

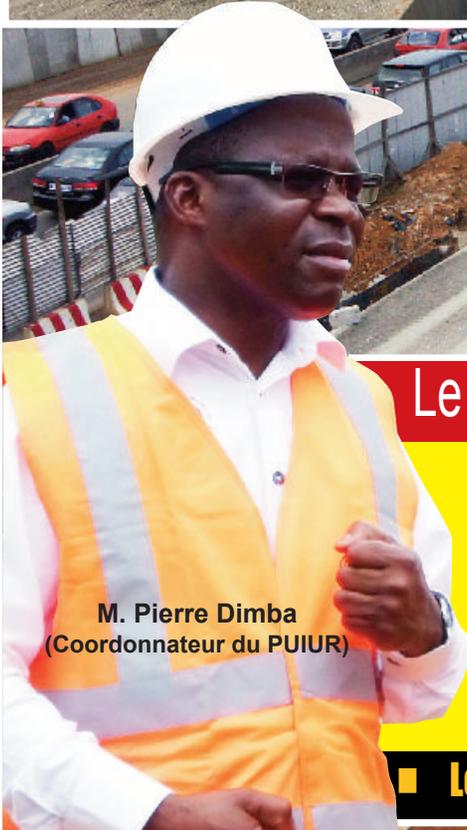
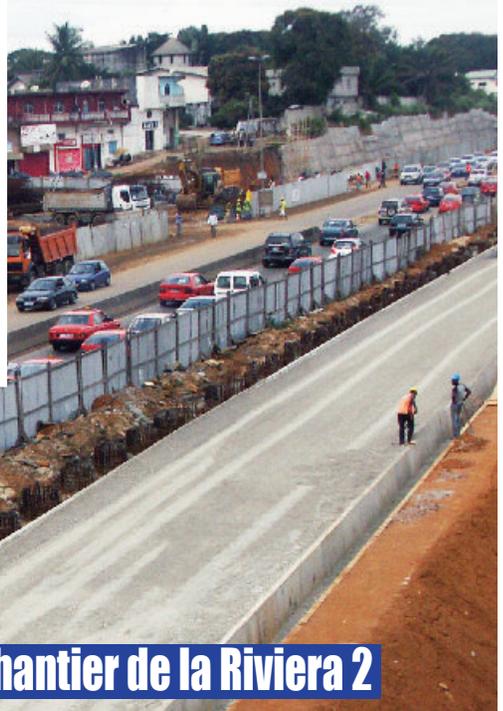
Numéro 001 du 15 au 30 septembre 2013

Echos de l'Échangeur

Gratuit



Toute l'actualité sur le chantier de la Riviera 2



M. Pierre Dimba
(Coordonnateur du PUIUR)

Chantier de la Riviera 2

Le PUIUR et l'AGEROUTE font

le point

■ **Le chronogramme actualisé des travaux**



BANQUE MONDIALE

AU SEIN DE LA BANQUE MONDIALE,

l'Association internationale de développement (IDA) a pour vocation d'aider les pays les plus pauvres du monde. Créée en 1960, l'IDA vise à réduire la pauvreté en accordant des dons et des crédits sans intérêt pour la mise en œuvre de programmes de nature à stimuler la croissance économique, à atténuer les inégalités et à améliorer les conditions de vie des populations.



En Côte d'Ivoire, depuis 2008, l'IDA a mobilisé 144 millions USD dans le cadre du Projet d'Urgence d'Infrastructures Urbaines (PUIUR) et devrait accroître ses interventions dans ce secteur vital pour le bien-être des populations ivoiriennes.



Sommaire

4 - 5 Images du chantier

❖ Marcel Allou, Ingénieur, Chef du chantier : « **Patience, indulgence, nous avançons...** »

6 - 9 Au cœur du chantier

- ❖ Dédommagement intégral des populations déplacées
- ❖ Ouverture des voies de déviation
- ❖ Déplacement des réseaux
- ❖ De grands travaux d'assainissement
- ❖ Interview Pierre Dimba (Coordonnateur du PUIUR): « **Le plus difficile a été fait** »

10-11 Les travaux en cours

- ❖ Les contre-allées Nord et Sud en construction
- ❖ La pose des perrés

12-13 Le point de la quinzaine

14 Bande dessinée

Message du PUIUR

« Jusqu'au bout du défi ! »

