

Numéro 05 du 10 au 25 Avril 2014

Echos de l'Échangeur

Gratuit



Toute l'actualité sur le chantier de la Riviera 2

Edition spéciale

Echangeur de la Riviera 2

Le tunnel ouvert à la circulation

• La réaction des premiers usagers



M. Ousmane Diagana
(Directeur des Opérations
de la Banque mondiale)

M. Ousmane Diagana découvre le chantier

« L'argent de la Banque a été bien investi »

Missions: Le Ministère des Infrastructures Economiques est chargé de la mise en œuvre et du suivi de la politique du Gouvernement en matière d'équipement du pays en infrastructures dans les domaines des travaux publics. A ce titre, et en liaison avec les différents départements ministériels intéressés, il a l'initiative et la responsabilité des actions suivantes :

1. En matière de routes et d'ouvrages d'art - La maîtrise d'ouvrage, le suivi de la conception et de la réalisation des infrastructures du réseau routier, ainsi que leur entretien.

2. En matière d'infrastructures de transports aériens, ferroviaires, maritimes et fluvia-lagunaire - La maîtrise d'ouvrage, le suivi de la conception et de la réalisation des infrastructures des aéroports, des ports, des chemins de fer nationaux et urbains et des infrastructures fluviales.

3. En matière d'infrastructures d'hydraulique humaine : La maîtrise d'ouvrage, le suivi de la conception et de la réalisation des adductions d'eau publiques, des points d'eau villageois et des systèmes d'hydraulique villageoise améliorée ainsi que, leur entretien et la réglementation de leur gestion.

Organisation: Pour l'exercice de ses attributions, Le Ministère des Infrastructures Economiques dispose :

Le Ministre des Infrastructures Economiques exerce la tutelle et le contrôle technique sur les établissements et organismes dont la mission entre dans le cadre de ses attributions, conformément aux textes législatifs et réglementaires en vigueur. Ce sont :

- ❖ Laboratoire du Bâtiment et des travaux Publics (LBTP) ;
- ❖ Fond d'Entretien Routier (FER)
- ❖ Agence de gestion des Routes (AGEROUTE) ;
- ❖ Office Nationale de l'Eau Potable (ONEP) ;
- ❖ Programme d'Urgence d'Infrastructures Urbaines (PUUR)

Contacts : Tel : 20 34 73 11 / 20 34 73 15 /
20 34 72 23 Fax : 20 21 37 30

Adresse géographique : Immeuble Postal 2001
Rue le cœur, à côté de l'Ambassade de France
Adresse Postale : B.P. V 6 Abidjan
République de Côte d'Ivoire



MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES

> Infrastructures
Routières

> Infrastructures
Portuaires

> Infrastructures
Aéroportuaires

> Infrastructures
Hydrauliques

> Infrastructures
Ferroviaires



Ministère des Infrastructures Economiques
B.P. V 6 Abidjan Côte d'Ivoire
Tel : 20 34 73 11 / 20 34 73 15 - Fax : 20 21 37 30
www.infrastructures.gouv.ci - E-mail: info@mie.ci



Sommaire

4 - 5 Images du chantier

6 Echangeur de la Riviera 2

Le tunnel ouvert à la circulation



❖ Le satisfecit des autorités

10 Pierre Dimba, Coordonnateur du PUIUR

« Fier de servi mon pays »

12 Ce qu'en disent les premiers usagers

14 Bande dessinée

Echos de l'Echangeur



Editeur : Cellule de Coordination du PUIUR, Dons IDA
N°H3970-CI & H5910-CI - **Siège :** Cocody II Plateaux,
Les Vallons, Cité Lémania, lot n°1802 Tél. : (+225) 22 40 90 90
- Fax : (00 225) 22 41 35 59 - E-mail: info@puiur.com

Directeur de publication
Pierre DIMBA
Coordonnateur du PUIUR

Redacteur en chef
Francisca BROU

Secrétaire de Rédaction
Narcisse MALAN

Rédaction et conception
Select Communication
Editeur délégué
Tel : 22 50 02 67
Cel : 08 32 05 32
57 19 19 20

Ont collaboré
Comité Technique de la
Cellule de Communication
du PUIUR (CTC-PUIUR))

Comité de relecture
-Pierre Dimba (Président)
-Sébastien Greki
-Francisca Brou

Impression
Hooda Graphics
Cocody Danga face cité des Bad
Tel : (225) 22 40 61 40

M message du PUIUR

Êtes-vous prêts ?

