

Numéro 04 du 24 Février au 10 Mars 2014

Echos de l'Echangeur

Gratuit

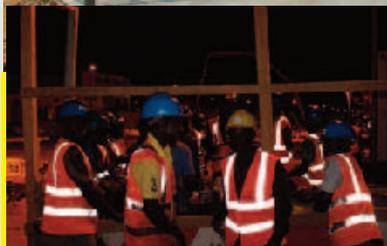
Toute l'actualité sur le chantier de la Riviera 2



Chantier de la Riviera 2 TRAVAUX DU GIRATOIRE

LE ROND POINT PREND FORME

- Taux d'exécution des travaux : 80%



Reportage photos/ Bétonnage des ponts du giratoire

**Les 3 plus longues
nuits du chantier**

Missions: Le Ministère des Infrastructures Economiques est chargé de la mise en œuvre et du suivi de la politique du Gouvernement en matière d'équipement du pays en infrastructures dans les domaines des travaux publics. A ce titre, et en liaison avec les différents départements ministériels intéressés, il a l'initiative et la responsabilité des actions suivantes :

1. En matière de routes et d'ouvrages d'art - La maîtrise d'ouvrage, le suivi de la conception et de la réalisation des infrastructures du réseau routier, ainsi que leur entretien.

2. En matière d'infrastructures de transports aériens, ferroviaires, maritimes et fluvio-lagunaire - La maîtrise d'ouvrage, le suivi de la conception et de la réalisation des infrastructures des aéroports, des ports, des chemins de fer nationaux et urbains et des infrastructures fluviales.

3. En matière d'infrastructures d'hydraulique humaine : La maîtrise d'ouvrage, le suivi de la conception et de la réalisation des adductions d'eau publiques, des points d'eau villageois et des systèmes d'hydraulique villageoise améliorée ainsi que, leur entretien et la réglementation de leur gestion.

Organisation: Pour l'exercice de ses attributions, Le Ministère des Infrastructures Economiques dispose :

Le Ministre des Infrastructures Economiques exerce la tutelle et le contrôle technique sur les établissements et organismes dont la mission entre dans le cadre de ses attributions, conformément aux textes législatifs et réglementaires en vigueur. Ce sont :

- ❖ Laboratoire du Bâtiment et des travaux Publics (LBTP) ;
- ❖ Fond d'Entretien Routier (FER)
- ❖ Agence de gestion des Routes (AGEROUTE) ;
- ❖ Office Nationale de l'Eau Potable (ONEP) ;
- ❖ Programme d'Urgence d'Infrastructures Urbaines (PUIUR)

Contacts : Tel : 20 34 73 11 / 20 34 73 14 /
20 34 72 23 Fax : 20 21 37 30
Adresse géographique : Immeuble Pontal 2001
Rue le cors, à côté de l'Ambassade de France
Adresse Postale : B.P. V 6 Abidjan
République de Côte d'Ivoire



MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES



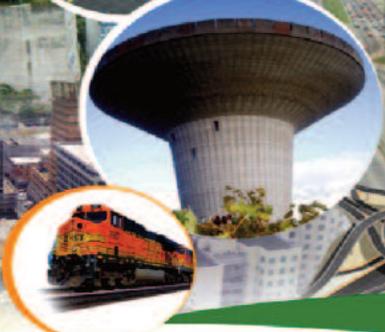
> Infrastructures
Routières



> Infrastructures
Portuaires



> Infrastructures
Aéroportuaires



> Infrastructures
Hydrauliques



> Infrastructures
Ferroviaires

Ministère des Infrastructures Économiques
B.P. V 6 Abidjan Côte d'Ivoire
Tel : 20 34 73 11 / 20 34 73 15 - Fax : 20 21 37 30
www.infrastructures.gouv.ci - E-mail : info@mie.ci



Sommaire

4 - 5 Images du chantier

❖ Marcel Allou, (Ingénieur Ageroute, Chef de Projet)

« Les travaux de finition ont déjà commencé »

6 - 7 Construction du giratoire

Le rond point prend forme



•Les 4 grandes étapes des travaux

8-10 Bétonnage des trois (3) ponts du giratoire

Les 3 plus longues nuits du chantier

12 Travaux de la trémie

Le bitumage du tunnel sud achevé

14 Bande dessinée



Maintenons le rythme !

