerville, Ferkessedougou, Korhogo, N'douci, N'Zianouan et Tiassalé) ;
- Population vivant dans les zones d'impact du projet ;
- Les principaux acteurs du sous-secteur de l'hydraulique urbaine, notamment l'Office Nationale de l'Eau Potable (ONEP), dont les capacités seront renforcées en matière de planification, suivi et gestion financière.



STATION DE TRAITEMENT D'EAU POTABLE ● SINÉMATIALI



FOUILLES EN VUE DE POSE DE CANALISATION ● BINGERVILLE



STATION DE TRAITEMENT D'EAU POTABLE ● TIASSALÉ



FICHE SYNOPTIQUE DU PROJET

INFORMATIONS SUR LE PROJET	FINANCEMENT INITIAL
N° d'Identification du Projet	P156739
N° de l'Accord de Crédit	5921-CI
Date d'approbation du Crédit	9 Décembre 2016
Date de Signature de l'Accord de crédit	20 février 2017
Date de démarrage effectif	17 Mai 2017
Date de mise en vigueur	17 Mai 2017
Délai d'exécution	5 ans
Date de fin prévue	30 juin 2022
Objectif de Développement	<p>Améliorer la qualité et accroître l'accès aux services d'approvisionnement en eau dans les centres urbains</p> <p>Renforcer la capacité de l'ONEP en matière de planification financière</p>

MONTANT DU CRÉDIT

50 million \$ EU (29,4 milliards F CFA) 1\$ EU = 587 FCFA

Source de Financement
Financement IDA

COMPOSANTE 1
Renforcement de l'approvisionnement en eau du milieu urbain (45,64 MILLIONS \$ US)

COMPOSANTE 2
Appui institutionnel et gestion de projet support (4.36 million \$ us)

ZONES D'INTERVENTION DU PROJET

AGBOVILLE, BÉOUMI, BINGERVILLE, FERKESÉDOUGOU, KORHOGO, N'DOUCI, N'ZIANOUAN ET TASSALÉ.

ETAT D'AVANCEMENT AU 29 FÉVRIER 2020

La composante 1, “RENFORCEMENT DE L'APPROVISIONNEMENT EN EAU POTABLE EN MILIEU URBAIN” (45,64 MILLIONS \$ US) comprend les activités suivantes : (i) Construction de stations de traitement d'eau potable , (ii) Construction de réservoirs de stockage ; (iii) Extension des réseaux de distribution ; (iv) Allocation de 10.000 branchements sociaux (v) Renforcement du système d'alimentation électrique.

Le détail des interventions par localité se présente comme suit :

KORHOGO/FERKESSÉDOUGOU (6 MILLIARDS DE FCFA)



RÉSERVOIR DE STOCKAGE D'EAU POTABLE ● KORHOGO



RÉSERVOIR DE STOCKAGE D'EAU POTABLE
● FERKESSÉDOUGOU



REMISE DE MATÉRIEL DES BRANCHEMENTS SOCIAUX ● KORHOGO



STATION DE TRAITEMENT D'EAU POTABLE ● SINÉMATIALI



PRISE D'EAU ● SINÉMATIALI

ETAT D'AVANCEMENT AU 29 FÉVRIER 2020

Les travaux sont achevés.

OBJECTIFS VISÉS :

Le taux actuel de desserte des villes de Korhogo et Ferkessédougou est de 65%. Insuffisant pour couvrir les besoins d'une population estimée à 500 000 habitants. Il faut donc renforcer la desserte à travers la construction et l'équipement d'ouvrages complémentaires en vue d'accroître l'accès au service d'approvisionnement en eau potable. Les travaux portent essentiellement sur la construction d'une station de traitement d'eau potable d'une capacité de 700 m³/h à Sinématiali et d'un réservoir de 3000 m³ à Korhogo avec la pose de 38,1 Km de canalisation.

Cette sous-composante aidera à établir des services d'adduction en eau à Korhogo et à Ferkessédougou par la sécurisation et l'extension de la capacité de production d'eau en construisant une nouvelle station d'exhaure à partir du fleuve Bandama avec une capacité de 14 000 m³/j et la construction d'une nouvelle station de traitement d'eau.