Les Ivoiriens ne le voient sans doute pas encore, mais les travaux de construction de l'échangeur du carrefour Riviera 2 vont bon train. Un immense et délicat travail souterrain d'assainissement et de drainage a été déjà fait. S'il est vrai que beaucoup reste à faire, force est d'admettre que le plus difficile a été franchi. Ce chantier qui continue de générer des centaines d'emplois directs et indirects aux jeunes, va davantage contribuer à la croissance économique quand l'ouvrage sera terminé. Il permettra une plus grande fluidité du trafic sur le Mitterrand, un confort de la circulation, un énorme

Par Pierre Dimba
(Coordonnateur du PUIUR)

gain de temps et d'argent pour les opérateurs économiques. Et ce n'est pas tout. L'échangeur de la Riviera 2 sera une véritable œuvre d'art qui viendra en ajouter à l'arsenal touristique d'Abidjan et de la Côte d'Ivoire. Nos ingénieurs qui ont depuis longtemps pris la mesure de la complexité de l'ouvrage sont à pied d'œuvre pour mener à bien sa réalisation tout en minimisant l'impact des travaux sur les populations riveraines et les usagers des voies jouxtant le périmètre du chantier. Ils ont le souci constant de respecter le chronogramme actualisé. Le moment viendra donc où nous célébrerons ensemble, dans l'allégresse, la naissance de ce grand outil de développement économique et social. Mais d'ici là, engageons-nous, ensemble, à aller jusqu'au bout du défi ■

Echos de l'Échangeur



Editeur : Cellule de Coordination du PUIUR, Dons IDA N°H3970-CI & H5910-CI - Siège : Cocody II Plateaux, Les Vallons, Cité Lémania, lot n°1802 Tél. : (+225) 22 40 90 90 - Fax : (00 225) 22 41 35 59 - E-mail: info@puieur.com

Directeur de publication
Pierre DIMBA
Coordonnateur du PUIUR

Ont collaboré
Comité Technique de Communication du PUIUR (CTC-PUIUR)

Redacteur en chef
Francisca BROU
Secrétaire de Rédaction
Narcisse MALAN

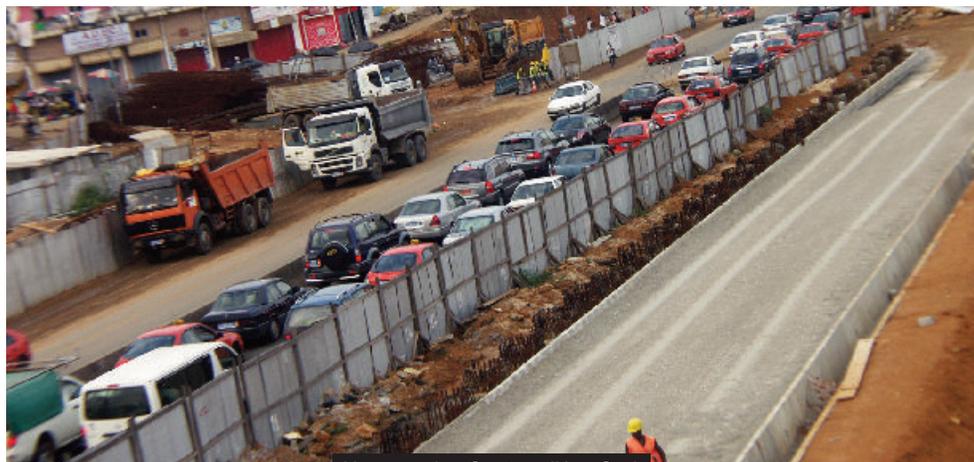
Comité de relecture
-Pierre Dimba (Président)
-Sébastien Greki
-Francisca Brou

Rédaction et conception
Select Communication
Editeur délégué
Tel : 22 50 02 67
Cel : 08 32 05 32
57 19 19 20

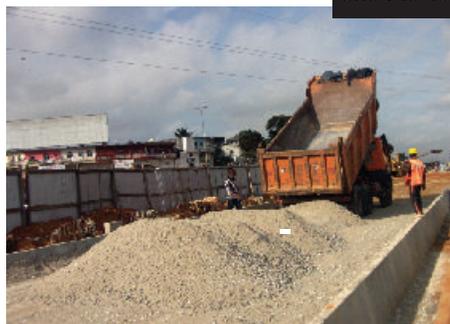
Impression
Hooda Graphics
Cocody Danga face cité des Bad
Tel : (225) 22 40 61 40



Images du Chantier



Une vue des Contre-allées Sud



Une vue des Contre-allées Nord

Tous les acteurs du chantier sont à pied d'œuvre pour respecter le chronogramme actualisé des travaux