« Félicitations ! On sent que vous avancez ». Ces petites phrases d'encouragement que vous lancez chaque jour à nos ouvriers, en traversant le chantier, nous vont droit au cœur. Tout comme la prudence dont vous faites toujours preuve au volant de votre véhicule ou à pied quand vous entrez dans la zone des travaux. Ce sont toutes vos petites marques d'attention et de compréhension qui nous permettent de travailler sereinement et de progresser à pas sûrs vers la réalisation de ce projet commun qu'est l'échangeur de la Riviera 2. Maintenons le rythme! Vous le voyez bien, après la construction des contre-allées et leur ouverture à la circulation, les trois

Par Pierre Dimba
(Coordonnateur du PUIUR)

ponts du giratoire déjà bétonnés sont bien visibles. Votre échangeur prend forme. Maintenant, nous en sommes au bitumage de la trémie (le tunnel ou le passage inférieur). Puis interviendra le décoffrage de l'ouvrage principal du giratoire et achever le bitumage du tunnel. A partir de ce moment-là les travaux de finition déjà en cours vont être accentués. Autant dire que le plus dur est derrière nous. Mais tant que nous n'aurons pas achevé la dernière tâche de cette œuvre, ne baissons pas la garde. Maintenons le rythme. Il y va de la nécessité du travail à accomplir pour améliorer les conditions de vie de nos concitoyens et relancer l'économie de notre pays.

A bientôt.

Echos de
l'Echangeur



Editeur : Cellule de Coordination du PUIUR, Dons IDA N°H3970-CI & H5910-CI - Siège : Cocody II Plateaux, Les Vallons, Cité Lémania, lot n°1802 Tél. : (+225) 22 40 90 90 - Fax : (00 225) 22 41 35 59 - E-mail: info@puiur.com

Directeur de publication
Pierre DIMBA
Coordonnateur du PUIUR

Ont collaboré
Comité Technique de la Cellule de Communication du PUIUR (CTC-PUIUR)

Redacteur en chef
Francisca BROU

Comité de lecture
-Pierre Dimba (Président)
-Sébastien Greki
-Francisca Brou

Secrétaire de Rédaction
Narcisse MALAN

Rédaction et conception
Select Communication

Impression
Hooda Graphics
Cocody Danga face cité des Bad
Tel : (225) 22 40 61 40

Editeur délégué
Tel : 22 50 02 67
Cel : 08 32 05 32
57 19 19 20



Images du Chantier

Les phases de bétonnage des 3 ponts du giratoire achevées.



Le bitumage du tunnel sud (côté Ecole de police) quasiment achevé, l'opération se poursuit côté nord (Bingerville), jour et nuit.



Travaux de revêtement d'environ 100 mètres de bitume sur la route d'Attoban à partir du Carrefour Rivera 2





Images du Chantier

La pose des panneaux préfabriqués sur les façades du tunnel se poursuit simultanément du côté de Bingerville comme du côté de l'école de Police.



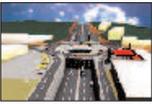
Marcel Allou,

(Ingénieur Ageroute, Chef de Projet)

« **Les travaux de finition ont déjà commencé** »



« **L**a pose des panneaux préfabriqués, des perrés, les installations électriques etc. et les travaux de l'ouvrage principal se font concomitamment. C'est dire que les travaux de finition ont déjà commencé. Depuis la fin du mois de février nous avons bon taux de progression des travaux. Environ 80%. Car nous aurons bitumé la trémie (le tunnel côté Bingerville et côté Ecole de Police). Et quand nous aurons décoffré l'ensemble des 3 ponts du giratoire, nous ferons la jonction du bitume sur le Mitterrand en traitant la petite portion qui se trouve sous le rond point. Toutes nos équipes sont à pied d'œuvre jour et nuit pour atteindre nos objectifs. Je peux vous dire qu'il y a des avancées.»