BINGERVILLE (3,72 MILLIARDS DE FCFA)

ETAT D'AVANCEMENT AU 29 FEVRIER 2020

Les travaux sont réalisés à 98%.

OBJECTIFS VISÉS:

L'alimentation en eau potable de la ville de Bingerville était jusqu'ici assurée par deux (2) forages dont un est ensablé et donc abandonné. Le seul forage en fonctionnement a un débit moyen de 250m³/h. Or, les besoins journaliers des 60 525 habitants de la ville est estimés à 8 000 m³. Bingerville est donc confrontée à un déficit de production de l'ordre de 30%. D'où la nécessité de renforcer progressivement la production pour la mettre en adéquation avec l'évolution de la demande.

Cette sous-composante aidera à établir des services d'adduction en eau à Bingerville par l'extension de la capacité de production d'eau d'environ 9.000 m³ par jour par l'installation et l'équipement de trois nouveaux forages, l'installation d'une station de pompage auxiliaire et la construction d'une station de traitement d'eau (correcteur de pH et de désinfection) avec une capacité de 500 m³ par heure.



STATION DE TRAITEMENT D'EAU POTABLE ● BINGERVILLE



RESERVOIR DE STOCKAGE ● BINGERVILLE



POSTE D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ● BINGERVILLE



RESERVOIR DE STOCKAGE ● BINGERVILLE



CONSTRUCTION CHATEAU D'EAU ● BINGERVILLE



EQUIPEMENT DE BRANCHEMENTS SOCIAUX ● BINGERVILLE



EQUIPEMENT DE LA STATION DE TRAITEMENT D'EAU POTABLE ● AGBOVILLE



EQUIPEMENT DE LA STATION DE TRAITEMENT D'EAU POTABLE ● AGBOVILLE

AGBOVILLE (5 MILLIARDS DE FCFA)

ETAT D'AVANCEMENT AU 29 FEVRIER 2020

Les travaux sont réalisés à 80%.

OBJECTIFS VISÉS :

A Agboville, le système d'alimentation est déficitaire avec un taux de couverture de 63%. Ce qui ne permet pas de raccorder les grandes localités rattachées à ladite ville. C'est ce déficit que vient corriger le PREMU à partir du captage d'eau brute du fleuve Agnéby en vue de réaliser une station de traitement de 500 m³/h nécessaire pour desservir les 176 698 habitants de la zone.

Cette sous-composante contribuera à accroître la disponibilité et améliorer la qualité des services d'eau à Agboville par la construction d'une nouvelle station de traitement de 10 000 m³/J, et la réalisation d'une nouvelle station d'exhaure et une station de traitement d'eau (500 m³/h)



STATION DE TRAITEMENT D'EAU POTABLE ● AGBOVILLE



CONSTRUCTION DU CHATEAU D'EAU ● AGBOVILLE (ARRIKOVILLE)



N'DOUCI/TIASSALÉ/ (3,8 MILLIARDS DE FCFA)

ETAT D'AVANCEMENT AU 29 FEVRIER 2020

Les travaux sont achévés.

OBJECTIFS VISÉS :

A Tiassalé, N'Douci et N'Zianouan, la problématique principale réside dans le manque de production d'eau potable. Les travaux visent à répondre aux besoins de plus en plus pressants d'une population estimée à environ 47169 habitants pour Tiassalé et N'Douci et de 13 000 âmes pour N'Zianouan.

Ils vont consister au transfert des eaux traitées vers les châteaux d'eau existants à Tiassalé (Châteaux Bas et Haut), à N'Douci et à N'Zianouan. D'où la construction à N'Zianouan d'un château d'eau de 300m³ à 15m de hauteur ; la réalisation à N'Douci d'un réseau de distribution en PVC pour un linéaire total d'environ 30 km.

Ces travaux visent à accroître la disponibilité et améliorer la qualité des services d'eau de ces localités par l'extension de la production de la station d'eau d'environ 10000 m³/jour; ainsi que la construction d'une nouvelle station de retenue d'eau brute (fleuve Bandama), la construction d'une pompe hydraulique et d'une station de traitement d'eau à Tiassalé d'une capacité de 500 m³/heure.