Images du Chantier

Construction des cannaux de drainage des contre-allées Nord



203 pieux réalisés. Taux d'exécution 100%



La pose des perrés sur les contre-allées Nord, taux d'exécution 80 %



NDRL : ces images ont été prises le samedi 14 septembre 2013

Marcel Allou
Ageroute

(Ingénieur, chef du chantier aux populations) :

« Patience, indulgence, nous avançons... »



«Le rythme relativement lent des travaux de la construction de l'échangeur est, entre autres, lié à la complexité du projet. L'essentiel des travaux que nous avons exécuté jusqu'à ce jour ne peut être vu par la population. Il s'agit de travaux réalisés sous la terre : des déplacements de réseaux de distribution d'eau, d'électricité etc. Mais surtout de gros travaux d'assainissement et de drainage. Voilà pourquoi les populations ont le sentiment que les choses n'avancent pas à leur goût.

Nous sommes par ailleurs conscients de l'im-

pact environnemental et social créé par le chantier sur l'emprise du Projet. C'est pourquoi nous avons ouvert des voies de déviation afin d'atténuer les conséquences des travaux sur les mouvements des usagers. Nous continuerons ces efforts en ouvrant bientôt les contre-allées Nord et Sud à la circulation publique. Nous disons donc à nos concitoyens et aux riverains du chantier : indulgence, patience, nous avançons. Tout est mis en œuvre pour livrer l'ouvrage dans le délai prévisionnel de fin 2013.»



Au Coeur du Chantier

Depuis le lancement officiel des travaux

Ce qui a été fait

1 Dédommagement intégral des populations déplacées

Les 519 personnes déclarées éligibles à une indemnisation en raison du déplacement involontaire causé par les travaux de construction de l'échangeur de la Riviera II ont été toutes dédommagées.

Elles sont réparties comme suit :

- 25 Propriétaires de biens immeubles
- 5 propriétaires non résidents de bâtiments à usage d'habitation
- 9 propriétaires résidents de bâtiments (ménages propriétaires)
- 10 propriétaires non résidents de bâtis à usage commercial
- 1 propriétaire de terrain nu
- 42 Ménages locataires
- 1 Ménage hébergé gratuit
- 226 Gérants d'activités économiques (gérants des activités commerciales, artisanales et de services)
- 223 Employés (personnes employées de façon permanente)
- 2 Equipements publics et privés



2 Ouverture des voies de déviation

Pour atténuer au maximum les difficultés de circulation des populations dans la zone environnant le chantier de l'échangeur, les responsables du Puiur ont aménagé cinq (5) voies de déviation, notamment dans le périmètre du Carrefour de la riviera II.

■ La première va du carrefour André Malraux et s'étend à ses voies annexes pour aboutir à la Rocate de Cocody.

■ La deuxième, c'est le trajet du contournement de la voie Allabra-Ste famille vers l'Agence MTN de la Riviera II en passant par le carrefour Alpha Blondy.

■ La troisième voie de déviation va du Carrefour Alpha Blondy vers la station first Petroleum de la Riviera II.

■ La quatrième part de l'agence SGBCI de la Riviera II et débouche sur la route principale de la Riviera Les Jardins.

■ La cinquième enfin, relie la petite mosquée de la riviera II à la bretelle de la Rocate de Cocody (bas-fond de la Joconde).





3 Le déplacement des réseaux

Outre la construction des voies de déviation, il a fallu déplacer les réseaux Côte d'Ivoire Télécom et Orange, les réseaux MTN, SODECI-CIE hors de la zone d'influence du projet, au titre des travaux préliminaires. Ces tâches achevées en novembre 2011 ont été suivies du lancement des travaux de construction de l'échangeur le 25 Novembre 2011.

4 Travaux de forage : 203 pieux réalisés



La conception d'un pieu commence par la réalisation de trous cylindriques de profondeur allant de 8 à 30 mètres. Quand le fond de fouille est atteint, il y est introduit une cage d'armature également cylindrique. Le tout est bétonné avec des matériaux spéciaux pour en assurer la résistance à toutes épreuves et la durabilité. Leur rôle : éviter les glissements de terrain, les éboulements et protéger ainsi les murs du tunnel.