Au Coeur du Chantier

Construction du giratoire

Les 4 grands travaux qui ont précédé

Avec l'avènement de l'échangeur, le Mitterrand sera un passage inférieur au niveau du carrefour de la Riviera 2. Le boulevard élargi à 2x3 voies passera sous le giratoire ou rond point à une profondeur de 7 mètres. C'est dire que des eaux usées en provenant du côté de Bingerville, Attoban et Ecole de Police vont se retrouver en abondance dans ce tunnel. D'où la construction d'un vaste réseau de drainage et d'assainissement pour prévoir un exutoire à ces eaux qui arriveront dans la trémie (tunnel) surtout en saison de pluie.

1 Le forage des pieux

En tout 203 pieux ont été forés le long du Mitterrand dans la zone du chantier. Des cages d'armature de forme cylindrique conçues à cette fin ont été introduites dans ces trous dont les profondeurs varient de 8 à 27 mètres. Dix huit (18) d'entre eux situés de chaque côté du rond point, ont été enfoncés à 27 mètre dans le sol.





2 Un vaste réseau de drainage des eaux de la trémie

Avec l'avènement de l'échangeur, le Mitterrand sera un passage inférieur au niveau du carrefour de la riviera 2. Il passera sous le giratoire ou rond point à une profondeur de 7 mètres. C'est dire que des eaux usées en provenant du côté de Bingerville, Attoban et Ecole de Police vont se retrouver en abondance dans ce tunnel. D'où la construction d'un vaste réseau de drainage et d'assainissement pour prévoir un exutoire à ses eaux qui arriveront dans la trémie (tunnel) surtout en saison de pluie.

3 L'excavation

L'excavation consiste à enlever des mottes de terre sur la chaussée centrale du Mitterrand à une profondeur maximale de 7,5 m pour y faire passer le boulevard sous la forme d'un tunnel long de 400 mètres. Ce tunnel abrite dans sa partie centrale l'ouvrage principal : le giratoire ou rond point présentement en pleine phase d'exécution.

4 La construction des 3 ponts du giratoire

Le giratoire repose sur une fondation de 3 ponts dalle hauts de 7 mètres. Les trois ponts déjà bétonnés sont au stade du décoffrage. Cette ultime phase de l'ouvrage principal va permettre aux techniciens de bitumer le segment de 200 m du boulevard Mitterrand sous le giratoire.

Le bétonnage des ponts

Une étape essentielle

«Passées les phases de coffrage, ferrailage, et de bétonnage des 3 ponts du giratoire, nous attendons de les décoffrer. Cela prendra entre 21 et 28 jours ; peut-être moins.» indique M. Diabaté Ibrahim, technicien à la Mission de Contrôle de l'Ageroute. *«Mais avant cette étape importante, ajoute le spécialiste des ouvrages, il a fallu préparer les plates-formes qui doivent être bien compactées pour recevoir les étais métalliques en vue du ferrailage. Ce fut un processus long et méticuleux réalisé avec succès. A présent, l'heure est au décoffrage des ponts, une étape essentielle ».*





Bétonnage des trois (3) ponts du giratoire

Les 3 plus longues nuits du chantier

S'il est établi que les ouvriers du Carrefour Riviera 2 ont de tout temps travaillé de jour comme de nuit, les trois nuits du bétonnage des ponts 3, 2 et 1 ont été particulièrement longues en raison de la délicatesse de l'opération.

Bétonnage du pont 3 - Dans la nuit du 10 au 11 février 2014



1- Une poignée de techniciens vérifie les derniers réglages techniques avant le bétonnage du pont 3.

2- 23h50. Début effectif du bétonnage.

3 - Au plus fort de l'opération de bétonnage

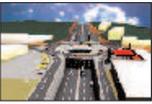
4 - Les techniciens du PUIUR et de l'Ageroute sont restés tard la nuit pour suivre l'évolution du travail.



Bétonnage du pont 2 - Dans la nuit du 14 au 15 février 2014



1. Dernier réglage sur le pont 2. bétonnage imminent
2-3. Il est 22h. Les techniciens procèdent au positionnement du camion toupie.
4-5. La cinquantaine d'ouvriers mobilisés pour la circonstance est venue à bout de l'opération grâce à un formidable esprit d'équipe.