Acette période précise de l'évolution des travaux de construction de l'échangeur de la Riviera 2, il ne nous reste plus qu'une seule question à vous posez : êtes-vous prêts à assumer votre part dans l'entretien quasi quotidien de l'ouvrage qui va vous être livré dans quelques jours? La question n'est pas fortuite. Nombre de réalisations financées à prix d'or par l'Etat et des partenaires au développement se dégradent avant l'âge à cause d'une conjugaison de facteurs parmi lesquels l'incivisme des populations face à la chose publique occupe une place de choix. Des exemples sont légions qui illustrent cet état de fait. Cette fois-ci, êtes-vous prêts à accompagner les structures de l'Etat à ga-

Par Pierre Dimba
(Coordonnateur du PUIUR)

rantir la durabilité des installations du futur échangeur ?

Plus qu'un changement de comportement, l'exercice va demander une réelle reconversion des mentalités. Etes-vous prêts à dire au voisin, «*fais attention aux feux tricolores intelligents installés pour ta sécurité*»; «*n'emporte pas les câbles électriques qui alimentent l'éclairage public sur l'échangeur*»; «*ne jette pas les sachets plastiques et les ordures ménagères sur les trottoirs*»; «*ne fais pas des trottoirs de l'échangeur un centre commercial*»?

Vous pouvez le faire ! Car si vous avez tant souffert à attendre la finalisation de ce projet de construction de l'échangeur, votre comportement civique devrait être à la hauteur de vos sacrifices.

Je compte sur vous.



Echos de l'Echangeur 05 du 10 au 25 Avril 2014

Images du Chantier



Le tunnel désormais ouvert à la circulation depuis la nuit du dimanche 30 au lundi 31 mars dernier.



Vue de nuit, le tunnel est un véritable chef d'oeuvre qui ne laisse personne indifférent.



Images du Chantier

Après le Directeur des opérations de la Banque mondiale, M. Ousmane Diagana ...



... le Premier Ministre Daniel Kablan Duncan accompagné du ministre Patrick Achi est allé constater de visu l'immense travail abattu sur le Chantier de l'Échangeur.



Une vue du giratoire en pleine phase de finition.

M. Marcel Allou

(Ingénieur Ageroute, Chef de Projet)

Cap sur les travaux de finition !



« Conformément au chronogramme actualisé des travaux, nous avons fait le nécessaire pour achever les travaux de la Trémie afin d'ouvrir le tunnel à la circulation. Dans le même temps, nous travaillons à finaliser les travaux du giratoire. De cette façon-là, nous atténuons l'impact des travaux sur les populations pendant que les travaux de finition se poursuivent. Comme l'ont dit les autorités, fin Avril, nous aurons bouclé l'ensemble des tâches restantes ; et les Ivoiriens pourront pleinement profiter de cet outil important qui sera à la fois un facteur de croissance économique et une œuvre d'art unique en son genre dans notre pays »



Au Cœur du Chantier

Echangeur de la Riviera 2

Le tunnel ouvert à la circulation

L'échangeur du carrefour Riviera 2 est pratiquement achevé. Les ingénieurs de l'Ageroute, maître d'ouvrage délégué, s'affairent à présent, à boucler les travaux de finition jusqu'au 30 Avril prochain.