N'ZIANOUAN (2,98 MILLIONS \$ US)

OBJECTIFS VISÉS :

De manière spécifique, à N'Zianouan il s'agira de produire environ 1200 m³/jour, à travers la construction d'une station d'exhaure d'eau (fleuve N'Zi), la construction d'une station de pompage et de traitement d'eau d'une capacité de 60 m³/heure.



STATION DE TRAITEMENT • TIASSALÉ



STATION DE TRAITEMENT • TIASSALÉ



STATION DE TRAITEMENT • TIASSALÉ

BÉOUMI (2,78 MILLIARDS DE FCFA)

ETAT D'AVANCEMENT AU 29 FEVRIER 2020

Les travaux sont réalisés à 92%.

OBJECTIFS VISÉS:

Les travaux consisteront à accroître et améliorer la qualité des services d'eau à Béoumi par l'extension de la capacité de production d'eau d'environ 4000 m³ par jour par la construction d'une station de pompage d'eau brute, une station de traitement d'eau (200 m³ par heure) et une station de pompage (200 m³ par heure) .



MATERIEL POUR BARANCEMENTS SOCIAUX • BÉOUMI



CONSTRUCTION CHATEAU D'EAU • BÉOUMI



CONSTRUCTION CHATEAU D'EAU • BÉOUMI



LANCEMENT DE L'OPERATION DES BRANCHEMENTS SOCIAUX



LANCEMENT OFFICIEL DE L'OPERATION BRANCHEMENTS SOCIAUX • KORHOGO

Du 10 AU 18 Février 2020, la Cellule de Coordination du PRICI, qui a en charge la mise en œuvre du PREMU, a procédé au lancement effectif de l'opération des branchements sociaux du financement initial dans les localités bénéficiaires.

Réparti en deux équipes de mission, les équipes du PREMU, de l'ONEP et du Ministère de l'Hydraulique à travers les

Directions Régionales ont procédé à la mise en place des comités locaux. Ces comités locaux, sous la supervision d'un Consultant, auront la charge d'accompagner à la mise en œuvre efficace du programme dans leurs localités. Le coût du branchement sera financé par le projet (100 000) francs CFA en vue d'aider les ménages dits vulnérables.



INSTALLATION DU COMITÉ LOCAL • KORHOGO



INSTALLATION DU COMITÉ LOCAL • FERKESSEDOUGOU



LANCEMENT OFFICIEL DE L'OPERATION BRANCHEMENTS SOCIAUX • BINGERVILLE



LANCEMENT OFFICIEL DE L'OPERATION BRANCHEMENTS SOCIAUX • DOUCI



LANCEMENT OFFICIEL DE L'OPERATION BRANCHEMENTS SOCIAUX • AGBOVILLE



LANCEMENT OFFICIEL DE L'OPERATION BRANCHEMENTS SOCIAUX • ZIANOUAN



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

MOT DU MINISTRE DES TRANSPORTS

Le « CAHIER DES CHANTIERS », magazine bimensuel édité par la Cellule de Coordination du Projet de Renaissance des Infrastructures en Côte d'Ivoire (CC-PRICI), est assurément un outil d'information précieux pouvant permettre au Ministère des Transports de connaître l'évolution des activités portant sur la mise en œuvre des projets logés auprès de cette structure.

En effet, le Projet d'Appui la Compétitivité du Grand Abidjan (PACOGA) et le Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur des Transports (PAMOSSET) gérés par la CC-PRICI, constituent des éléments déterminants des axes stratégiques de la politique de modernisation du secteur des transports de notre pays.

Cette politique est basée sur la vision stratégique libellée comme suit : « Les populations et les opérateurs économiques ont accès à des infrastructures et services de transport durables et de qualité »

Depuis l'adoption par le Gouvernement en 2013, du programme de réformes pour la modernisation du secteur des transports, les Partenaires Techniques et Financiers de la Côte d'Ivoire ont déployé des moyens financiers importants pour la mise en œuvre des actions stratégiques identifiées. Les différents projets ci-dessus cités dont le portefeuille d'actions est logé à la CC-PRICI en constituent une partie importante. A cet égard, son excellence Monsieur le Président de la République de Côte d'Ivoire accorde un intérêt particulier à la réalisation des différents projets identifiés.