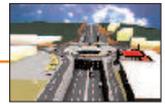
Bétonnage du pont 1- Dans la nuit du 16 au 17 février 2014



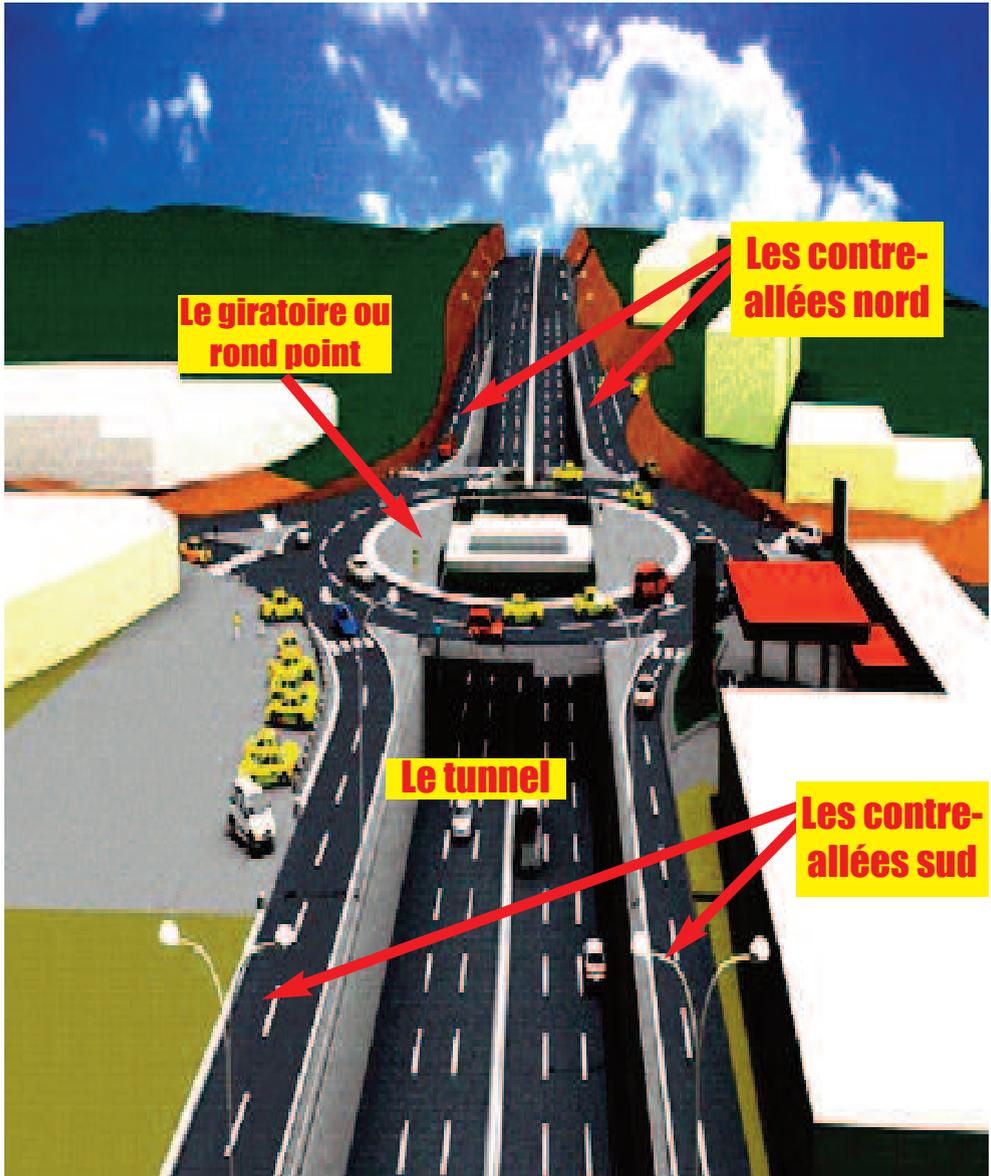
1. 2 : Le camion toupie largue le béton sur le pont 1

3. Les agents de la police nationale veillent aux grains. Ils assurent particulièrement la sécurité des ouvriers pendant cette opération délicate.