Nouveau compte à rebours pour les travailleurs du chantier de l'échangeur. Ils ont jusqu'au 30 Avril 2014 pour livrer l'ouvrage fini. L'application scrupuleuse du chronogramme actualisé des travaux décidé en octobre 2013 leur avait déjà permis d'accélérer la cadence des travaux. En cinq mois de travail acharné, l'échangeur de la riviera 2 est sorti de terre. Les gros œuvres, c'est-à-dire les contre-allées, le tunnel, les ponts du giratoire sont achevés. Les panneaux préfabriqués sont installés de part et d'autre de la trémie et la

pose des perrés est achevée aussi bien sur les trémies Nord que sur le tunnel Sud. A présent le tunnel est ouvert à la circulation pendant que se poursuivent les travaux de finition. On le voit, les ingénieurs et ouvriers du chantier sont engagés dans une course contre la montre. C'est un exercice difficile mais largement à la portée de ces techniciens avertis qui ont déjà fait la preuve de leur efficacité en ouvrant la Trémie à la circulation comme promis le 31 Mars 2014.



Echangeur de la Riviera 2/ Le tunnel ouvert à la circulation

Le satisfecit des autorités

Le Premier Ministre Daniel Kablan Duncan :

« C'est un travail de qualité ! »

Peu avant l'ouverture du tunnel à la circulation ce dimanche 30 Mars 2014, le premier Ministre Daniel Kablan Duncan est venu sur le chantier de la Riviera2 pour mesurer par lui-même l'état d'avancement des travaux. Visiblement heureux de la qualité du travail abattu, le premier de tous les Ivoiriens à avoir testé le confort de circulation qu'offre la trémie a dit que « l'échangeur change le paysage d'Abidjan. »



« Cet échangeur est un ouvrage de qualité. On voit que le paysage d'Abidjan change et change très vite avec le pont Henri Konan Bédié, cet échangeur-ci et celui de Marcory. Je pense que les Abidjanais à qui nous présentons nos excuses pour les quelques désagréments liés à ces chantiers, seront heureux une fois que ces travaux seront terminés. Ils pourront les utiliser pour se rendre plus rapidement à leurs lieux de travail. C'est ce que le Président de la République souhaite et c'est ce que le gouvernement essaie de faire. Il y a certes des difficultés au départ comme sur tous chantiers, pour différentes raisons déjà largement expliquées. Le chantier de l'échangeur de la Riviera 2 est une nouvelle approche tant dans la conception que dans la réalisation de l'ouvrage. En plus il fallait garder ma circulation pendant que le travail se poursuit en pleine agglomération ; ce n'était pas chose facile. Sans oublier qu'il y avait les périodes d'élections qui ont également perturbé le rythme du travail. Mais globalement ce qui est important c'est le résultat final. Nous avons un résultat de qualité ! »



Patrick Achi ,

Ministre des Infrastructures économique, Président du Comité de Pilotage du PUIUR

« Nous avons des ressources pour traiter les points les plus importants de la voirie d'Abidjan »



« Abidjan est en chantier, mais c'est un chantier qui a à peine commencé. Les deux années à venir vont donner aux populations ivoiriennes l'occasion de voir le travail du gouvernement.

Outre cet échangeur sur le Mitterrand, il y a un certain nombre d'axes routiers qui sont concernés par des travaux d'envergure. A titre d'exemple, les Boulevards de Marseille et Latrille qui vont être élargis ; de même que la voie d'Attoban... Ces projets sont en étude et la mobilisation des financements sont en cours.

Sur ce chantier du carrefour Riviera 2, nous avons eu l'appui de la Banque mondiale. Sur d'autres chantiers actuellement, nous avons, dans le cadre

du CDD (Ndlr : Contrat de désendettement et de Développement), l'Agence Française de Développement (AFD) qui appuie le financement des travaux de voirie. Il y a également la Banque Africaine de Développement (BAD) qui arrive sur Abidjan et qui est aussi préoccupée par des questions de circulation et a donné son accord pour financer un certain nombre de travaux ; il y a l'Etat ivoirien lui-même à partir du Programme Présidentiel d'Urgence (PPU) qui fournit des ressources.... Nous avons des ressources pour traiter les points les plus importants de la voirie d'Abidjan, mais ces travaux se feront naturellement au fur et à mesure et dans le temps »



Le Directeur des Opérations de la Banque mondiale sur le chantier :

« L'argent de la Banque a été bien investi ! »

apprécie M. Ousmane Diagana

À l'occasion d'une visite des réalisations du PUIUR qui l'a conduit à Abobo puis à Cocody, le Directeur des Opérations de la Banque mondiale pour la Côte d'Ivoire, M. Ousmane Diagana s'est prononcé sur l'état d'avancement des travaux de construction de l'échangeur du Carrefour Riviera 2.



