

Numéro 003 du 01 au 15 Janvier 2014

Echos de l'Échangeur

Toute l'actualité sur le chantier de la Riviera 2

Gratuit



Chantier de la Riviera 2

6 clés pour comprendre le projet



Les contre-allées ouvertes à la circulation



2014



Merci à tous!





Sommaire

4 - 5 Images du chantier

❖ M. Ouattara Issa (Ingénieur Age-route, Directeur des études et des ouvrages) «**La réalisation du tunnel : Une phase capitale** »

6 - 9 Au cœur du chantier

Six (6) clés pour comprendre le Projet

- ❖ Le PUIUR : une contribution décisive à la relance économique
- ❖ L'échangeur : solution pour la fluidité du trafic sur le Mitterrand
- ❖ Un ouvrage qui va booster l'activité commerciale
- ❖ L'énorme bénéfice des populations
- ❖ Un véritable pôle d'attraction touristique
- ❖ Le projet va coûter 6,1 milliards de F CFA

10-11 Les travaux en cours

Après l'ouverture des contre-allées à la circulation
Pierre Dimba, Coordonnateur du PUIUR
«**Nous avons fait en sorte que le trafic ne soit pas perturbé** »

14 Bande dessinée

Echos de l'Échangeur



Editeur : Cellule de Coordination du PUIUR, Dons IDA N°H3970-CI & H5910-CI - **Siège :** Cocody II Plateaux, Les Vallons, Cité Lémania, lot n°1802 Tél. : (+225) 22 40 90 90 - Fax : (00 225) 22 41 35 59 - E-mail: info@puiur.com

Directeur de publication
Pierre DIMBA
Coordonnateur du PUIUR

Ont collaboré
Comité Technique de Communication du PUIUR (CTC-PUIUR)

Rédacteur en chef
Francisca BROU

Comité de lecture
-Pierre Dimba (Président)
-Sébastien Greki
-Francisca Brou

Secrétaire de Rédaction
Narcisse MALAN

Impression
Hooda Graphics
Cocody Danga face cité des Bad
Tel : (225) 22 40 61 40

Rédaction et conception
Select Communication
Editeur délégué
Tel : 22 50 02 67
Cel : 08 32 05 32
57 19 19 20

Message du PUIUR

Merci !

Ces derniers mois vous avez consenti d'énormes sacrifices à subir toutes les nuisances créées par les travaux de construction de l'échangeur de la riviera 2. Ce n'était pas évident. Aujourd'hui encore vous avez compris et accepté, avec patience, d'emprunter les contre-allées ouvertes à votre intention pour permettre à nos équipes d'entamer tranquillement l'une des étapes les plus cruciales de cet ouvrage : l'excavation ou la réalisation du tunnel. Soyez en remerciés et gardez à l'esprit que nous partageons vos peines chaque jour où vous devez ralentir quelques minutes en traversant la zone du

Par Pierre Dimba
(Coordonnateur du PUIUR)

chantier.

Maintenant que nous sommes dans la dernière ligne droite de cette aventure historique, que va-t-il se passer ? Vous allez voir des camions retirer des mottes de terre sur la partie centrale du Mitterrand, à la hauteur, bien sûr, de la zone des travaux. Ils creusent pour construire un tunnel qui va passer sous le giratoire ou rond point. Nos équipes vont, dans le même temps, construire les trois ponts qui soutiendront ce rond point. Deux mois durant nous exécuterons ce travail délicat. Mais sans votre compréhension il nous sera difficile d'y arriver. C'est pourquoi tout en reconnaissant vos efforts précédents, nous disons merci de nous accompagner à franchir ce dernier pas. Bonne et heureuse année nouvelle à tous et à chacun. A bientôt. ■



Images du Chantier



Les contre-allées nord et sud ont été ouvertes à la circulation depuis le samedi 09 novembre 2013 à 0 Heure.