4: Déterminés, les ouvriers ont bravé fatigue et sommeil pour parvenir à bout de l'opération.



Connais-tu ton Echangeur ?





Travaux de la trémie

Voirie En même que la pose des panneaux et la construction du giratoire

Le bitumage du tunnel sud achevé

Point de répit pour les ouvriers de l'échangeur de la riviera 2. En même temps qu'ils s'affairent à boucler la construction du rond point (giratoire), ils travaillent au bitumage de la Trémie (tunnel) sur le Mitterrand. Cependant si le tunnel sud (côté Ecole de police) est quasiment achevé, l'opération se poursuit côté nord (Bingerville), jour et nuit. L'on en est à la mise en place des couches de fondation et du grave bitumineux. « Quand nous auront décoffré les trois ponts du giratoire et terminé le décoffrage, nous ferons la jonction du bitume sous le giratoire », rassurent les techniciens de l'Ageroute, maître d'ouvrage délégué. Notons qu'à terme, le Mitterrand qui était une route de 2x2 voies va passer à 2x3 voies à la hauteur de l'échangeur, dans les deux sens Ecole de Police-Bingerville-Ecole de Police.





Route d'attoban

En attendant l'élargissement de la chaussée en 2x2 voies

100 mètres de bitume en réhabilitation



Le PUIUR vient d'entamer le revêtement d'environ 100 mètres de bitume sur la route d'Attoban à partir du Carrefour Rivera 2. Le nouveau segment en chantier comportera 2x2 voies. Ces travaux ont une double importance. Il s'agit d'abord de réaliser la connexion des canaux d'assainissement et de drainage des eaux usées en provenance d'Attoban vers la Trémie. Ensuite préparer les prochains travaux d'élargissement de la route d'attoban en 2x2 voies prévus pour commencer après la construction de l'échangeur.

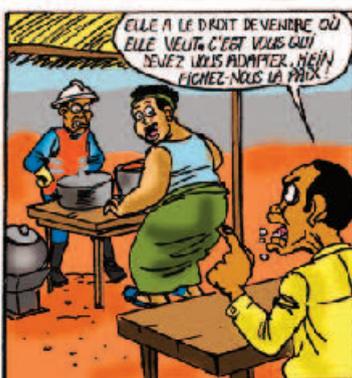
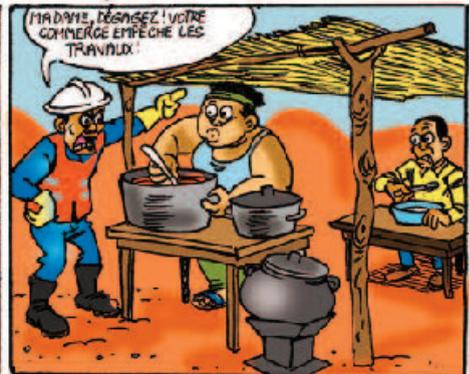
La route d'Anono concernée

Une partie de la route d'Anono ne sera pas en reste des travaux de réhabilitation déjà entamés sur la voie d'attoban. Seulement, l'on attend que Franzetti, l'une des entreprises prestataires de services sur le chantier de l'échangeur qui a installé son atelier sur cette voie délocalise. Notons que Franzetti participe très activement à la construction de l'échangeur de la riviera 2.



Commerçants, riverains : pour votre sécurité ... Par Atsain Désiré

Ne restez pas trop près de la zone de chantier



Echangeur de la Riviera 2

Un ouvrage moderne



Une oeuvre d'art



BANQUE MONDIALE

AU SEIN DE LA BANQUE MONDIALE,

l'Association internationale de développement (IDA) a pour vocation d'aider les pays les plus pauvres du monde. Créée en 1960, l'IDA vise à réduire la pauvreté en accordant des dons et des crédits sans intérêt pour la mise en œuvre de programmes de nature à stimuler la croissance économique, à atténuer les inégalités et à améliorer les conditions de vie des populations.



En Côte d'Ivoire, depuis 2008, l'IDA a mobilisé 144 millions USD dans le cadre du Projet d'Urgence d'Infrastructures Urbaines (PUIUR) et devrait accroître ses interventions dans ce secteur vital pour le bien-être des populations ivoiriennes.