«C'est la fin d'une série de visites entreprises ce matin dans le cadre du PUIUR et du PRI-CI qui sont deux projets financés par la Banque mondiale. Le PUIUR finit, le PRI-CI démarre. J'ai été impressionné par ce que j'ai vu et très satisfait de voir notre institution associée à la réalisation d'infrastructures aussi extraordinaires tant sur le plan social que économique. Ce sont également des infrastructures qui participent de la modernisation de la Côte d'Ivoire dans le contexte d'un pays qui se vend et qui renaît. Ce que j'ai vu m'incite à l'optimisme...l'argent de l'institution a été bien investi, bien utilisé.

Je regrette que les populations à un moment donné aient pu constater un impact sur leur vie quotidienne ; mais il faut passer par là justement pour que la situation s'améliore globalement et qu'ils puissent se mouvoir sans difficulté... »



Interview : Pierre Dimba, Coordonnateur du PUIUR

« Fier de servir mon pays ! »

L'ouverture du tunnel à la circulation s'est faite sous le regard attentif de M. Pierre Dimba, Coordonnateur du Projet d'Urgence d'Infrastructures Urbaines (PUIUR) tard dans la nuit du 30 au 31 Mars 2014. Entre deux échanges avec les ingénieurs et les ouvriers, le manager du PUIUR nous a confié qu'il a «le sentiment du devoir accompli».



M. le coordonnateur, vous avez annoncé l'ouverture de la Trémie à la circulation pour le lundi 31 Mars 2014. Que faites-vous si tard à 1h43 sur l'échangeur ce dimanche 30 Mars?

Nous sommes là pour nous assurer que les consignes ont été bien appliquées et que des dispositions sé-

curitaires adéquates ont été prises pour le succès de cette phase d'ouverture de la Trémie à la circulation. Les automobilistes qui a ont eu, depuis un certain temps, l'habitude de circuler sur les contre-allées, pourraient par reflexe, et à cause de l'obscurité, foncer sur ces voies (contre-allées) que nous fermons cette nuit-même pour leur

permettre d'emprunter le tunnel.

A quelle nécessité répond l'ouverture de la Trémie à la circulation pendant que les travaux de finition se poursuivent ?

Nous restons fidèles à notre logique du début du chantier : construire cette œuvre immense



sans jamais arrêter le trafic sur le Mitterrand. L'objectif est de causer le moins de nuisances possibles à la population, tout en continuant de travailler sur le chantier. C'est cela la principale difficulté de ce chantier situé en pleine agglomération. Et cette difficulté-là a un coût ; elle influence considérablement le délai de livraison. Si nous devions arrêter le trafic pour travailler cela accentuerait le phénomène d'embouteillage auquel nous cherchons à apporter des solutions. Nous ne l'avons pas fait. Tout le mérite revient à tous ceux qui ont travaillé. Mais en même temps il faut que nos concitoyens comprennent que quand on travaille sur un site aussi encombré et qu'on veut absolument maintenir la circulation, on ne peut pas travailler à 100% de ses capacités réelles.

Le gouvernement aurait pu décider de finir la totalité de l'ouvrage avant d'ouvrir la Trémie, qui est l'innovation, à la circulation. Cela amènerait la population à souffrir davantage. Pour nous, en acceptant que la Trémie soit utilisée par les usagers, le Premier Ministre qui vient de visiter le chantier, permet de les soulager. Tout ce que nous faisons, c'est pour le bien-être de la population. C'est important.

Imaginé pour booster l'activité économique, cet échangeur en pleine construction est déjà champion de la lutte contre le chômage des jeunes. Pouvez-vous revenir sur les impacts socio-économiques du chantier ?