Images du Chantier

M. Ouattara Issa

(Ingénieur, Directeur des études
et des ouvrages à l'Ageroute)

La réalisation du tunnel : Une phase capitale



**L'ouverture des contre-allées
à la circulation a facilité le
démarrage de l'excavation
(réalisation du tunnel)**



« La réalisation du tunnel ou l'excavation constitue une phase capitale du chantier de l'échangeur de la rivière 2. L'ouverture récente des contre-allées, ces voies latérales au boulevard Mitterrand dans la zone du chantier, est justement faite pour faciliter la construction de ce tunnel. Car, comme on peut le voir sur la maquette, l'ouvrage se présente avec des contre-allées pratiquement en contrebas du boulevard et un giratoire ou rond point construit au-dessus dudit boulevard au niveau du carrefour rivière 2. La construction de ce tunnel va donc nécessiter un réaménagement de la circulation au niveau de la zone des travaux. A cet effet des voies de déviation et les contre-allées sont mis à contribution pour conserver la cadence habituelle du trafic depuis le début du chantier. Les populations et les usagers seront régulièrement informés des mesures arrêtées pour faciliter la circulation. »



Au Cœur du Chantier

Echangeur de la riviera 2

Six (6) clés pour comprendre le Projet

Quel est le bien-fondé d'un échangeur au carrefour de la riviera 2 ? Combien va-t-il coûter ? D'où provient le financement ? Echos de l'Échangeur se propose de vous éclairer sur toutes ces questions que vous vous posez sûrement. Non sans présenter le Projet d'Urgence et d'Infrastructures Urbaines (PUIUR), financé par la Banque Mondiale.

1 Le PUIUR : une contribution décisive à la relance économique

Le Projet d'Urgence d'Infrastructures Urbaine (PUIUR) a été mis en œuvre en septembre 2008 à partir d'un don de 50 milliards de f cfa fait à la Côte d'Ivoire par la Banque Mondiale en vue d'appuyer les efforts du gouvernement ivoirien pour la reconstruction du pays et la relance économique. Concrètement, cette aide financière internationale visait à apporter aux populations défavorisées longtemps éprouvées par des années de crises sociopolitiques, des



infrastructures et services urbains de base : de l'eau potable pour tous, un environnement sain, des infrastructures de communication de qualité (routes, ponts etc.). Cinq ans après, tous les spécialistes du développement autant que les populations cibles reconnaissent que ce Programme a apporté une contribution décisive à la relance économique en Côte d'Ivoire.

La construction de l'échangeur de la Riviera 2 s'intègre dans la composante voirie du PUIUR qui en compte en tout 5.



2 L'échangeur : solution pour la fluidité du trafic sur le Mitterrand



C'est M. Madani Tall, Directeur des Opérations de la Banque mondiale en Côte d'Ivoire, qui a donné les raisons qui ont motivé son institution et l'Etat ivoirien à construire un échangeur au carrefour de la Riviera 2. Voici ce qu'il a dit dès le début des travaux en Août 2011: *« Abidjan est aujourd'hui une ville de près de 5 millions d'habitants; tout le monde sait par ailleurs qu'en raison du déplacement massif des populations vers cette capitale économique, nous connaissons, depuis un certain temps, quelques problèmes de circulation. En la matière, le carrefour de la Riviera 2 est légendaire pour les anecdotes et les critiques des usagers sur les embouteillages réguliers aux heures de pointe. C'est ainsi qu'après des discussions avec le gouvernement, il nous est apparu pertinent que l'échangeur était une infrastructure importante et urgente à construire ici. »* Il faut comprendre à travers les propos du Directeur des Opérations de la Banque mondiale qui finance le PUIUR qu'environ 7.500 véhicules transitent à ce carrefour de la Riviera 2, chaque jour. Ce trafic était intenable pour une route de 2 fois 2 voies comme le boulevard Mitterrand, d'où la construction d'un ouvrage adéquat.