4 De grands travaux d'assainissement

Avant de démarrer la phase de forage sur le chantier, il a fallu conduire des travaux de drainage et d'assainissement sous la terre à des profondeurs variables. Car, faut-il le savoir, l'échangeur en lui-même est un passage inférieur (un tunnel) encore appelé la Trémie sur le boulevard Mitterrand à la hauteur du carrefour de la riviera 2. Il a donc fallu procéder à la construction d'un vaste réseau de drainage et d'assainissement des eaux de la Trémie. Il servira à collecter ces eaux du tunnel jusqu'à un exutoire afin de permettre de circuler dans la sécurité et le confort. Techniquement, cela a consisté à réaliser des buses là où il y avait nécessité. Les dernières pluies ont montré l'efficacité et la fiabilité de nos installations.

■ 880 mètres linéaires de buses réalisés

- ❖ 720 mètres linéaires de buses de diamètre 1600
- ❖ 160 mètres linéaires de buses de diamètre 1400

Les cages d'armature ont été confectionnées sur la base vie du chantier par deux ateliers avec un affectif d'environ 70 ouvriers ferronniers par ateliers.





Interview

Pierre Dimba (Coordonnateur du PUIUR) :

A propos du chantier de l'Echangeur

« Le plus difficile a été fait... »

À l'issue de la visite de la presse sur le chantier de la Riviera 2, monsieur le Coordonnateur du PUIUR a fait un bilan des travaux à mi-parcours.



Monsieur le Coordonnateur, où en est-on à ce jour avec le chantier de l'échangeur de Riviera 2 ?

Ce projet comme vous le savez, est financé à partir d'un don de la banque mondiale à hauteur de 6,1 milliards. Avec le Ministère des infrastructures économiques, l'Ageroute qui est le maître d'ouvrage délégué, nous mettons tout en œuvre pour qu'il s'achève avant le début d'année 2014. Contrairement à la date initiale de septembre 2013.

Qu'est ce qui explique le retard accusé ?

Les raisons qui expliquent le retard que nous avons connu sont très simples. D'abord, il a fallu dédommager puis déplacer les populations qui occupaient l'emprise du chantier ; cela a pris du temps puisque tous les documents afférents à ces mesures de défraiement devraient être validés par les partenaires dont la Banque mondiale. Et d'un.

De deux, il a fallu construire tout autour du chantier des voies de déviation pour permettre aux populations de circuler avec un minimum de confort tout le temps que dureront les travaux.

Nous avons également construit un vaste réseau souterrain de drainage des eaux usées que le grand public ne peut pas voir. Si nous n'avions pas





réalisé ce réseau d'évacuation des eaux sur plusieurs mètres, ce chantier ressemblerait à une véritable piscine pendant la saison des pluies. Je vous signale par ailleurs le déplacement des réseaux de distribution d'électricité et d'eau potable qu'il fallait exécuter sans priver les populations riveraines de ces deux ressources vitales en zone urbaine. Et puis, il est vrai, l'entreprise prestataire n'est qu'à son tout premier marché en Afrique et en Côte d'Ivoire ; il lui a fallu un temps d'adaptation avec la législation ivoirienne, mais aussi pour le recrutement de son personnel, bien qu'elle demeure la meilleure à l'issue de l'appel d'offre international pour ce type d'ouvrage. Pour tout résumer, le plus difficile a été fait. Notre souci n'est pas de livrer un travail fait à la hâte, mais un ouvrage bien fait en tenant compte de toutes les mesures de sécurité et de confort requises.

Le retard n'est donc pas lié à un quelconque problème de financement !

Du tout ! Je rappelle que ce projet est financé à partir d'un don de la banque mondiale. Nous n'avons aucun problème de paiement avec nos prestataires. Le coût ne change pas malgré le léger retard accusé. C'est un contrat de conception-réalisation bien connu ; donc un marché forfaitaire. Le prix est donné ; quels que soient les difficultés, le marché doit être exécuté.



« Nous n'avons aucun problème de paiement avec nos prestataires. »

Quel est le lien entre l'échangeur de la riviera 2 et le troisième pont en construction ?