Au sortir de la crise nous avons dû

engager ce chantier difficile en tenant compte de l'environnement socio politique pas tout à fait favorable. Première difficulté : recenser et indemniser toutes les populations impactées par le projet. Nous l'avons fait en prenant le soin de faire en sorte que tout le monde se sente concerné par l'opération. Mais pour certains impacts qui ne pouvaient pas être compensés, ni en numéraire ni en nature, nous avons imaginé un certain nombre de services que nous pouvions rendre à la population. C'est ainsi qu'en collaboration avec la Police nationale, nous avons recruté plus de 100 jeunes des quartiers rive-

« ... Il faut que nos concitoyens comprennent que quand on travaille sur un site aussi encombré et qu'on veut absolument maintenir la circulation, on ne peut pas travailler à 100% de ses capacités réelles. »

rains du chantier pour servir d'aide-régulateurs. Leur travail est d'ailleurs très apprécié des usagers.

Mais au-delà de cette action, le chantier lui-même a généré beaucoup d'emplois. Environ 300 ouvriers y travaillent en permanence. En période de pointe, nous sommes allés jusqu'à 500 ouvriers employés. Si l'on y ajoute les entreprises prestataires qui ont dû embaucher du personnel, on peut effectivement dire que le chantier a été un champion de la lutte contre le chômage des jeunes.

Quel est votre état d'esprit au moment où le rêve d'un échangeur au carrefour Riviera 2 est pratiquement devenu réalité ?

Mon état d'esprit est celui d'un homme qui est toujours au service de son pays. Et je suis fier de le servir. En tenant le pari de livrer une bonne partie de cet ouvrage à la population ce jour lundi 31 Mars, malgré toutes les difficultés évoquées plus haut, j'éprouve naturellement une grande joie, le sentiment du devoir accompli. J'en profite pour remercier cette population, ces usagers, qui nous

ont supportés pendant tous ces moments difficiles pour l'ensemble des travailleurs mais également pour nous tous qui les accompagnons dans cette aventure.

Cet ouvrage est fait pour améliorer leur cadre de vie mais surtout pour fluidifier le trafic. Il faut que ces populations et ces usagers utilisent l'ouvrage avec beaucoup de prudence. J'en vois déjà qui font la vitesse. Soyons prudents pour que cet échangeur participe à l'épanouissement des Ivoiriens et au développement économique du pays.



Le tunnel ouvert à la circulation

Ce qu'en disent les premiers usagers

Quelques minutes après l'ouverture du tunnel à la circulation dans la nuit du dimanche 30 au lundi 31 Mars 2014, les tout premiers usagers rencontrés sur l'échangeur n'ont pas boudé leur plaisir d'« inaugurer » l'ouvrage.

M. Koné Mohamed, chauffeur de taxi

« Les embouteillages du carrefour de la Riviera 2, c'est fini ! »



« Je ne sais pas comment vous décrire ma joie. Quand je roule dans le tunnel je sens que la route a été bien faite. C'est vraiment confortable. Depuis ce soir, c'est moi qui informe tous mes amis chauffeurs de taxi que la voie est ouverte. Il y en a qui n'y croient pas encore mais quand ils vont circuler ici, ils comprendront que les embouteillages du carrefour de la Riviera 2, c'est fini ! Merci à tous ceux qui ont travaillé pour construire cette route »

M. Koulibaly Kélémorey, usager

« Un grand avantage pour les automobilistes et les opérateurs économiques ! »

« J'emprunte souvent les contre-allées pour aller voir des amis à la Riviera. J'ai donc suivi le déroulement du chantier. Et je suis impatient d'être parmi les premiers Ivoiriens à emprunter le tunnel. Mais déjà, je dois vous dire que je suis vraiment impressionné par le travail qui a été fait. Je vois le bénéfice que cet ouvrage nous apporte à nous les usagers. Le Mitterrand devient une voie expresse ; le passage sera fluide au grand avantage des automobilistes et des opérateurs économiques. »



Mlle Aka Metch

« Je suis contente que ce soit fini »



« Je suis contente que ce soit fini. Ma mère habite par loin d'ici. J'emprunte donc cette voie régulièrement pour aller voir la famille. J'espère qu'il sera pleinement fonctionnel très bientôt. Mais déjà, on aura moins d'embouteillage sur le Mitterrand puisqu'il devient là maintenant une voie expresse. C'est formidable ! »