3 Un ouvrage qui va booster l'activité commerciale

Gain de temps et d'argent. Voilà, entre autres, les principaux avantages que transporteurs, commerçants et entreprises tireront de l'échangeur de la Riviera 2. La voie express de 2x3 voies à construire sous le tunnel va résoudre à jamais les problèmes de bouchons interminables au carrefour de la Riviera 2. Ce changement qualitatif va forcément avoir un impact positif sur le chiffre d'affaires des opérateurs économiques de plus en plus nombreux à emprunter cette voie.

Par ailleurs, du fait de la facilité d'accès à la commune de Bingerville ou au Plateau qu'il va offrir aux usagers, le carrefour de la Riviera 2 sera pour les opérateurs économiques, petits et grands, la clé de la prospérité des affaires.



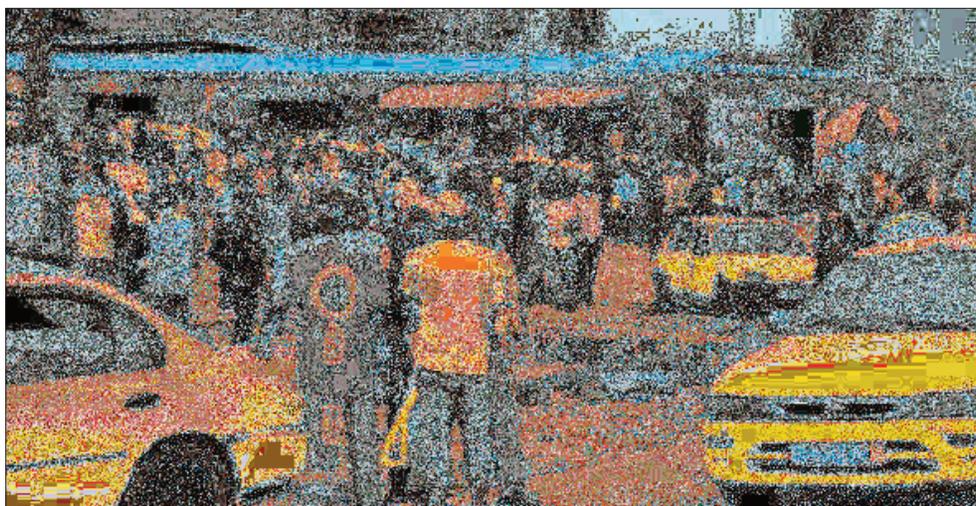


4 L'énorme bénéfice des populations

Autrefois agacées par les difficultés de circulations aux heures où elles devaient sortir ou rentrer chez elles après le travail, les populations de Cocody Nord-Est et de Bingerville vont voir leurs souffrances considérablement amoindries. Plus heureuses encore seront les riverains de l'échangeur en particulier et les Abidjanais en général à qui le confort de la circulation va permettre

une plus grande mobilité.

Par ailleurs, les grands travaux d'assainissement et de drainage réalisés à la faveur de la construction de l'échangeur vont restaurer la qualité de vie dans ces quartiers situés dans le périmètre de l'ouvrage. De là à en déduire le recul du péril sanitaire, il n'y a plus qu'un pas vite franchi.



5 Un véritable pôle d'attraction touristique

Un tunnel avec 2 fois 3 voies expressives ; deux contre-allées (1 fois 2 voies) jouxtant la voie expressive ; un giratoire soutenu par trois ponts ; des talus pavés de gérés... Si l'on ajoute à toute cette architecture particulière, un vaste champ lumineux et tous les autres accessoires décoratifs prévus, on peut en conclure que l'échangeur de la Riviera 2 sera bien plus qu'un outil de développement économique et social. Ce sera une œuvre d'art, un véritable pôle d'attraction touristique construit à dessein. Ouvrage unique en son genre en Côte d'Ivoire, et sans doute en Afrique de l'Ouest, l'échangeur de la riviera ne laissera personne indifférent au moment de sa mise en service. Aux Ivoiriens d'en prendre conscience pour en faire un usage à la hauteur de son prestige.