A travers ses différentes interpellations sur l'état d'avancement de la mise en œuvre des différents projets, Monsieur le Premier Ministre veut s'assurer de la bonne tenue des délais de réalisation pour atteindre les objectifs de développement économique affichés par le Gouvernement.

Pour ma part, j'encourage et félicite la CC-PRICI pour l'initiative de produire un magazine bimensuel d'Information sur l'évolution de ses activités.

J'en serai un grand lecteur pour tenir régulièrement informés nos gouvernants et m'assurer de concrétiser les résultats attendus.



M. Amadou KONÉ
Ministre des Transports

PROJET D'APPUI A LA MODERNISATION DU SECTEUR DES TRANSPORTS ET LA FACILITATION DU COMMERCE SUR LE CORRIDOR ABIDJAN – OUAGADOUGOU

Le Projet d'Appui à la Modernisation du secteur des transports et la facilitation du commerce sur le Corridor Abidjan-Ouagadougou (PAMOSSET) a été initié en Décembre 2016, par le Gouvernement Ivoirien et la Banque Mondiale en vue d'intervenir sur quatre (04) secteurs sensibles à savoir le renforcement des capacités des acteurs publics et des opérateurs de l'industrie de transport de marchandises, la mise en place d'un système pour le renouvellement du parc de camions lourds, l'appui à la modernisation des services de

douane et à la facilitation du commerce sur la section ivoirienne du corridor, et la sécurité routière sur la section ivoirienne du corridor.

D'un montant de 45 millions de dollars US, le PAMOSSET s'inscrit dans le cadre du Plan National de Développement (PND) élaboré par l'Etat de Côte d'Ivoire et le Nouveau Cadre de Partenariat Pays (CPP) sur la période 2016 – 2020. La durée du projet est de quatre (04) ans.

CIBLES/BENEFICIAIRES

● Populations de Côte d'Ivoire et de la sous-région.

- Populations urbaines vivant dans les villes d'influence du projet
- Populations rurales vivant dans les zones d'impact du projet

● Secteur Privé

- Les opérateurs économiques exerçant sur le corridor.
- Secteurs commercialisables de l'économie ivoirienne (Les commerçantes opérant sur le corridor.)
- Les secteurs des biens échangeables de l'économie ivoirienne
- Les services de transport exerçant sur le corridor



FICHE SYNOPTIQUE DU PROJET

INFORMATIONS SUR LE PROJET	FINANCEMENT INITIAL
N° d'accord de Crédit	N°58700-CI
Evaluation et négociation du projet	du 09 au 20 Mai 2016
Date d'approbation du crédit	Mardi 05 juillet 2016
Date de Signature Accord de crédit	Mercredi 14 Septembre 2016
Date de démarrage effectif	Décembre 2016
Date de mise en vigueur	14 décembre 2016
Délai d'exécution	4,5 ans
Date de fin prévue	30 Juin 2021
source de financement	Banque Mondiale Etat de Côte d'Ivoire
Montant du crédit	Coût projet : 45 millions \$ EU (25,88 milliards F CFA) Taux d'échange : 1\$ EU = 575 FCFA Sources de financement: <ul style="list-style-type: none"> ➤ IDA : 30 millions \$ EU ➤ ETAT : 15 millions \$ EU
Objectif de développement	Améliorer l'efficacité et la sécurité des services de transport sur la section ivoirienne du corridor Abidjan – Ouagadougou, en vue de la facilitation du commerce et des échanges.
Zone d'intervention du projet	La Zone intervention du Projet est la section ivoirienne du Corridor, c'est une longue route de 1189 km et un corridor ferroviaire, y compris 653 km (55 % de la longueur totale) sur le territoire ivoirien.