Suivant la politique d'urbanisation adoptée en Côte d'Ivoire, la zone qui part de la Riviera à Bingerville, est densément habitée. Elle est occupée par une bonne frange de la population qui part travailler jusqu'en zone 4 parfois, et rentre chez elle les soirs. Nous avons donc un important mouvement balancier qui fait que les matins les gens partent dans un sens, et les soirs, ils font l'inverse. Le troisième pont qui permet de soulager les deux premiers De Gaulle et Houphouët-Boigny, vient régler le

problème de la traversée du Plateau. Mais avant d'atteindre le troisième pont, il faut pouvoir traverser aisément la riviera 2, sinon, il va y avoir un goulot d'étranglement. Pareillement si nous achevons l'échangeur et que les populations arrivent à sortir de façon paisible et rapide de Cocody-Riviera-Bingerville, il risque d'y avoir un goulot d'étranglement au niveau des deux premiers ponts cités plus hauts. Je pense donc que l'échangeur de la Riviera 2 et le troisième pont sont deux projets qui s'arriment et permettent d'améliorer la circulation et la mobilité à des populations Abidjan.



Les Travaux

... en cours

Les travaux de réalisation des contre-allées Sud sont presque achevés.



Les contre-allées Nord et Sud en construction

Les contre-allées, ces routes en construction de part et d'autre du boulevard Mitterrand, à l'approche du carrefour de la riviera 2. Elles vont accueillir le trafic quand le moment viendra de procéder à l'excavation (réalisation du tunnel sous l'actuel carrefour de la Riviera2.)



Les travaux de construction des contre-allées Nord sont très avancés.



La pose des perrés



Les perrés, ce sont ces blocs de granit appelé en terme technique les moellons, qui sont posés sur la façade du talus. Ils ont un double rôle technique et esthétique. Techniquement, ils servent à éviter les infiltrations d'eau dans le talus ; et donc à empêcher les éboulements.

Du point de vue esthétique les perrés apportent une beauté supplémentaire à l'échangeur qui, lui-même, sera un véritable ouvrage d'art quand il sera terminé.

La pose des perrés est réalisée par deux équipes de 40 personnes.





Le point de la quinzaine

Construction des contre-allées Sud et Nord

Taux d'exécution : 52%

Du point de vue des travaux sur le terrain, l'entreprise prestataire a mis à profit la dernière quinzaine pour accélérer la construction des contre-allées. Elle a mis en place les couches de forme et les couches de fondation pour les contrallées. La construction de la contre-allée sud qui était l'objectif principal a été atteint. La contre-allée Nord devrait être terminée la semaine qui suit de façon à passer rapidement à la réalisation du bitume.



Travaux du giratoire

Les plans de fondation des 3 ponts validés

En marge du travail qui est fait sur le terrain, notre équipe d'ingénieurs fait un travail intellectuel absolument essentiel pour la bonne conduite du chantier. Il s'est agi pour la quinzaine écoulée de finaliser les plans des fondations des 3 ponts à construire au niveau du giratoire (rond point). Conformément à la procédure d'exé-

cution des ponts en Côte d'Ivoire, ces plans induisent beaucoup de circuits et presque autant de séances de travail et de commissions techniques pour valider le document. Au terme des travaux, l'accord de Véritas a été obtenu sur lesdits plans. Le démarrage des travaux est imminent.



Echangeur de la riviera 2

L'ouvrage livré fin 2013

Tous les partenaires techniques et financiers sont unanimes, l'échangeur du carrefour Riviera 2 sera livré en fin d'année 2013. En présentant l'ensemble des dispositions identifiées pour accélérer les travaux à travers un chronogramme actualisé, M. Pierre Dimba, Coordonnateur du PUIUR a expliqué aux journalistes venus constater de visu le degré d'évolution du chantier le 28 août dernier, que le plus difficile est déjà fait.

«*Il est vrai que beaucoup reste à faire ; mais un immense travail foncier a été fait*» a-t-il dit, avant de féliciter l'entreprise prestataire. Puis, le maître d'ouvrage du Projet

de construction l'échangeur d'exhorter tous les acteurs du chantier à tout mettre en œuvre pour respecter le chronogramme actualisé des travaux.

A l'endroit des populations riveraines et usagers des voies jouxtant l'emprise du Projet, M. Dimba a plaidé pour une plus grande compréhension et un esprit participatif afin de permettre aux travailleurs de mener à bien leurs actions.

Il reste maintenant à souhaiter que des contretemps fâcheux ne viennent pas entraver le bon déroulement du plan d'action des ingénieurs d'ici décembre 2013.