6 Le projet va coûter

6,1 milliards de F CFA

La Banque mondiale finance la construction de l'échangeur de la Riviera 2, à travers le PUIUR, à hauteur de 6,1 milliards de F CFA. « *C'est l'un des ouvrages qui va changer le visage de la Côte d'Ivoire* » a dit le Directeur des Opérations de la Banque Mondiale lors de sa visite sur le chantier en août 2011. La grandeur du projet réside moins dans son coût que dans le contexte dans lequel il a été initié et validé. Jusqu'en 2008, la Côte d'Ivoire prise dans le tourbillon de la crise de septembre 2002, voit la quasi-totalité de ses installations techniques et services sociaux de base dépassés par la demande. Heureusement, c'est en ce moment que la Banque Mondiale lui fait un don d'environ 50 milliards. De cette enveloppe providentielle, 6,1 milliards de F CFA sont affectés à la construction de l'échangeur de la Riviera 2. Le geste de l'institution financière internationale est assurément une bouée de sauvetage, mais surtout un gage de confiance qu'il va falloir mériter les mois qui suivent.





Les Travaux

... en cours

Après l'ouverture des contre-allées à la circulation

Pierre Dimba, Coordonnateur du PUIUR

« Nous avons fait en sorte que le trafic ne soit pas perturbé »

En marge de la conférence de presse qu'il a animée le 31 Octobre dernier, le Coordonnateur de PUIUR, maître d'ouvrage de l'échangeur de la Riviera 2, est revenu sur l'état d'avancement du chantier de la Riviera 2. Pierre Dimba a, par ailleurs, expliqué pourquoi les contre-allées ont été construites puis ouvertes à la circulation publique.



LES CONTRE-ALLEES :

« On appelle contre-allées les routes de deux fois deux voies (aller et retour) construites de part et d'autre du boulevard Mitterrand, précisément dans la zone du chantier de l'échangeur de la Riviera 2. Ce sont des chaussées construites après les travaux de terrassement, la réalisation des ouvrages d'assainissement, le forage des pieux. »

LE BIEN-FONDE DES CONTRE-ALLEES

« La construction des contre-allées obéit à deux exigences principales. D'abord, c'est un ouvrage qui fait partie de l'architecture initiale et normale de l'échangeur doté de passages à niveau. Le niveau supérieur est justement constitué des contre-allées. La partie inférieure, c'est la chaussée centrale du Mitterrand qui va passer jusqu'à 7,5 m en dessous du giratoire (rond point du car-



refour rivera 2). »

L'autre bien-fondé des contre-allées, c'est qu'elles vont permettre de libérer le Mitterrand pour la réalisation du tunnel. Voilà pourquoi nous avons fait basculer le trafic sur les contre-allées depuis le samedi 09 Novembre. 2013»

LES CONTRE-ALLEES ET LA SECURITE DANS LA ZONE DU CHANTIER

« Nous avons fait en sorte que l'ouverture des contre-allées à la circulation publique n'impacte pas gravement la fluidité du trafic malgré les travaux. C'est d'ailleurs pourquoi nous avons construit une clôture pour isoler la partie centrale du Mitterrand où il les travaux vont s'intensifier ces dernières semaines.