PROJET D'APPUI À LA MODERNISATION DU SECTEUR DES TRANSPORTS ET LA FACILITATION DU COMMERCE SUR LE CORIDOR ABIDJAN-OUAGADOUGOU



Faire des transports un levier important de la croissance économique, cela passe par la redynamisation du commerce et des échanges entre la Côte d'Ivoire et les pays de l'hinterland (Burkina, Mali, Niger). C'est l'objectif principal du PAMOSSET. Concrètement, il s'agit d'apporter l'appui financier nécessaire et l'assistance technique adéquate à l'ensemble des acteurs du secteur établi sur la section ivoirienne du corridor Abidjan-Ouagadougou, pour le rendre plus productif.

MODE DE FINANCEMENT

Gouvernement de Côte d'Ivoire

8,6 milliards F CFA

Banque mondiale

17,3 milliards F CFA

**Ressources pour le
financement des activités**

25,9 milliards F CFA

COMPOSANTE 1

Développement institutionnel et renforcement des capacités des acteurs publics et des opérateurs du secteur privé de l'industrie du transport de marchandises.

COMPOSANTE 3

Soutien à la modernisation des douanes et la facilitation du commerce sur la section ivoirienne du corridor.

COMPOSANTE 2

Mise en place d'un système pour le renouvellement du parc de camions

COMPOSANTE 4

Amélioration de la sécurité routière sur la section ivoirienne du corridor.

ZONES D'INTERVENTION

LA ZONE D'INTERVENTION DU PROJET EST LA SECTION IVOIRIENNE DU CORRIDOR ROUTIER LONG DE 1189 KM.

RÉSULTATS ATTENDUS

Le projet vise à soutenir le Gouvernement à travers :

- La réduction du coût moyen du transport pour un conteneur de 40 pieds d'Abidjan à Ouagadougou
- L'augmentation du nombre de gestionnaires de sociétés de transport disposant de l'Attestation de Capacité Professionnelle (ACP)
- L'augmentation du nombre de conducteurs professionnels disposant du Certificat d'Aptitude de Conducteur Routier (CACR)
- La réduction de la durée moyenne (heures) de transit du port d'Abidjan à la frontière avec le Burkina Faso
- L'augmentation du nombre de campagnes de sensibilisation organisées par l'OSER
- L'augmentation du nombre d'enseignants formés le long du corridor à l'éducation à la sécurité routière
- La réduction de la durée de la traversée de la frontière Côte d'Ivoire / Burkina Faso à Ouagadougou entre les postes douaniers ivoiriens et burkinabés les plus proches.
- La réduction d'émission de CO2 par an grâce à la démolition de 300 camions et de leur remplacement par un nombre équivalent de camions neufs (TCO2)

PROJET D'APPUI À LA MODERNISATION DU SECTEUR DES TRANSPORTS ET LA FACILITATION DU COMMERCE SUR LE CORIDOR ABIDJAN-OUAGADOUGOU

QUELQUES TEMPS FORTS DE LA MISE EN OEUVRE DU PROJET

○ SIGNATURE DE L'ACCORD DE FINANCEMENT DU PROJET PAMOSE

Le Mercredi 14 Septembre 2016 a eu lieu à Abidjan au 20^{ème} étage de l'immeuble SCIAM la signature de l'accord de financement du PAMOSE, d'un montant de 45 millions de dollars US entre l'Etat de Côte d'Ivoire et la Banque Mondiale



○ DON DE SIMULATEURS DE CONDUITE

Le Lundi 05 Juin 2018, remise de deux simulateurs de conduite (poids lourd et véhicule léger) au centre de formation de l'OSER. Ces équipements contribueront au perfectionnement des conducteurs routiers avec pour objectif prioritaire de réduire le nombre et la gravité des accidents de la circulation sur le corridor Abidjan-Ouagadougou.