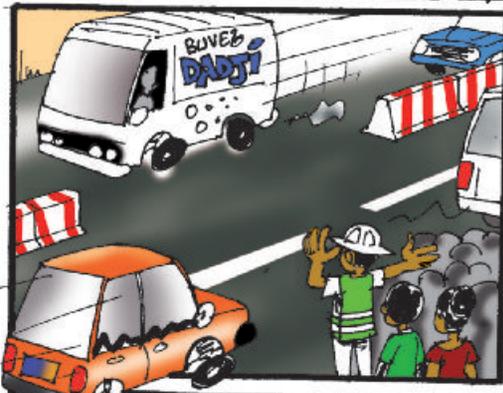
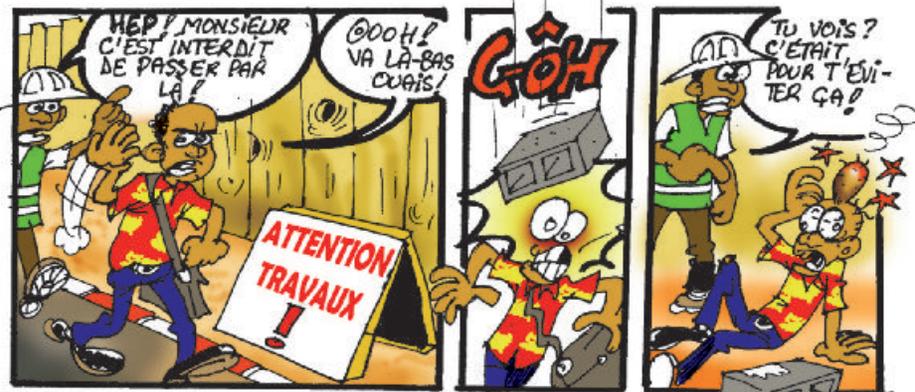
Les grandes étapes du chantier

- **Constructions des contre-allées Nord et Sud**
- **Excavation (réalisation du tunnel encore appelé la Trémie)**
- **Construction des 3 ponts du giratoire (rond point)**



Pour notre sécurité dans la zone du chantier

Respectons le plan de circulation



Missions: Le Ministère des Infrastructures Economiques est chargé de la mise en œuvre et du suivi de la politique du Gouvernement en matière d'équipement du pays en infrastructures dans les domaines des travaux publics. A ce titre, et en liaison avec les différents départements ministériels intéressés, il a l'initiative et la responsabilité des actions suivantes :

1. En matière de routes et d'ouvrages d'art - La maîtrise d'ouvrage, le suivi de la conception et de la réalisation des infrastructures du réseau routier, ainsi que leur entretien.

2. En matière d'infrastructures de transports aériens, ferroviaires, maritimes et fluvio-lagunaire - La maîtrise d'ouvrage, le suivi de la conception et de la réalisation des infrastructures des aéroports, des aéroports, des ports, des chemins de fer nationaux et urbains et des infrastructures fluviales.

3. En matière d'infrastructures d'hydraulique humaine : La maîtrise d'ouvrage, le suivi de la conception et de la réalisation des adductions d'eau publiques, des points d'eau villageois et des systèmes d'hydraulique villageoise améliorée ainsi que, leur entretien et la réglementation de leur gestion.

Organisation: Pour l'exercice de ses attributions, Le Ministère des Infrastructures Economiques dispose :

Le Ministre des Infrastructures Economiques exerce la tutelle et le contrôle technique sur les établissements et organismes dont la mission entre dans le cadre de ses attributions, conformément aux textes législatifs et réglementaires en vigueur. Ce sont :

- ❖ Laboratoire du Bâtiment et des travaux Publics (LBTP) ;
- ❖ Fond d'Entretien Routier (FER)
- ❖ Agence de gestion des Routes (AGEROUTE) ;
- ❖ Office Nationale de l'Eau Potable (ONEP) ;
- ❖ Programme d'Urgence d'Infrastructures Urbaines (PUUR)

Contacts : Tel : 20 34 73 11 / 20 34 73 15 /
20 34 72 23 Fax : 20 21 37 30

Adresse géographique : Immeuble Postal 2001
Rue le cœur, à côté de l'ambassade de France
Adresse Postale : B.P. V 6 Abidjan
République de Côte d'Ivoire



MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES



> Infrastructures
Routières



> Infrastructures
Portuaires



> Infrastructures
Aéroportuaires



> Infrastructures
Hydrauliques



> Infrastructures
Ferroviaires

Ministère des Infrastructures Économiques
B.P. V 6 Abidjan Côte d'Ivoire

Tel : 20 34 73 11 / 20 34 73 15 - Fax : 20 21 37 30
www.infrastructures.gouv.ci - E-mail: info@mie.ci

Echangeur de la Riviera 2

Un ouvrage moderne



Une oeuvre d'art