Nous avons également posé des perrés le long de la façade du talus pour les protéger des infiltrations d'eau et prévenir d'éventuel éboulements. L'ensemble de ces travaux ont pour finalité, entre autres, la sécurité des usagers dans la zone du chantier. »

LE GIRATOIRE OU ROND POINT

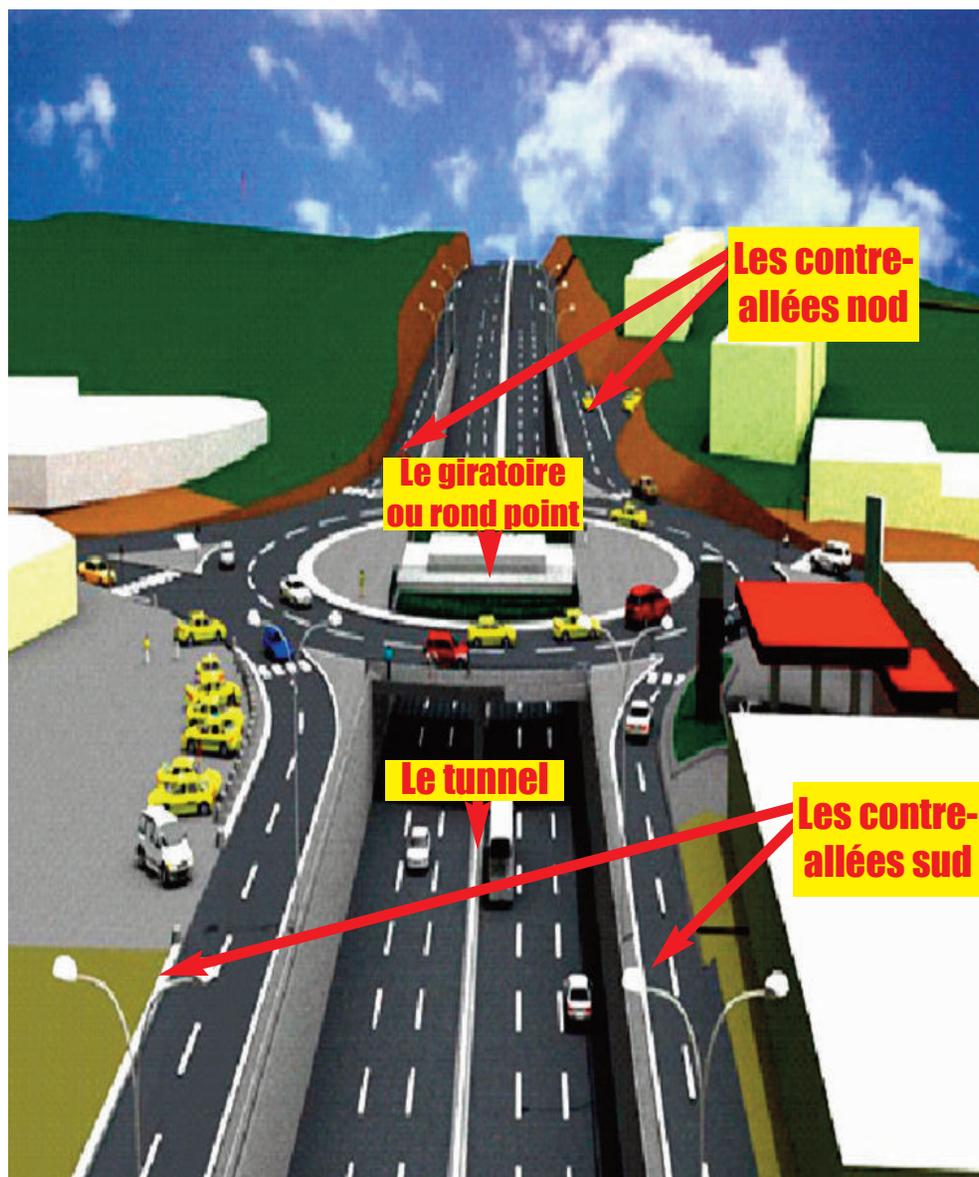
« En même temps que nous procédons à l'excavation, c'est-à-dire la réalisation du tunnel, nous construisons le giratoire ou rond point du carrefour rivera 2. Nous avons déjà fini de construire les pieux de fondation des trois ponts qui vont supporter le giratoire, nous passerons très rapidement à la construction du giratoire. Elle consiste à faire un coffrage sur le sol et à y poser la dalle. Puis nous allons creuser en-dessous à environ 7,5 m, pour y faire passer le tunnel.