○ PROFESSIONNALISATION DANS LE SECTEUR / SENSIBILISATION DES ACTEURS



Dans le cadre de la professionnalisation des acteurs du secteur et le renouvellement du parc de 300 camions poids lourds, le Haut conseil du Patronat des entreprises de transport routier, la Direction Générale du Transport Terrestre et de la Circulation (DGTC) et le Fonds de Développement du Transport Routier (FDTR), ont entrepris, une tournée de mobilisation et de sensibilisation des acteurs dans les villes d'Abidjan (gare de frêt, Gesco), de Korhogo, Ferkessédougou, Man, Odienné, Bondoukou, Abengourou, Séguéla, Daloa et San Pedro, Aboisso, Toumodi, Daoukro, Yamoussoukro, Soubré, Bouaké et Bongouanou

○ RENFORCEMENT DE CAPACITÉ DES DOUANES IVOIRIENNES

Des cadres techniques ivoiriens de l'administration douanière ont été formés sur 15 mois par la CNUCED, pour la mise en œuvre de la solution d'interconnexion informatique des systèmes douaniers de la Côte d'Ivoire et du Burkina Faso.



○ REUNION D'INFORMATION DES GESTIONNAIRES D'ENTREPRISE DE TRANSPORT ROUTIER

En collaboration avec le Fond de Développement du Transport Routier (FDTR) et le Haut Conseil des Entreprises de Transport Routier, une réunion d'information, initié par le gouvernement et la Banque Mondiale dans le cadre du PAMOSE, a eu lieu le Lundi 20 Mai 2019, sur les conditions d'éligibilité au programme de renouvellement du parc des camions de transport de marchandises.



PROJET D'APPUI À LA MODERNISATION DU SECTEUR DES TRANSPORTS ET LA FACILITATION DU COMMERCE SUR LE CORIDOR ABIDJAN-OUAGADOUGOU

● CAMPAGNES DE SENSIBILISATION

Un camion podium a été acquis au profit de l'OSER pour lui permettre d'intensifier ses campagnes de sensibilisation des usagers de la route sur le corridor Abidjan-Ouagadougou.



● EQUIPEMENT EN MATERIEL DE TRAVAIL DE L'OSER

Le Mercredi 04 Avril 2018, la Direction Générale de l'OSER a réceptionné sur son site un important lots d'équipements de contrôle dans le cadre du PAMOSSET. Ces équipements sont composés d'analyseurs de gaz d'échappement, d'opacimètres (un outil d'analyse des fumées d'échappement des moteurs diesel), de fumimètre (appareillage de mesures de la fumée des moteurs), de régosopes (appareil permettant de vérifier le réglage des phares). Ces équipements permettront d'accroître les capacités de l'OSER dans l'accomplissement des missions de contrôle de l'état des véhicules sur le terrain.



● AUDIT ET INSPECTION DE SECURITE ROUTIERE

16 cadres ivoiriens issus de l'AGERROUTE et de l'OSER ont été formés aux techniques de réalisations de l'audit et de l'inspection de sécurité routière du 03 au 07 septembre 2018 à l'OSER.



● MISSION PRÉPARATOIRE AUX CAMPAGNES VIH-SIDA DE L'OCAL

Une mission relative à l'état des lieux pour la mise en place d'un projet de prévention des IST VIH-SIDA ciblant les camionneurs, les professionnels de sexe et les jeunes, le long du corridor Abidjan-Lateraba, s'est déroulée du 10 au 14 Juillet 2018 en vue de définir le cadre d'intervention de l'OCAL.



REFORME DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIER LA FORMATION DES ACTEURS DU SECTEUR DES TRANSPORTS

APRES ABIDJAN, LA FORMATION DES ACTEURS BAT SON PLEIN A BOUAKE, YAMOUSSOUKRO ET KORHOGO



Dans le cadre de la réforme du secteur des transports, l'Etat ivoirien a initié conjointement avec la Banque Mondiale, le PAMOSSET.

Depuis décembre 2016, le Gouvernement met tout en œuvre avec l'appui de la Banque Mondiale pour le renforcement des capacités des acteurs du transport routier (Gestionnaires d'entreprise de transport et Conducteurs routiers).

Pour matérialiser l'effectivité de cette activité, il a été pris le décret n° 2015-269 du 22 avril 2015 déterminant les conditions d'accès à la profession de transporteur et d'exercice de l'activité de transport routier et l'arrêté n°171/MT/CAB du 03 octobre 2016 fixant le contenu et les conditions de délivrance de l'Attestation de Capacité Professionnelle (ACP) aux dirigeants des entreprises de transport

routier.