Dosso Ibrahim, chauffeur de Mini car « Gbaka »

« Cet échangeur va nous faciliter la circulation et améliorer nos recettes »



« Je fais cette ligne depuis 5 ans. Je suis très heureux, et même ému de savoir que je vais emprunter le tunnel tant attendu dans quelques minutes. Cet ouvrage va nous soulager tous ; surtout nous les transporteurs. Nous avons tant souffert des embouteillages ; l'échangeur va faciliter la circulation, nous allons améliorer nos recettes ».

Ouédraogo Léopold, motocycliste

« Dieu bénisse la Banque mondiale et la Côte d'Ivoire »

« D'abord je suis très heureux de vous voir à cette heure-là travailler en train de prendre toutes les dispositions afin d'ouvrir le tunnel à la circulation. Il n'y a pas de mot pour exprimer ma joie. Aujourd'hui je suis à moto ; demain quand j'aurai une voiture je n'aurai aucun souci de circulation sur cette route. Avant c'était très dur avec les embouteillages. Dieu bénisse la Banque mondiale et la Côte d'Ivoire »



M. Diarrassouba Ben, usager-riverain

« Le chantier a pris du temps, mais c'était un mal nécessaire »

« L'ouverture du tunnel à la circulation va faciliter la vie des Ivoiriens sur le Mitterrand. Désormais les matins comme les soirs, les difficultés liées aux embouteillages sont considérablement atténuées. C'est en outre un grand baule d'air pour nous les riverains. Le chantier a pris du temps, c'est vrai. Cela a gêné tout le monde. Mais l'attente était un mal nécessaire. Il fallait passer par là pour obtenir ce bel ouvrage. Merci à tous ! »



M. Foua Bi Kalou Eric, usager

« La Côte d'Ivoire s'inscrit dans la lignée des grands pays »

« J'éprouve un sentiment particulier. Cet événement montre que la Côte d'Ivoire s'inscrit dans la lignée des grands pays. Tout à l'heure je vais tester le tunnel pour voir le confort de la circulation qu'il nous apporte. Mais déjà, l'ouvrage offre d'énormes avantages aux usagers. Les matins c'était difficile d'arriver au travail à 8h à cause des embouteillages à ce carrefour de la rivière 2. Je félicite les autorités et les encourage à avancer dans cette voie ».





Ils sécurisent votre traversée du chantier Par Atsain Désiré

Respectons les aide-régulateurs





Connais-tu ton Echangeur ?

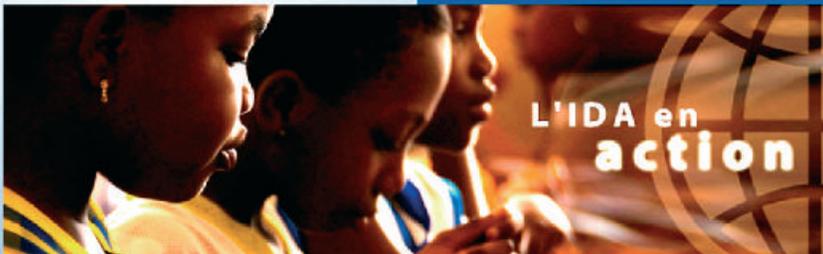




BANQUE MONDIALE

AU SEIN DE LA BANQUE MONDIALE,

l'Association internationale de développement (IDA) a pour vocation d'aider les pays les plus pauvres du monde. Créée en 1960, l'IDA vise à réduire la pauvreté en accordant des dons et des crédits sans intérêt pour la mise en œuvre de programmes de nature à stimuler la croissance économique, à atténuer les inégalités et à améliorer les conditions de vie des populations.



En Côte d'Ivoire, depuis 2008, l'IDA a mobilisé 144 millions USD dans le cadre du Projet d'Urgence d'Infrastructures Urbaines (PUIUR) et devrait accroître ses interventions dans ce secteur vital pour le bien-être des populations ivoiriennes.