LE TUNNEL

«La réalisation du tunnel constitue l'une des dernières tâches essentielles du chantier de l'échangeur. Elle déjà commencé au sud comme au nord du giratoire. Ce tunnel aura une profondeur variable par rapport au niveau zéro (niveau du sol). Cette profondeur sera de 7,5 m en-dessous du rond point, (profondeur maximale). A terme, ce sera une route expresse de 3 fois 2 voie.



Les travaux en cours





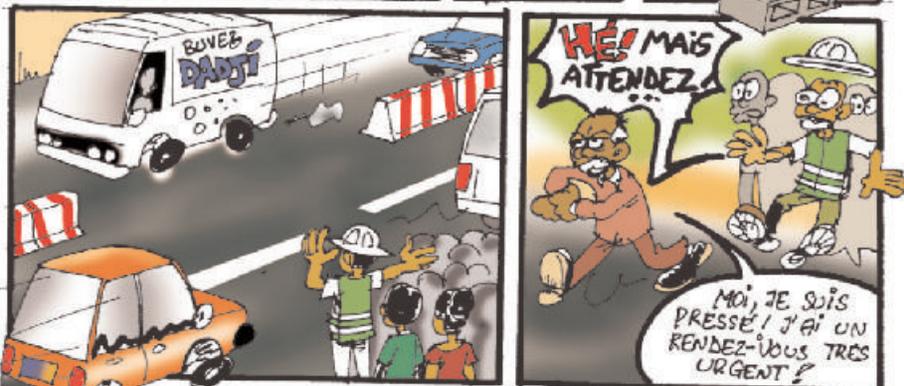
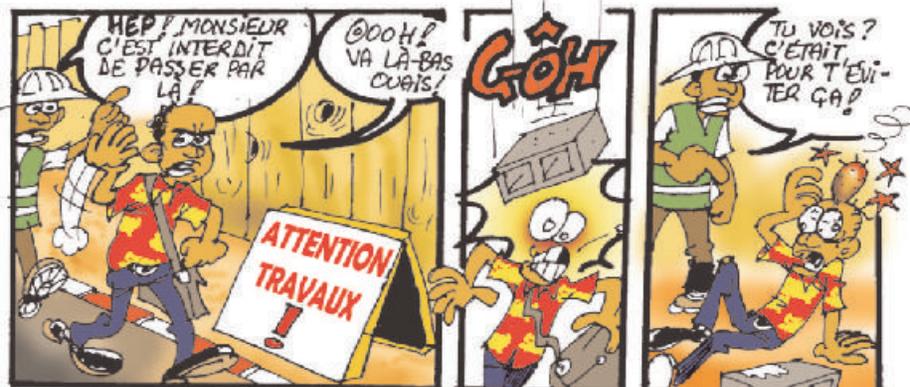
**Le tunnel et le giratoire
ou rond point en construction**

**Une vue de la contre-allée Nord
déjà ouverte à la circulation**



Pour notre sécurité dans la zone du chantier

Respectons le plan de circulation



Echangeur de la Riviera 2

Un ouvrage moderne



Une oeuvre d'art



BANQUE MONDIALE

AU SEIN DE LA BANQUE MONDIALE,

l'Association internationale de développement (IDA) a pour vocation d'aider les pays les plus pauvres du monde. Créée en 1960, l'IDA vise à réduire la pauvreté en accordant des dons et des crédits sans intérêt pour la mise en œuvre de programmes de nature à stimuler la croissance économique, à atténuer les inégalités et à améliorer les conditions de vie des populations.



En Côte d'Ivoire, depuis 2008, l'IDA a mobilisé 144 millions USD dans le cadre du Projet d'Urgence d'Infrastructures Urbaines (PUIUR) et devrait accroître ses interventions dans ce secteur vital pour le bien-être des populations ivoiriennes.