Après avoir formé 2507 acteurs routiers à Abidjan dont 492 gestionnaires et 2015 conducteurs (Le bilan au 09 Mars 2020), la formation s'étend à l'intérieur du pays.

Ainsi, le Ministère des transports à travers l'OSER et l'appui du Haut Conseil a démarré les formations simultanément dans les villes de Yamoussoukro, Bouaké et Korhogo du 17 février au 14 mars 2020.

Pour rappel, la formation pour l'obtention de l'ACP et du CACR est dispensée par l'Office de Sécurité Routier (OSER).

La durée de la formation est de 3 jours pour les conducteurs et 10 jours pour les gestionnaires d'entreprises de transport. Cette formation concerne les conducteurs titulaire du permis de conduire.



VISITE DE LA VICE-PRÉSIDENTE ET DIRECTRICE DE LA GESTION DES RISQUES DE LA BANQUE MONDIALE SUR LE CHANTIER DU DRAIN DE YOPOUGON



LAKSHMI Shyam-Sunder

Vice-présidente et Directrice de la Gestion des Risques du Groupe de la Banque Mondiale

Le lundi 17 février 2020, dans le cadre des travaux d'aménagement du drain principal de Yopougon, une délégation de la Banque Mondiale a effectué une visite de chantier avec à sa tête Mme LAKSHMI Shyam-Sunder, l'une des Vice-présidente et Directrice de la Gestion des Risques du Groupe de la Banque Mondiale venue de Washington et de Mme Coralie GEVERS, Directrice des Opérations de la Banque Mondial en Côte d'Ivoire.

Etaient présents à cette visite M. GOUANOU Alexis, 6ème Adjoint au Maire de la commune de Yopougon et M. YEO Adama, Directeur Technique, de M. BRETON Frédéric, Directeur Général Adjoint de l'entreprise FRANZETTI, adjudicatrice du marché, de l'Office Nationale de l'Assainissement et du Drainage (ONAD) et une équipe de la Cellule de Coordination du Projet de Renaissance des Infrastructures de Côte d'Ivoire (CC-PRICI).



VISITE DU CHANTIER DU DRAIN DE YOPOUGON PAR LA DIRECTRICE DES OPÉRATIONS ET LA VICE-PRÉSIDENTE DE LA BANQUE MONDIALE ● YOPOUGON



VISITE DU CHANTIER DU DRAIN DE YOPOUGON PAR LA DIRECTRICE DES OPÉRATIONS ET LA VICE-PRÉSIDENTE DE LA BANQUE MONDIALE ● YOPOUGON



VISITE DU CHANTIER DU DRAIN DE YOPOUGON PAR LA DIRECTRICE DES OPÉRATIONS ET LA VICE-PRÉSIDENTE DE LA BANQUE MONDIALE ● YOPOUGON



CORALIE GEVERS

Directrice des Opérations
de la Banque Mondiale

Coralie GEVERS est la Directrice des Opérations de la Banque Mondiale en Côte d'Ivoire, au Bénin, au Togo, et en Guinée depuis le 1er juillet 2019.

Auparavant, responsable des opérations de la Banque Mondiale à Madagascar et aux Comores de mars 2014 au 30 juin 2019, après avoir exercé la même fonction en Mongolie pendant trois ans, a bien voulu se prêter aux questions de " Cahier de Chantiers ".

Cahier de Chantiers :

Bonjour Madame, Pourriez-vous vous présenter à nos lecteurs ?

Coralie GEVERS :

Bonjour, je suis Coralie GEVERS, Directrice des Opérations de la Banque Mondiale en Côte d'Ivoire.

Cahier de Chantiers :

Quelles sont vos impressions à l'issue de la visite de chantier que vous venez d'effectuer ?

Coralie GEVERS :

Je dois dire que nous sommes très impressionnés par les travaux qui ont été réalisés dans le cadre du PRICI au cours de ces 18 derniers mois ici à Yopougon pour aménager ce drain. Ce canal de plus de 3,5 Km qui part du dalot de KIMI jusqu'à la lagune de Lokoa et qui par le passé avait tendance à inonder les quartiers en période des saisons des pluies. On avait aussi observé

de nombreux éboulements, y compris des maisons ce qui est toujours catastrophiques pour tous les gens qui vivent dans ces quartiers. On est donc heureux de pouvoir financer l'amélioration de ce canal qui est maintenant entièrement bétonné et qui permet aussi un traitement des eaux usées. Ce qui veut dire qu'on aura un bien meilleur assainissement pour le quartier et une meilleure qualité de vie pour les populations. Je tiens surtout à espérer maintenant que les autorités locales et les populations prendront bien soin de cette infrastructure qui est assez remarquable.

Cahier de Chantiers :

Est-ce que la Banque Mondiale que vous représentez part satisfaite ?

Coralie GEVERS :

La Banque Mondiale repart satisfaite, elle sera encore plus satisfaite quand les populations seront satisfaites.



Pour notre première parution, dans la rubrique « parlons-En », nous avons opté pour la sécurité sur les chantiers, en vous faisant découvrir les équipements de protection individuelle.

Un équipement de protection individuelle (EPI) est un dispositif ou moyen destiné à être porté ou tenu par une personne en vue de la protéger contre un ou plusieurs risques susceptibles de menacer sa sécurité ou sa santé principalement au travail.

Les EPI sont classées par la réglementation européenne en 3 catégories, selon la gravité du risque concerné : équipements de travail couvrant les risques mineurs (**Classe 1**), les équipements de protection spécifique pour les risques importants (**Classe 2**), équipements de sécurité pour les risques graves à effets irréversibles ou mortels (**Classe 3**).

Les risques peuvent être de différentes natures : chimique (poussière, vapeur, solvant...), mécanique (choc, coupure, projection...), électrique, thermique, biologique, rayonnement ionisant ou non (infrarouge, laser, ultraviolet), bruit...

Le Casque de sécurité :

Pour une protection contre les impacts d'objets tombants ou volants, les débris, la chaleur et les flammes ainsi que les chocs électriques.

Le Casque antibruit ou bouchons d'oreilles :

Pour une réduction du niveau sonore perçu à l'oreille et une protection auditive

Le Masque de protection respiratoire :

Pour une Protection contre les particules ainsi que contre diverses maladies transmissibles dans l'air

Les gants:

pour une protection contre les risques mécaniques et chimiques.

Les Lunettes de protection :

Pour une protection contre les impacts, la poussière, les éclaboussures et les métaux en fusion

Le Gilet de sécurité :

Vêtement à haute visibilité destiné à améliorer la visibilité d'une personne sur un chantier

Les Bottes et chaussures de sécurité :

Protection des pieds contre tout risque de blessure, chute d'objet et autres risques de nature électrique, chimique, mécanique, thermique, etc.





STOP COVID-19



CC-PRICI

En raison de la crise sanitaire liée à la pandémie du COVID 19 et tenant compte des instructions arrêtées par le Gouvernement, nous vous invitons à limiter les déplacements vers nos locaux.



Nous joindre au : 22 40 90 90 ou 22 40 90 91



www.prici.ci



Coordination PRICI

CORONAVIRUS, des gestes simples pour se protéger et protéger les autres



101 / 119 / 125 / 143



Se laver régulièrement les mains à l'eau et au savon



Utiliser un mouchoir à usage unique et le jeter dans une poubelle



Utiliser régulièrement un gel hydro-alcoolique



Saluer sans se serrer la main, éviter les embrassades



Se protéger le nez et la bouche avec un masque de protection.



Rester à distance raisonnable des autres (au moins 1m)



Tousser ou éternuer dans le pli du coude ou dans un mouchoir



Éviter les rassemblements

IDA19

Genres

Atteindre l'égalité
des sexes

Pour que les femmes
et les filles puissent
déployer leur plein
potentiel

#EndPoverty #IDAWorks

IDA.BANQUEMONDIALE.ORG

@WBG_IDA

FACEBOOK.COM/IDA.WBG

IDA
IDÉES
ACTION
IMPACT



IDA

Association internationale
de développement
GROUPE DE LA BANQUE MONDIALE

